



DEPARTEMENT DES INFRASTRUCTURES ET DES
RESSOURCES HUMAINES
DIRECTION GENERALE DE LA MOBILITE ET DES ROUTES
DIVISION INFRASTRUCTURE ROUTIERE



ASSAINISSEMENT DU BRUIT ROUTIER

DISTRICT DE MORGES

COMMUNE DE COSSONAY



RÉSULTATS DE L'ÉTUDE

MESURES A LA SOURCE : Changement de revêtement
MESURES SUR LE CHEMIN DE PROPAGATION : Aucune mesure
ALLEGEMENTS : 45 bâtiments
MESURES D'ISOLATION ACOUSTIQUE : 32 fenêtres

Dressé par :

urbaplan

Av. de Montchoisi 21
1006 Lausanne
Tél. 021/619.90.90

RCB-051-002

Mai 2017

SOMMAIRE

| | | |
|-------|--|----|
| 1. | INTRODUCTION | 4 |
| 1.1 | Cadre de l'étude | 4 |
| 1.2 | Principes de l'assainissement | 4 |
| 1.3 | Mandat et objectifs de l'étude | 6 |
| 2. | SITUATION GENERALE | 8 |
| 2.1 | Inventaire des installations et trafic | 10 |
| 2.1.1 | Charge de trafic | 10 |
| 2.1.2 | Comptage de trafic | 11 |
| 2.1.3 | Caractérisation de la chaussée | 11 |
| 2.2 | Bâtiments étudiés et aménagements existants | 11 |
| 2.3 | Degrés de sensibilité au bruit (DS) | 12 |
| 3. | SITUATION DES NIVEAUX SONORES AVANT ASSAINISSEMENT | 13 |
| 3.1 | Mesures in situ | 13 |
| 3.2 | Mesures de longue durée | 14 |
| 3.3 | Calcul des immissions sonores | 15 |
| 4. | MESURES D'ASSAINISSEMENT | 17 |
| 4.1 | Protections existantes | 17 |
| 4.2 | Mesures à la source | 18 |
| 4.2.1 | A. Réseau : délestage, limitation ou interdiction des poids lourds | 18 |
| 4.2.2 | B. Route : changement de revêtement | 18 |
| 4.2.3 | C. Trafic : mesures de modération ou limitation de la vitesse | 19 |
| 4.3 | Mesures sur le chemin de propagation | 20 |
| 4.4 | Récapitulatif des mesures étudiées et retenues | 21 |
| 5. | SITUATION DES NIVEAUX SONORES APRES ASSAINISSEMENT | 23 |
| 5.1 | Dépassements résiduels des VLi et VA atteintes | 23 |
| 5.2 | Décision d'allègement | 24 |
| 5.3 | Mesures d'isolation acoustique | 28 |
| 6. | SUBVENTION ET DEVIS ESTIMATIF DES MESURES D'ASSAINISSEMENT | 29 |
| 6.1 | Subvention | 29 |
| 6.2 | Devis | 29 |
| 7. | ANALYSE COÛT EFFICACITÉ ET PROPORTIONNALITÉ | 31 |
| 7.1 | Évaluation des atteintes | 34 |

8. ANNEXES

ANNEXE 1 : Résumé

ANNEXE 2 : Fiche Technique OFEV

ANNEXE 3 : Tableau des immissions

ANNEXE 4 : Fiche de description des ouvrages

ANNEXE 5 : Devis estimatif

ANNEXE 6 : Analyse WTI

ANNEXE 7 : Fiches des mesures "in situ"

ANNEXE 8 : Fiches d'allègements

9. LISTE DES PLANS

A- Rapport du projet d'assainissement (RCB-051-002)

B- Document "Bases de l'assainissement" (RCB-051-001)

> Référence de l'étude d'assainissement

> Plan de degrés de sensibilité au bruit

> Plan d'affectation du territoire

> Cadastre du bruit routier (SEVEN)

C- Plans "Bâtiments étudiés et aménagements existants - situation 2015" (RCB-051-003 à RCB-051-005)

D- Plans "Situation des niveaux sonores avant assainissement" Situation 2015 (RCB-051-006 à RCB-051-008) et Situation 2040 (RCB-051-009 à RCB-051-011)

E- Plans "Situation des niveaux sonores après assainissement" Situation 2040 (RCB-051-012 à RCB-051-014)

1. INTRODUCTION

1.1 Cadre de l'étude

Les cantons sont chargés de l'application de la Loi fédérale sur la protection de l'environnement (LPE) du 15 novembre 1983 et de l'Ordonnance sur la protection contre le bruit (OPB) du 7 octobre 1986, révisée le 1^{er} septembre 2004. Cette législation stipule que les routes, dont le trafic provoque un bruit trop important, doivent être assainies par leurs propriétaires et à leurs frais, avant le délai qui échoit en 2018 pour avoir droit aux subventions de la Confédération. L'arrivée à échéance des délais n'entraînera pas l'extinction de l'obligation d'assainir par le propriétaire de la route.

Au niveau du canton de Vaud, la Direction générale de la mobilité et des routes DGMR (ancien service des routes, SR) est le responsable de l'application de la législation fédérale dans le cadre de la protection contre le bruit. Elle est chargée de diriger les études, conjointement avec les communes, et d'évaluer les mesures d'assainissement à prendre le long des routes. Dans tous les cas, la DGMR, avec l'aval du Service du développement territorial (SDT) et des autres services concernés, préavise les dossiers. La Direction générale de l'environnement (DGE) accompagne la démarche, assure la cohérence et approuve avec le Conseil d'Etat les mesures d'assainissement et d'allègement retenues.

Par décret du 10 février 2004, le canton de Vaud s'est donné l'objectif de définir l'ampleur des mesures à prendre et de fixer le programme des assainissements. Les résultats de cette tâche ont montré que plus de 150 communes, pour quelques 400 km de routes, doivent faire l'objet d'une étude d'assainissement.

1.2 Principes de l'assainissement

L'Ordonnance fédérale sur la protection contre le bruit (OPB), dans son annexe 3, définit les valeurs limites d'exposition au bruit du trafic routier, pour les périodes diurne et nocturne, en fonction des degrés de sensibilité (DS) attribués par les communes. En l'absence de DS, ils sont fixés (avec l'aval de la DGE) d'après l'affectation du sol pour les besoins du projet d'assainissement.

Tableau 1 : Degrés de sensibilité au bruit. (Art 43, al 1, OPB)

| Degré de sensibilité | Type de zones |
|----------------------|--|
| I | Qui requièrent une protection accrue, notamment dans les zones de détente. |
| II | Où aucune entreprise gênante n'est autorisée. zones d'habitations ou zones réservées à des constructions et installations publiques. |
| III | Où sont admises des entreprises moyennement gênantes. zones d'habitations et artisanales (zones mixtes) ou zones agricoles. |
| IV | Où sont admises des entreprises fortement gênantes. zones industrielles. |

Tableau 2 : Valeurs limites d'exposition au bruit routier. (Annexe 3, OPB)

| Degré de sensibilité | Valeur de planification Lr en dB(A) | | Valeur limite d'immission Lr en dB(A) | | Valeur d'alarme Lr en dB(A) | |
|----------------------|--|-------|--|-----------|--------------------------------|-------|
| | jour | nuite | jour | nuite | jour | nuite |
| I | 50 | 40 | 55 | 45 | 65 | 60 |
| II | 55 | 45 | 60 | 50 | 70 | 65 |
| III | 60 | 50 | 65 | 55 | 70 | 65 |
| IV | 65 | 55 | 70 | 60 | 75 | 70 |

Les valeurs de planification (VP) sont applicables aux nouvelles zones à bâtir destinées à des bâtiments comprenant des locaux à usage sensible au bruit.

Les valeurs limites d'immission (VLI) déterminent la nécessité ou non de prendre des mesures de protection contre le bruit. Elles sont applicables pour l'assainissement des routes.

Les valeurs d'alarme (VA) permettent d'apprécier la gravité des nuisances et le degré d'urgence des mesures à prendre. Elles sont applicables pour la mise en œuvre des mesures d'isolation acoustique sur les bâtiments.

La législation se base sur le principe de la limitation des immissions sonores dans les locaux sensibles au bruit, où séjournent des personnes, notamment dans les habitations, les bureaux, les lieux de cours, etc.

Le périmètre de l'étude d'assainissement comprend l'ensemble des parcelles et des bâtiments soumis à un dépassement des valeurs limites d'immissions (VLI) à l'horizon d'assainissement.

L'obligation d'assainir concerne les bâtiments existants au bénéfice d'un permis de construire antérieur au 01.01.1985 et les zones à bâtir qui ont été équipées avant cette même date.

Lorsque aucune mesure d'assainissement ne peut être envisagée (techniquement et/ou financièrement), ni à la source, ni sur le chemin de propagation, ou que celles qui peuvent être mises en place sont insuffisantes, une décision d'allègement de l'obligation d'assainissement peut être octroyée par la DGE. Elle libère le propriétaire de la route de l'obligation d'assainir complètement. Cette décision devra être ensuite publiée.

En cas d'allègement, il y a lieu de contrôler l'indice d'affaiblissement des fenêtres qui atteignent les valeurs d'alarme (VA) afin de vérifier si des mesures d'isolation acoustique s'imposent.

1.3 Mandat et objectifs de l'étude

La présente étude répond à la demande de la commune de Cossonay concernant l'établissement du projet d'assainissement du bruit routier au sens de l'ordonnance sur la protection contre le bruit (OPB), des tronçons routiers suivants :

- > route de la Vallée, tronçons 1 et 2 ;
- > route de Chavannes, tronçon 3 ;
- > route d'Aubonne, tronçons 6 et 7 ;
- > route de Morges, tronçons 8 à 13
- > route de la Sarraz, tronçons 15 et 16 ;
- > Grand-Rue, tronçon 17 ;
- > route des Etangs, tronçon 18 ;
- > route de Lausanne, tronçon 19.

Dans ce cadre, le bureau URBAPLAN a été mandaté par la DGMR pour réaliser une étude d'assainissement du bruit routier produit par le trafic des principales routes sur le territoire communal.

Cette étude est réalisée en suivant les consignes du cahier des charges (version 2015) établie par la DGMR qui tient compte de la législation concernée ainsi que d'autres documents pertinents tels que le manuel du bruit routier (OFEV/OFROU, 2006) et le rapport "Revêtements peu bruyants à l'intérieur des localités" publié chaque année par l'OFEV et l'OFROU.

L'étude de bruit a comme objectifs :

- > De déterminer la situation actuelle des niveaux sonores produits par le trafic de la route concernée au droit des bâtiments touchés par les nuisances sonores.
- > De définir les bâtiments où les valeurs limites d'immission (VLI) sont dépassées et pour lesquels un assainissement doit être envisagé.
- > D'évaluer des mesures d'assainissement, suivant les critères d'évaluation du caractère économiquement supportable et de proportionnalité des mesures de protection contre le bruit.
- > D'estimer l'efficacité à long terme des mesures d'assainissement retenues;
- > D'établir un devis estimatif des mesures d'assainissement et d'isolation acoustique;

L'établissement des avant-projets, projet définitif, demande d'autorisation de bâtir, soumission et contrôle des travaux, feront l'objet de mandats ultérieurs.

Le mandataire gère et coordonne les séances entre les différents acteurs et vérifie les données fournies par la DGMR.

2. SITUATION GENERALE

La commune de Cossonay se situe à mi-chemin entre Morges et Orbe. Elle se trouve à l'ouest de l'A1 et bénéficie d'un accès à sa jonction via la Route de Lausanne/route du Grand-Pré.

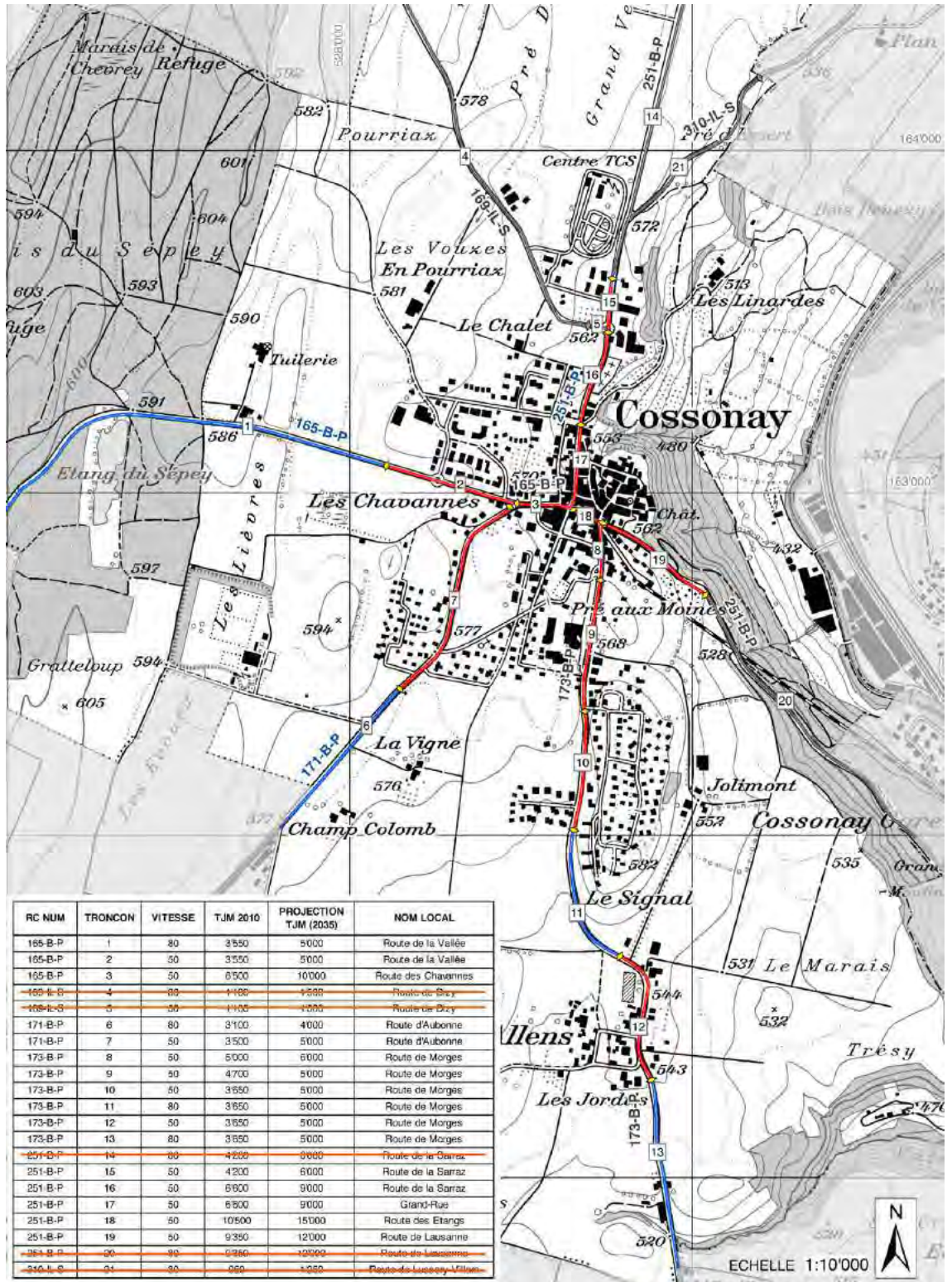
Concernant les routes cantonales, plusieurs axes convergent au centre de la localité. La Route de la Sarraz (RC 251-B-P) arrive du nord et traverse la localité vers le sud-est via la Grand-Rue, la route des Etangs et la route de Lausanne. La route d'Aubonne (RC 171-B-P) accède au village depuis le sud-ouest et rejoint la Route de la Vallée venant de l'est à la hauteur de la route des Chavannes (RC 165-B-P). La route de Morges (173-B-P) vient du sud et rejoint le centre de localité par la Route des Etangs.

Le projet d'assainissement du bruit routier concerne l'ensemble de ces axes à l'exception de la route de Dizy (RC 171-B-P – tronçons 4 et 5), des tronçons 14 et 20 situé aux extrémités nord et sud de la RC 251-B-P (parties respectivement des route de la Sarraz et de Lausanne), ainsi que de la Route de Lusseray-Villars (RC 310-IL-S)

La somme de ces tronçons routiers étudiés représente environ 8500 m linéaires avec des charges de trafic relativement élevées allant jusqu'à 13'000 sur la Route des Etangs (tronçon 18 de la RC 251-B-P).

La figure suivante présente le réseau routier tel que fourni par la DGMR (tirée du document RCB-051-001: "Bases de l'assainissement").

Figure 1 : Situation de la commune et localisation des tronçons routiers étudiés (bleu/rouge).



2.1 Inventaire des installations et trafic

Selon le cadastre de bruit routier établi par le SEVEN, sur la commune de Cossonay, les valeurs limites d'immission (VLI) du degré de sensibilité II (DSII), voire du DS III, sont aujourd'hui atteintes de part et d'autre de la chaussée (TJM de l'ordre de 10'000 véh/j) pour les tronçons traversant le centre de la localité (Rues des Étangs, Route de Lausanne, Grande Rue).

2.1.1 Charge de trafic

Le tableau suivant résume dans un premier temps les charges de trafic 2010 et 2035 sur l'ensemble des tronçons étudiés. Des données mises à jours issues des derniers comptages réalisés ont été fournies par la DGMR afin que l'étude prenne en compte l'ensemble du développement planifié et connu de la commune. Le pourcentage de véhicules bruyants (camions, autocars, moto, ...) a été fixé à 10% de jour et 5% de nuit selon les procédures de l'OPB.

Tableau 3 : Charges de trafic et vitesses

| RC NUM | Tronçon | Vitesse | Nom local | TJM 2013 TJM 2015 | TJM 2040 |
|---------|---------|---------|---------------------|----------------------|----------|
| 165-B-P | 1 | 80 | Route de la Vallée | 3'400 | 4'800 |
| 165-B-P | 2 | 50 | Route de la Vallée | 4'500 | 6'300 |
| 165-B-P | 3 | 50 | Route des Chavannes | 8'000 | 11'200 |
| 171-B-P | 6 | 80 | Route d'Aubonne | 3'450 | 4'850 |
| 171-B-P | 7 | 50 | Route d'Aubonne | 4'500 | 6'450 |
| 173-B-P | 8 | 50 | Route de Morges | 8'000 | 11'500 |
| 173-B-P | 9 | 50 | Route de Morges | 6'200 | 8'900 |
| 173-B-P | 10 | 50 | Route de Morges | 5'500 | 7'900 |
| 173-B-P | 11 | 80 | Route de Morges | 4'800 | 6'700 |
| 173-B-P | 12 | 50 | Route de Morges | 4'800 | 6'700 |
| 173-B-P | 13 | 80 | Route de Morges | 4'800 | 6'700 |
| 251-B-P | 15 | 50 | Route de la Sarraz | 5'400 | 7'600 |
| 251-B-P | 16 | 50 | Route de la Sarraz | 6'750 | 9'500 |
| 251-B-P | 17 | 50 | Grand-Rue | 9'000 | 12'600 |
| 251-B-P | 18 | 50 | Route des Etangs | 13'000 | 18'200 |
| 251-B-P | 19 | 50 | Route de Lausanne | 10'150 | 14'250 |

Pour la répartition du trafic jour/nuit, conformément aux recommandations de la DGMR, nous avons appliqué une différence de 9dB(A) à laquelle le facteur K a été additionné.

2.1.2 Comptage de trafic

Aucun comptage de trafic n'a été réalisé dans le cadre de ce mandat.

2.1.3 Caractérisation de la chaussée

La largeur de la chaussée est variable sur les tronçons objet de l'étude. Pour les axes centraux, la largeur considérée est de 7 m (Route de Lausanne, Grand-Rue, Rues des Étangs et des Chavannes), avec un tronçon à 9.5 m pourvu d'une bande centrale entre le rond-point devant l'administration communale et l'accès au parking du centre commercial.

Pour les axes sortant de la localité, la largeur varie entre 7 à 8 m selon les secteurs traversés (secteurs agricoles, théâtre Route de Morges, village d'Allens).

Dans l'ensemble, la chaussée est assez large pour deux voies de circulation avec un revêtement relativement peu dégradé.

2.2 Bâtiments étudiés et aménagements existants

Le plan d'aménagements du sol est présenté dans le document RCB-051-003. Ce plan indique les bâtiments construits avant 1985 (date d'entrée en vigueur de la LPE) qui comprennent des locaux à usage sensible au bruit avec leur destination, tels qu'habitation, bureaux, etc. Ils indiquent également les principaux obstacles situés sur le chemin de propagation tels que les talus, les murs et les parois.

Les propriétaires des routes ne sont pas soumis à l'obligation d'assainir les bâtiments construits après 1985 (dont le permis de construire et l'équipement de la parcelle sont postérieurs à 1985), en effet ceux-ci devraient bénéficier de l'application des dispositions de la LPE.

2.3 Degrés de sensibilité au bruit (DS)

Les degrés de sensibilité au bruit (DS) figurent sur les plans de situations des niveaux sonores RCB-051-004 à RCB-051-006. De manière générale, excepté pour quelques zones d'habitations, le DS III est attribué le long des rues du centre. Concernant les zones d'habitation en DS II, aucune façade n'a fait l'objet de déclassement de degré de sensibilité.

3. SITUATION DES NIVEAUX SONORES AVANT ASSAINISSEMENT

La situation de référence des niveaux sonores documente la situation actuelle des infrastructures routières ainsi qu'une projection des charges de trafic en 2040. Les immissions sonores ont été déterminées au droit des fenêtres des bâtiments. Elles sont exprimées en décibels A (dB(A)) selon un degré de précision de l'ordre du décibel. Leurs importances dépendent des émissions sonores engendrées par le trafic, la vitesse des véhicules, la proportion de véhicules bruyants, la qualité du revêtement, les conditions de circulation et la pente de la route. Le plan « Situation actuelle 2015 » est présenté dans le document RCB-051-004.

3.1 Mesures in situ

Des mesures ponctuelles in situ, effectuées au moyen d'un sonomètre, ont été réalisées par le SEVEN en 2004 et ont été reprises afin de caler le modèle numérique. L'une d'entre elle différait notablement des valeurs calculées dans modèle numérique et a été réitérée en 2016 avec des résultats satisfaisants (mesure n°22). Le détail des résultats de ces mesures est fourni en annexe 7.

Tableau 4 : Comparaison entre valeurs mesurées "in situ" et calculées (exprimées en dB(A))

| Fiche N° | Rue n° | hauteur (m) | orientation façade | TJM 2010 | Mesures in-situ | Modèle CadnaA | Comparaison |
|----------|----------------------|-------------|--------------------|----------|-----------------------------|---------------|----------------------------|
| | | | | | Lr jour | Lr jour | Δ mes. in-situ/calcul jour |
| | | | | | Valeur d'immission en dB(A) | | |
| 151 | Grande Rue 6 | 1.5 | O | 6'600 | 71.3 | 70.1 | -1.2 |
| 65 | Grand Rue 11 | 1.5 | E | 6'600 | 68.0 | 68.4 | 0.4 |
| 142 | Grande Rue 10 | 4.5 | O | 6'600 | 66.0 | 64.1 | -1.9 |
| 294 | Grande Rue 30 | 1.5 | O | 6'600 | 67.4 | 68.8 | 1.4 |
| 41 | Grande Rue 43 | 1.5 | E | 6'600 | 66.5 | 68.1 | 1.6 |
| 76 | Route de Chavannes 7 | 4.5 | N | 6'500 | 61.4 | 61.9 | 0.5 |
| 76_b | Route de Chavannes 7 | 4.5 | N | 6'500 | 63.0 | 61.9 | -1.1 |
| 22 | Route de Chavannes 6 | 8 | S | 6'500 | 56.2 | 59.5 | 3.3 |
| 22_b | Route de Chavannes 6 | 8 | S | 6'500 | 58.2 | 59.5 | 1.4 |
| 288 | Petite Rue 20 | 4.5 | SO | 6'600 | 62.8 | 63.5 | 0.7 |
| 242 | Place du Temple 4 | 1.5 | S | 9'350 | 54.2 | 54.7 | 0.5 |
| 242_a | Place du Temple 4 | 9 | S | 9'350 | 60.4 | 59.8 | -0.6 |
| 468 | Route de Morges 31 | 1.5 | O | 3'650 | 57.2 | 57.8 | -0.6 |
| 478 | Route de Morges 37 | 1.5 | O | 3'650 | 47 | 55.1 | 8.1 |

Les mesures ont été effectuées à l'aide d'un sonomètre intégrateur de précision, de type 2238 Mediator, muni d'un microphone électret N-1225 avec écran

antivent. L'appareil a été contrôlé par l'Office fédéral de métrologie qui certifie que tous les résultats de mesurage se trouvent dans les tolérances de la classe 1 définie dans les publications CEI 651 ou 804 (sonomètres intégrateurs-moyenneurs). Le sonomètre a été étalonné avec un calibrateur acoustique de type B&K 4230 94dB 1000 Hz avant chaque série de mesure.

En règle générale, les mesures sont effectuées par situation représentative de conditions météorologiques stables. C'est à dire sans vent, sans précipitation, etc. La mesure 478 a été écartée pour la vérification du modèle car elle présentait un écart important qui n'a pas pu être expliqué. Par ailleurs, le bâtiment situé au droit de cette mesure a été démolit et un nouveau construit. La mesure 468, située à proximité sur le même axe, présente un écart faible et a donc été prise en compte. Au vu des écarts entre les mesures in-situ et les valeurs du modèle, aucun calage n'a été nécessaire.

3.2 Mesures de longue durée

Aucune mesure de longue durée n'a été réalisée dans le cadre de cette étude. Toutefois, en accord avec la DGMR, une différence jour-nuit de 9 dB(A) a été retenue.

Tableau 5a : Différences jour/nuit et correctif appliqué pour l'état initial

| Axe | Lr,e jour dB(A) | Lr,e nuit dB(A) | K nuit | Δ jour/nuit avant corr. | Correctif nuit | Δ jour/nuit après corr. | Δ jour/nuit moins K |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------|-----------------------------------|-------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| Grand-Rue | 76.9 | 66.4 | 0.9 | 10.5 | 0.6 | 9.9 | 9 |
| Route d'Aubonne | 75.9 | 61.7 | 5 | 14.2 | 0.6 | 13.6 | 8.6 |
| Route d'Aubonne | 73.9 | 60.4 | 3.9 | 13.5 | 0.6 | 12.9 | 9 |
| Route d'Aubonne | 72.7 | 58.1 | 5 | 14.6 | 0.6 | 14 | 9 |
| Route de la Sarraz | 77.9 | 65.5 | 3.1 | 12.4 | 0.6 | 11.8 | 8.7 |
| Route de la Sarraz | 75.6 | 63.9 | 2.2 | 11.7 | 0.6 | 11.1 | 8.9 |
| Route de la Sarraz | 74.6 | 62 | 3.1 | 12.6 | 0.6 | 12 | 8.9 |
| Route de la Sarraz | 73.9 | 62.1 | 2.1 | 11.8 | 0.6 | 11.2 | 9.1 |
| Route de la Sarraz | 73 | 60.1 | 3.2 | 12.9 | 0.6 | 12.3 | 9.1 |
| Route de la Vallée | 75.9 | 61.6 | 5 | 14.3 | 0.6 | 13.7 | 8.7 |
| Route de la Vallée | 73.9 | 60.4 | 3.9 | 13.5 | 0.6 | 12.9 | 9 |
| Route de la Vallée | 72.2 | 58.6 | 3.9 | 13.6 | 0.6 | 13 | 9.1 |
| Route de Lausanne | 80.6 | 70.9 | 0.4 | 9.7 | 0.6 | 9.1 | 8.7 |
| Route de Lausanne | 77.4 | 67.4 | 0.4 | 10 | 0.6 | 9.4 | 9 |
| Route de Morges | 77.4 | 64.4 | 3.7 | 13 | 0.6 | 12.4 | 8.7 |
| Route de Morges | 76.4 | 65.4 | 1.4 | 11 | 0.6 | 10.4 | 9 |
| Route de Morges | 75.2 | 63.2 | 2.5 | 12 | 0.6 | 11.4 | 8.9 |
| Route de Morges | 74.7 | 63.5 | 1.5 | 11.2 | 0.6 | 10.6 | 9.1 |
| Route de Morges | 74.1 | 60.9 | 3.7 | 13.2 | 0.6 | 12.6 | 8.9 |
| Route des Etangs | 78.5 | 68.9 | 0 | 9.6 | 0.6 | 9 | 9 |

| | | | | | | | |
|-------------------|------|------|-----|------|-----|------|-----|
| Rue des Chavannes | 76.4 | 65.4 | 1.4 | 11 | 0.6 | 10.4 | 9 |
| Rue des Chavannes | 74.7 | 63.5 | 1.5 | 11.2 | 0.6 | 10.6 | 9.1 |

Tableau 5b : Différences jour/nuit et correctif appliqué pour l'horizon d'assainissement

| Axe | Lr,e jour dB(A) | Lr,e nuit dB(A) | K nuit | Δ jour/nuit avant corr. | Correctif nuit | Δ jour/nuit après corr. | Δ jour/nuit moins K |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------|-----------------------------------|-------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| Grand-Rue | 78.3 | 68.8 | 0 | 9.5 | 0.5 | 9 | 9 |
| Route d'Aubonne | 77.4 | 64.5 | 3.6 | 12.9 | 0.5 | 12.4 | 8.8 |
| Route d'Aubonne | 75.4 | 63.5 | 2.4 | 11.9 | 0.5 | 11.4 | 9 |
| Route d'Aubonne | 73.7 | 61.7 | 2.3 | 12 | 0.5 | 11.5 | 9.2 |
| Route de la Sarraz | 79.4 | 68.4 | 1.7 | 11 | 0.5 | 10.5 | 8.8 |
| Route de la Sarraz | 77.1 | 66.9 | 0.6 | 10.2 | 0.5 | 9.7 | 9.1 |
| Route de la Sarraz | 76.1 | 64.9 | 1.7 | 11.2 | 0.5 | 10.7 | 9 |
| Route de la Sarraz | 75.4 | 65 | 0.7 | 10.4 | 0.5 | 9.9 | 9.2 |
| Route de la Sarraz | 74.4 | 63.1 | 1.7 | 11.3 | 0.5 | 10.8 | 9.1 |
| Route de la Vallée | 77.4 | 64.4 | 3.7 | 13 | 0.5 | 12.5 | 8.8 |
| Route de la Vallée | 75.3 | 63.3 | 2.5 | 12 | 0.5 | 11.5 | 9 |
| Route de la Vallée | 73.6 | 61.5 | 2.4 | 12.1 | 0.5 | 11.6 | 9.2 |
| Route de Lausanne | 82.1 | 72.8 | 0 | 9.3 | 0.5 | 8.8 | 8.8 |
| Route de Lausanne | 78.9 | 69.3 | 0 | 9.6 | 0.5 | 9.1 | 9.1 |
| Route de Morges | 78.8 | 67.3 | 2.2 | 11.5 | 0.5 | 11 | 8.8 |
| Route de Morges | 77.9 | 68.4 | 0 | 9.5 | 0.5 | 9 | 9 |
| Route de Morges | 76.8 | 66.3 | 1 | 10.5 | 0.5 | 10 | 9 |
| Route de Morges | 76.3 | 65.3 | 1.4 | 11 | 0.5 | 10.5 | 9.1 |
| Route de Morges | 76.2 | 66.6 | 0 | 9.6 | 0.5 | 9.1 | 9.1 |
| Route des Etangs | 79.9 | 70.4 | 0 | 9.5 | 0.5 | 9 | 9 |
| Rue des Chavannes | 77.8 | 68.3 | 0 | 9.5 | 0.5 | 9 | 9 |
| Rue des Chavannes | 76.1 | 66.4 | 0 | 9.7 | 0.5 | 9.2 | 9.2 |

3.3 Calcul des immissions sonores

Les immissions ont été calculées au moyen du logiciel **CadnaA**, qui se base sur le modèle de calcul **StL-86+**. Elles sont définies pour des conditions dites normales, soit pour un trafic journalier annuel moyen (TJM), un revêtement sec de la chaussée et en absence de vent (conditions atmosphériques dites "standards").

Le modèle **StL-86+** considère les routes comme des sources de bruit linéaires, divisées en segments pour chacun desquels sont calculés l'atténuation en fonction de la distance géométrique, et d'une manière empirique simplifiée, l'absorption de l'air et l'effet de sol. L'effet d'obstacle et les réflexions sont traités de manière empirique sans différenciation par bandes de fréquence. Les influences météorologiques ne sont pas prises en compte¹. Le modèle tient compte des pro-

¹ Manuel du bruit routier, OFEV / OFROU, Décembre 2006.

priétés de la source de bruit (densité de trafic, vitesse, largeur de chaussée, etc.), de la distance entre la source et le point récepteur, des effets d'échos (suivant la hauteur des bâtiments, les obstacles naturels et artificiels et le relief du terrain), etc.

Les paramètres pris en compte ont été les suivants :

- > Les axes routiers : avec les données de trafic présentées dans le tableau 3.
- > Courbes de niveau : équidistance de 1 m.
- > Bâtiments : modélisés selon leur hauteur effective.
- > Obstacles : murs, parapets et autres considérés comme obstacles à la propagation du bruit.

Les clôtures en haie n'ont pas été prises en compte.

Les résultats, présentés dans le tableau des immissions sonores (Annexe 3), sont déterminés pour la période diurne, qui s'étend de 06h00 à 22h00 et pour les valeurs de nuit, de 22h00 à 06h00.

Tableau 6 : Synthèse de la situation de référence des niveaux sonores avant assainissement (horizon 2040).

| Installations | | Bâtiments évalués | Nombre de bâtiments dépassant les valeurs limites d'exposition au bruit | | | Nombre de personnes touchées |
|---------------|---------------------|-------------------|---|---------------|-------------------|------------------------------|
| | | | Dépassant les VLI | | Atteignant les VA | |
| | | | De jour | De nuit | | |
| RC 165-B-P | Route des Chavannes | 9 | 4 | 4 | 1 | 129 |
| RC 171-B-P | Route d'Aubonne | 19 (2) | 11 (3) | 3 (2) | 0 | 50 |
| RC 173-B-P | Route de Morges | 51 (3) | 20 (2) | 18 (2) | 4 | 294 |
| RC 251-B-P | Route de la Sarraz | 13 (2) | 2 | 2 | 0 | 6 |
| RC 251-B-P | Grand-Rue | 38 | 32 | 33 | 27 | 294 |
| RC 251-B-P | Route des Etangs | 10 | 7 | 7 | 4 | 78 |
| RC 251-B-P | Route de Lausanne | 21 (2) | 5 (2) | 3 (2) | 5 | 21 |
| TOTAL | | 161 (9) | 81 (7) | 70 (6) | 41 | 872 |

4. MESURES D'ASSAINISSEMENT

La législation stipule que les mesures d'assainissement doivent être mises en œuvre en priorité à la source (art 11 al. 1 LPE), puis sur le chemin de propagation (art 13 al.3 OPB) et en ultime recours au lieu d'immission, c'est-à-dire sur les bâtiments (art 15 al. 1 et 3 OPB).

4.1 Protections existantes

Malgré le trafic important sur les axes étudiés, aucune protection contre le bruit routier (PAB) n'est recensée. Les rues du centre, situées dans le vieux bourg, n'offre que peu de possibilité de protection. Certains bâtiments présentant une cours côté rue présente des murets participant à la protection des locaux sensibles. Les autres types de protections existantes ont un effet très limité. Il s'agit entre autre de haies denses, de fines cloisons de bois et autres claies similaires.



Photo 1 : Murs bordant la route, intégrés au modèle numérique.



Photo 2 : Haies denses à l'effet antibruit quasi nul.

Le giratoire à la rue des Chavannes ainsi que les seuils sur les routes d'Aubonne et de Morges sont considérés comme des protections existante puisque ces aménagements agissent comme modérateurs de trafic et réduisent les niveaux sonores émis. Une vitesse de 30 km/h est considérée sur est à l'approche de ceux-ci. Les giratoires des rues des Etangs et de Lausanne, le réaménagement de la route de Morges le long du secteur de Chien-Bœuf ainsi que le projet de giratoire au nord de la Grand-Rue ont été considérés comme des mesures de modération de trafic prises de manière anticipée. Celles-ci ont été intégrées dans le modèle acoustique pour le calcul des niveaux sonores à l'horizon d'assainissement 2040 après assainissement.

4.2 Mesures à la source

Les mesures de protection contre le bruit à la source regroupent principalement l'ensemble des actions relatives à la gestion du trafic ainsi qu'à l'aménagement des espaces publics.

Trois types de mesures à la source ont été définies selon si elles agissent sur le réseau, la route ou le trafic :

- A. sur le **réseau** : mesures telles que le délestage, la limitation ou interdiction des poids lourds, la planification des déplacements ;
- B. sur la **route** : mesures telles que la modification de l'axe, changement de revêtement ;
- C. sur le **trafic** : mesures telles que l'aménagement pour réduire ou modérer la vitesse légale/effective.

4.2.1 A. Réseau : délestage, limitation ou interdiction des poids lourds

L'ensemble des axes étudiés converge au centre du village de Cossonay. L'axe 165-B-P relie Cossonay à la Vallée de Joux, l'axe 171-B-P dessert le réseau en direction de Cottens/Aubonne, l'axe 173-B-P vers Aclens/Morges et l'axe 251-B-P relie la commune à La Sarraz et Lausanne. Aucune autre route ne permet de prendre en charge une partie du trafic de ces différents axes afin de d'alléger le trafic en traversée de localité ni d'intervenir sur le trafic des poids lourds.

MESURE ABANDONNEE

4.2.2 B. Route : changement de revêtement

Les observations sur le terrain ont montré que les tronçons considérés sont constitués de revêtement bitumineux ne présentant pas de qualité absorbante particulière. Il est donc possible d'améliorer la situation sonore en baissant les

émissions grâce à la pose de revêtement phonoabsorbant (SDA4) don le gain acoustique après 15 ans d'usure est de -4 dB(A) à 80 km/h, -3dB(A) à 50 km/h et -2dB(A) à 30 km/h.

MESURES B.1 à B.7

Ainsi, sur une partie du tronçon 7 (Rte d'Aubonne), sur les tronçons 8, 9, 10, et sur une partie des tronçons 12 et 13 (Rte de Morges), sur une partie du tronçon 16 (Rte de la Sarraz), sur l'entier de la Grand-Rue (tronçon 17) ainsi que sur le tronçon 19 (Rte de Lausanne) il est prévu de poser ce type de revêtements phonoabsorbants.

MESURE RETENUE

MESURE B.8

Bien que les revêtements actuellement en place sur les routes des Étangs et des Chavannes (tronçons 3 de la RC 165-B-P et 18 de la 251-B-P) ne présentent pas de qualité absorbante particulière, la pose de revêtement phonoabsorbant n'est pas adéquate en raison des vitesses réelles pratiquées sur ses tronçons routiers du centre de localité. Les récents aménagements routiers (giratoires, voir mesure suivante) ont un effet de modération sur le trafic et ajoute des distances d'approche aux abords de ces nouveaux giratoires. Sur ces tronçons et dans les giratoires la pose de tel revêtement n'est pas possible à cause des accélérations/décélérations qui l'endommageraient trop vite. Entre les giratoires la vitesse est également réduite car les véhicules n'ont généralement pas le temps d'atteindre la vitesse légale. A vitesse réduite, les bruits mécaniques sont plus importants que les bruits des pneus. L'efficacité d'un revêtement phonoabsorbant sera quasi nulle.

MESURE ABANDONNEE

4.2.3 C. Trafic : mesures de modération ou limitation de la vitesse

MESURES C.1 à C.4

La commune de Cossonay à récemment réalisé l'aménagement de deux giratoires sur les Routes des Étangs (carrefour devant l'administration communale) et de Lausanne (carrefour à son extrémité ouest). Ces aménagements ont un effet de modération de la vitesse et apportent une amélioration de la situation en termes d'émissions sonores du bruit routier. Les vitesses considérées dans les giratoires sont les vitesses réelles, fixées dans ce cas à 30 km/h. Les tronçons de routes entre ces giratoires étant assez courts, il est considéré que la vitesse légale n'est pas atteinte sur de telles distances. La vitesse considérée dans le modèle a ainsi également été fixée à 30 km/h sur l'ensemble des routes des Chavannes et des Étangs.

Le plan partiel d'affectation du secteur de Chien-Bœuf prévoit le réaménagement d'une partie de la route de Morges. Une plateforme modératrice est projetée sur la route cantonale, sur la partie sud de la route qui longe le plan de quartier (directement au nord de la parcelle 570). Cet aménagement a été intégré comme mesure de modération avec un gain acoustique de -1 dB(A).

Le projet de giratoire au sud de la rue de la Sarraz à également été intégré comme mesure de modération. Des vitesses d'approche de 30 km/h ont été considérées dans le modèle numérique. De manière générale, le gain phonique calculé est de 2 dB(A) en passant d'une vitesses de 50 à 30 km/h.

MESURE RETENUE

MESURE C.5

Les rues concernées par la majorité des dépassements de VLI sont des axes de transit dont la typologie des aménagements routiers et du trafic ne se prête guère à une limitation de la vitesse légale à 30 km/h. L'aménagement de l'ensemble des rues du centre en zone 30 km/h nécessiterait des travaux conséquents tout en étant peu adapté à ce type d'axe. Cette mesure n'a pas été retenue au profit des effets de modération susmentionnés induits par les giratoires.

MESURE ABANDONNEE

4.3 Mesures sur le chemin de propagation

La grande majorité des dépassements des VLI se situe sur les rues du centre, où les bâtiments bordent immédiatement les routes. L'intégration de parois antibruit n'est physiquement pas possible dans ce contexte de centre historique de localité. De plus, la plupart des bâtiments concernés le long de ces rues sont inscrits au recensement architectural et présentent une valeur patrimoniale que de tels aménagements seraient susceptible d'y porter atteinte.

Les bâtiments se trouvant hors du centre de l'ancien bourg et pour lesquels des dépassements subsistent après la mise en place des mesures susmentionnées n'offre également aucune possibilité d'intégration de parois. De telles mesures seraient de plus disproportionnées au regard des ampleurs relativement faibles des dépassements résiduels (après pose de revêtement phonoabsorbant).

MESURE ABANDONNEE

4.4 Récapitulatif des mesures étudiées et retenues

Le tableau ci-dessous synthétise les mesures décrites ci-dessus. A noter que les mesures non envisagées ne figurent pas dans le tableau.

Tableau 7 : Synthèse des mesures d'assainissement retenues

| Type de mesures | RC | Tronçon | Nom local | Dimensions | Nombre Bâtiments concernés | Nombre de personnes concernées | Gain dB(A) |
|---|------------|---------|---|-----------------------------------|----------------------------|--------------------------------|--------------|
| Mesure B.1 Revêtement phonoabsorbant SDA4 | RC 173-B-P | 13 | Route de Morges | 320 m *7m = 2'240 m ² | 3 | 9 | 4 dB(A) |
| Mesure B.2 Revêtement phonoabsorbant SDA4 | RC 173-B-P | 12 | Route de Morges | 220 m *7m = 1'540 m ² | 2 | 6 | -1 à 3 dB(A) |
| Mesure B.3 Revêtement phonoabsorbant SDA4 | RC 173-B-P | 8 à 11 | Route de Morges | 1000 m *7m = 7'000 m ² | 15 | 270 | -1 à 3 dB(A) |
| Mesure B.4 Revêtement phonoabsorbant SDA4 | RC 251-B-P | 17 | Grand-Rue | 280 m *7m = 1'960 m ² | 33 | 294 | -1 à 3 dB(A) |
| Mesure B.5 Revêtement phonoabsorbant SDA4 | RC 251-B-P | 16 | Route de la Sarraz | 75 m *7m = 525 m ² | 2 | 6 | -1 à 3 dB(A) |
| Mesure B.6 Revêtement phonoabsorbant SDA4 | RC 251-B-P | 19 | Route de Lausanne | 274 m *7m = 1'918 m ² | 5 | 21 | -1 à 3 dB(A) |
| Mesure B.7 Revêtement phonoabsorbant SDA4 | RC 171-B-P | 7 | Route d'Aubonne | 800 m *7m = 5'600 m ² | 11 | 50 | -1 à 3 dB(A) |
| Mesure C.1 "Trafic" (réalisée) Aménagement d'un giratoire pour la modération de la vitesse | RC 165-B-P | 3/18 | Giratoire au carrefour Rue des Chavannes / Rue des Étangs | - | 8 | 159 | -1 à 2 dB(A) |
| Mesure C.2 "Trafic" (réalisée) Aménagement de giratoires pour la modération de la vitesse | RC 251-B-P | 18/19 | Giratoire aux carrefours Rue des Étangs / Route de Lausanne | - | 4 | 48 | -1 à 2 dB(A) |

| | | | | | | | |
|---|------------|-------|---|---|---|----|--------------|
| Mesure C.3 "Trafic" Aménagement d'un giratoire pour la modération de la vitesse | RC 251-B-P | 16/17 | Giratoire au carrefour Route de la Sarraz / Grand-Rue | - | 4 | 21 | ~1 à 2 dB(A) |
| Mesure C.4 "Trafic" Aménagement d'une plateforme modératrice, au nord du plan de quartier "Chien-Bœuf" | RC 173-B-P | 10 | Seuil/plate-forme modératrice | - | 2 | 93 | 1 dB(A) |

5. SITUATION DES NIVEAUX SONORES APRES ASSAINISSEMENT

En tenant compte des mesures retenues, une nouvelle modélisation des niveaux sonores a été réalisée au moyen du logiciel CadnaA. Le tableau des immissions sonores (annexe 3) et les plans RCB-051-006 documentent les niveaux sonores après assainissement.

5.1 Dépassements résiduels des VLI et VA atteintes

La mise en place de revêtement phonoabsorbant sur la Grand-Rue (tronçon 17 de la RC 251-B-P) permet d'assainir en partie les habitations concernées, sans toutefois respecter les VLI. Ainsi 29 bâtiments affichent encore des dépassements des VLI. Sur la Route de la Sarraz (tronçon 16 de la RC 251-B-P), les niveaux sonores sont abaissés en dessous des VLI pour les 2 bâtiments concernés.

Les mesures de modération de trafic sur les Routes des Étangs (tronçon 18 de la RC 251-B-P) et des Chavannes (tronçon 3 de la RC 165-B-P) permettent également de baisser les niveaux sonores en dessous des VA. Les bâtiments touchés par des dépassements des VLI passent de 12 à 7.

Sur la route de Lausanne (tronçon 19 de la RC 251-B-P), la mise en place de revêtement phonoabsorbant ne permet pas d'abaisser les niveaux sonores en dessous des VA pour un des deux bâtiments concerné.

La mise en place de revêtements phonoabsorbants sur la Route de Morges (tronçons 8 à 13 de la RC 173-B-P) permet d'abaisser les niveaux sonores en dessous des VA pour les quatre bâtiments concernés, dont deux situés au sud du village d'Allens (tronçon 13). Pour l'ensemble de cet axe, les bâtiments touchés par des dépassements des VLI passent de 20 à 5.

En ce qui concerne la Route d'Aubonne (tronçon 7 de la RC 165-B-P), la pose de revêtement phonoabsorbant permet d'assainir 10 bâtiments sur les 11 qui étaient touchés par des dépassements des VLI.

Tableau 8 : Synthèse de la situation future des niveaux sonores après assainissement (horizon 2040)

| Installations | | Bâtiments évalués | Nombre de bâtiments dépassant les valeurs limites d'exposition au bruit | | | Nombre de personnes touchées |
|---------------|---------------------|-------------------|---|---------------|-------------------|------------------------------|
| | | | Dépassant les VLI | | Atteignant les VA | |
| | | | De jour | De nuit | | |
| RC 165-B-P | Route des Chavannes | 9 | 3 | 3 | 0 | 72 |
| RC 171-B-P | Route d'Aubonne | 19 (2) | 1 (2) | 0 (2) | 0 | 3 |
| RC 173-B-P | Route de Morges | 51 (3) | 5 | 5 | 0 | 24 |
| RC 251-B-P | Route de la Sarraz | 13 (2) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RC 251-B-P | Grand-Rue | 38 | 28 | 29 | 2 | 276 |
| RC 251-B-P | Route des Etangs | 10 | 3 | 4 | 0 | 39 |
| RC 251-B-P | Route de Lausanne | 21 (2) | 3 (2) | 3 (2) | 1 | 15 |
| TOTAL | | 161 (9) | 43 (4) | 44 (4) | 3 | 429 |

En règle générale, la pose de revêtement à caractère phonoabsorbant permet d'assainir une grande partie des dépassements calculés. Cependant, bien que ces mesures à la source permettent, à trois exception près, de baisser les niveaux sonores en dessous des VA, le gain phonique des mesures prises ne permet pas d'abaisser ces niveaux au-dessous des VLI. De cette façon, tous les bâtiments dépassant les VA avant assainissement restent en dessus des VLI après la prise de ces mesures. Il s'agit principalement du tronçon 17 de la RC 251-B-P (Grand-Rue). Or la configuration des lieux ne permet pas d'envisager des mesures sur le chemin de propagation du bruit (PAB) à cause de la proximité des habitations à la chaussée.

De ce fait, les 45 bâtiments et les 4 parcelles encore concernés par des dépassements des VLI devront faire l'objet de décision d'allègement (chapitre 5.2 ci-dessous).

5.2 Décision d'allègement

Malgré les mesures proposées, des bâtiments dépassent encore les VLI. Ces derniers devront faire l'objet d'une décision d'allègement par la DGE. La liste de ces bâtiments est présentée dans le tableau ci-après, où les valeurs des niveaux sonores indiquées (TJM 2040 après assainissement) deviennent les immissions maximales admissibles au sens de l'article 37a OPB.

Un total de 45 bâtiments (dont 3 qui atteignent ou dépassent les VA) et 4 parcelles sont concernés par une décision d'allègement. Les bâtiments sont recensés sur les fiches d'allègement en annexe 8.

Tableau 9 : Récapitulatif des bâtiments devant faire l'objet d'une décision d'allègement.

| Type de bâtiment | Adresse | N° EGID | Étage façade | DS | IMA dB(A) | | Dépassement des VLi dB(A) | | VA atteintes | Personnes concernées |
|------------------|---------------------|-----------|---|-----|-----------|------|---------------------------|------|--------------|----------------------|
| | | | | | Jour | Nuit | Jour | Nuit | | |
| Habitation | Rue des Chavannes 2 | 863084 | 1 ^{er} au 3 ^{ème} Sud | III | 68 | 59 | 3 | 4 | | 15 |
| Habitation | Rue des Chavannes 4 | 863085 | rez au 3 ^{ème} Sud | III | 69 | 59 | 4 | 4 | | 36 |
| Habitation | Rue des Chavannes 7 | 863090 | rez au 3 ^{ème} Nord | II | 63 | 53 | 3 | 3 | | 21 |
| Habitation | Route d'Aubonne 1 | 863091 | rez Est | II | 61 | 50 | 1 | - | | 3 |
| Habitation | Route de Morges 5 | 862969 | 1 ^{er} Ouest | III | 68 | 59 | 3 | 4 | | 6 |
| Habitation | Route de Morges 4 | 9019495 | rez au 2 ^{ème} Est | III | 68 | 59 | 3 | 4 | | 9 |
| Habitation | Route de Morges 12 | 280055792 | rez au 2 ^{ème} Est | II | 61 | 51 | 1 | 1 | | 3 |
| Habitation | Route de Gollion 8 | 862911 | rez et 1 ^{er} Est | III | 68 | 58 | 4 | 3 | | 3 |
| Habitation | Route de Gollion 11 | 862912 | rez et 1 ^{er} Est | III | 69 | 59 | 4 | 4 | | 3 |
| Habitation | Grand'Rue 2 | 863109 | rez au 3 ^{ème} Ouest et Sud | III | 71 | 61 | 6 | 6 | 1 | 12 |
| Habitation | Grand'Rue 1 | 863110 | rez au 3 ^{ème} Sud et Est | III | 70 | 61 | 5 | 6 | 0 | 9 |
| Habitation | Grand'Rue 3 | 863111 | 1 ^{er} au 3 ^{ème} Est | III | 69 | 60 | 4 | 5 | | 6 |
| Habitation | Grand'Rue 4a | 863112 | 1 ^{er} Sud | III | 69 | 60 | 4 | 5 | | 9 |
| Habitation | Grand'Rue 5 | 863113 | 1 ^{er} et 2 ^{ème} Est | III | 68 | 59 | 3 | 4 | | 15 |
| Mixte | Grand'Rue 6 | 863114 | 1 ^{er} et 2 ^{ème} Ouest | III | 69 | 60 | 4 | 5 | | 18 |
| Habitation | Grand'Rue 7 | 863115 | rez au 2 ^{ème} Est | III | 69 | 60 | 4 | 5 | | 15 |
| Habitation | Grand'Rue 8 | 863116 | 1 ^{er} et 2 ^{ème} Ouest | III | 68 | 59 | 3 | 4 | | 12 |

| Type de bâtiment | Adresse | N° EGID | Étage façade | DS | IMA dB(A) | | Dépassement des VLi dB(A) | | VA atteintes | Personnes concernées |
|------------------|----------------------|-----------|---|-----|-----------|------|---------------------------|------|--------------|----------------------|
| | | | | | Jour | Nuit | Jour | Nuit | | |
| Habitation | Grand'Rue 9 | 863117 | 1 ^{er} au 3 ^{ème} Est | III | 68 | 59 | 3 | 4 | | 15 |
| Habitation | Grand'Rue 16 | 863120 | rez au 2 ^{ème} Ouest | III | 68 | 59 | 3 | 4 | | 9 |
| Habitation | Grand'Rue 17 | 863121 | rez au 3 ^{ème} Est | III | 68 | 59 | 3 | 4 | | 6 |
| Mixte | Grand'Rue 18 | 863122 | 1 ^{er} Ouest | III | 68 | 59 | 3 | 4 | | 6 |
| Habitation | Grand'Rue 19 | 863123 | rez au 2 ^{ème} Ouest | III | 68 | 59 | 3 | 4 | | 3 |
| Mixte | Grand'Rue 20 | 863124 | 1 ^{er} et 2 ^{ème} Est | III | 67 | 58 | 2 | 3 | | 3 |
| Habitation | Grand'Rue 33 | 863127 | 2 ^{ème} Est | III | 65 | 56 | - | 1 | | 3 |
| Habitation | Grand'Rue 27 | 863128 | rez et 1 ^{er} Est | III | 66 | 57 | 1 | 2 | | 6 |
| Habitation | Grand'Rue 28 | 863129 | rez au 2 ^{ème} Ouest | III | 69 | 60 | 4 | 5 | | 6 |
| Habitation | Grand'Rue 32 | 863130 | rez au 2 ^{ème} Ouest | III | 69 | 60 | 4 | 5 | | 6 |
| Habitation | Grand'Rue 30 | 863131 | rez au 2 ^{ème} Ouest | III | 69 | 60 | 4 | 5 | | 6 |
| Habitation | Grand'Rue 39 | 863133 | rez au 2 ^{ème} Est | III | 68 | 59 | 3 | 4 | | 3 |
| Mixte | Grand'Rue 24 | 863139 | 1 ^{er} Ouest | III | 68 | 59 | 3 | 4 | | 6 |
| Mixte | Petite Rue 17 | 863140 | 1 ^{er} Ouest | III | 68 | 59 | 3 | 4 | | 15 |
| Habitation | Grand'Rue 12 | 863249 | rez au 2 ^{ème} Ouest | III | 68 | 59 | 3 | 4 | | 21 |
| Habitation | Grand'Rue 43 | 3101277 | rez Est | III | 68 | 59 | 3 | 4 | | 3 |
| Habitation | Place de la Tannaz 1 | 3101290 | rez et 1 ^{er} Est | III | 69 | 60 | 4 | 5 | | 6 |
| Mixte | Grand'Rue 11 | 9019499 | 1 ^{er} au 3 ^{ème} Est | III | 68 | 59 | 3 | 4 | | 42 |
| Habitation | Grand'Rue 25 | 9019500 | 1 ^{er} et 2 ^{ème} Est | III | 69 | 60 | 4 | 5 | | 3 |
| Mixte | Grand'Rue 13 | 190020102 | 2 ^{ème} Est | III | 67 | 58 | 2 | 3 | | 9 |

| Type de bâtiment | Adresse | N° EGID | Étage façade | DS | IMA dB(A) | | Dépassement des VLi dB(A) | | VA atteintes | Personnes concernées |
|------------------|--------------------------|-----------|--|-------|-----------|------|---------------------------|------|--------------|----------------------|
| | | | | | Jour | Nuit | Jour | Nuit | | |
| Habitation | Grand'Rue 22 | 280011539 | rez et 1 ^{er} Ouest | III | 67 | 58 | 2 | 3 | | 3 |
| Habitation | Route de Morges 2 | 862971 | 1 ^{er} et 2 ^{ème} Nord | III | 69 | 60 | 4 | 5 | | 6 |
| Habitation | Rue des Etangs 6 | 863007 | 1 ^{er} et 2 ^{ème} Sud | III | 65 | 56 | - | 1 | | 9 |
| Habitation | Rue des Bons-Enfants 3 | 863174 | 1 ^{er} au 3 ^{ème} Sud | III | 68 | 59 | 3 | 4 | | 6 |
| Habitation | Rue des Etangs 3 | 9019493 | 1 ^{er} et 2 ^{ème} Nord | III | 69 | 60 | 4 | 5 | | 18 |
| Mixte | Route de Lausanne 1 | 863002 | rez Sud | III-5 | 72 | | 2 | | 2 | 3 |
| Mixte | Route de Lausanne 1 | 863002 | 1 ^{er} au 2 ^{ème} Sud | III | 72 | 62 | 7 | 7 | 2 | 3 |
| Habitation | Route de Lausanne 10 | 863004 | 1 ^{er} et 2 ^{ème} Nord | II | 68 | 59 | 8 | 9 | | 6 |
| Habitation | Avenue du Funiculaire 1b | 280014360 | 1 ^{er} et 2 ^{ème} Nord | III | 69 | 60 | 4 | 5 | | 3 |
| parcelle | Route d'Aubonne | No 347 | 2 ^{ème} Est | II | 64 | 52 | 4 | 2 | | 0 |
| parcelle | Route d'Aubonne | No 678 | 2 ^{ème} Ouest | II | 62 | 51 | 2 | 1 | | 0 |
| parcelle | Route de Lausanne | No 422 | 2 ^{ème} Nord | II | 64 | 55 | 4 | 5 | | 0 |
| parcelle | Route de Lausanne | No 549 | 2 ^{ème} Nord | II | 60 | 51 | - | 1 | | 0 |

Les 2 bâtiments hachurés ont été construits après 1985 et n'ont pas d'obligation d'assainissement.

5.3 Mesures d'isolation acoustique

Trois bâtiments atteignent ou dépassent les VA (dont un présentant des DS différents entre le rez et les étages) après assainissement et nécessitent des mesures d'isolation acoustique. Ces bâtiments pourront faire l'objet d'un examen de la qualité d'insonorisation des fenêtres et, le cas échéant, pourront bénéficier d'une mesure d'isolation acoustique sous la forme de changement de fenêtre. Selon l'annexe 1 de l'OPB, elles doivent présenter un gain acoustique de -35 dB(A).

Tableau 10 : Récapitulatif des mesures d'isolation acoustique

| Type de bâtiment | Adresse | N° EGID | Étage façade | DS | IMA dB(A) | | Dépassement des VLi dB(A) | | VA atteintes | Nbr de fenêtres |
|------------------|---------------------|---------|--|-------|-----------|----|---------------------------|---|--------------|-----------------|
| Habitation | Grand'Rue 1 | 863110 | rez au 3 ^{ème} Sud et Est | III | 70 | 61 | 6 | 6 | 1 | 4 |
| Habitation | Grand'Rue 2 | 863109 | rez au 3 ^{ème} Ouest et Sud | III | 71 | 61 | 6 | 6 | 1 | 14 |
| Mixte | Route de Lausanne 1 | 863002 | rez Sud | III-5 | 72 | | 2 | | 2 | 4 |
| Mixte | Route de Lausanne 1 | 863002 | 1 ^{er} au 2 ^{ème} Sud | III | 72 | 62 | 7 | 7 | 2 | 10 |

6. SUBVENTION ET DEVIS ESTIMATIF DES MESURES D'ASSAINISSEMENT

6.1 Subvention

Le coût des mesures retenues est à la charge du propriétaire de la route qui peut bénéficier de subventions de la Confédération.

La participation de la Confédération aux coûts des mesures de protection et d'isolation contre le bruit à réaliser lors de l'assainissement est comprise entre 15% et 32%. La réduction du bruit prise en compte dans le calcul des immissions admissibles doit être au minimum de 1 dB(A).

Après adoption par les instances communales et cantonales, le projet d'assainissement sera adressé par la DGMR à la Confédération en vue de son approbation et de l'attribution des subventions.

La DGMR assure le versement des subventions allouées par la Confédération. Le taux de subventionnement se rapporte aux coûts attribuables au bruit (tableau ci-après).

Le pourcentage de subside alloué est déterminé comme suit :

| Type de mesure | Taux de subvention | Critère |
|---------------------------------|--------------------|---|
| Études | 15% | Le taux de subvention se rapporte aux coûts d'études des fenêtres antibruit ou aux coûts d'études de la colonne "autres mesures" de l'enquête selon l'art. 20 OPB |
| Revêtement phonoabsorbant | 32% | Le taux de subventionnement se rapporte aux coûts attribuables au bruit, mais au maximum 50% des coûts totaux (études, enlèvement et repose de la couche de roulement, suivi de procédures et de l'exécution) |
| Mesures de modération de trafic | 25% | Le taux de subventionnement se rapporte aux coûts attribuables au bruit, mais au maximum 50% des coûts totaux (études, construction, suivi de procédures et de l'exécution) |
| Parois antibruit | 25% | Le taux de subventionnement se rapporte aux coûts totaux (études, construction, suivi des procédures et de l'exécution) |

6.2 Devis

Rappel des types de mesures envisagées :

> **MESURES B.1 à B.6** : Revêtement phonabsorbant sur le tronçon 7 (Rte d'Aubonne), sur les tronçons 8, 9, 10, et sur une partie des tronçons 12 et 13 de la Rte de Morges, sur une partie du tronçon 16 de la Rte de la Sarraz, sur l'entier de la Grand-Rue ainsi que sur le tronçon 19 de la Rte de Lausanne. Environ 19'500 m².

> **MESURES C.1 à C.3** : Aménagement de giratoires pour la modération du trafic sur les carrefours Rue des Chavannes/Rue des Étangs et Rue des Étangs/Route de Lausanne (RC 251-B-P, mesure réalisée), ainsi qu'au carrefour Route de la Sarraz/Grand-Rue (RC 251-B-P, projet en cours).

La présentation du devis estimé, sous forme de tableau fait l'objet de l'annexe 5.

Tableau 11 : Devis estimatif des mesures d'assainissement retenues.

| Type de Mesures | A la charge du bruit | | | Estimation des subventions | | |
|---|----------------------|----------------|------------------|----------------------------|---------------|----------------|
| | Montant | VD | Commune | % | VD | Commune |
| TOTAL Etudes | 80'000 | 50'000 | 30'000 | 15% | 7'500 | 4'500 |
| TOTAL Mesures B | 623'490 | 98'700 | 524'790 | 32% | 31'584 | 167'933 |
| TOTAL Mesures C Coûts des aménagement routiers réalisés. | 700'0000 | 0 | 700'000 | 25% | 0 | 175'000 |
| COUT TOTAL | 1'403'490 | 148'700 | 1'254'790 | | 39'084 | 347'433 |
| Fenêtres | 80'000 | 0 | 80'000 | | 0 | 12'800 |

7. ANALYSE COÛT EFFICACITÉ ET PROPORTIONNALITÉ

Le calcul du caractère économiquement supportable et de la proportionnalité (CESP) des mesures de protection contre le bruit doit être réalisé conformément à la méthode préconisée par l'OFEV découlant des documents suivants :

- > Caractère économiquement supportable et proportionnalité des mesures de protection contre le bruit, cahier No. 301, OFEFP, 1998.
- > Caractère économiquement supportable et proportionnalité des mesures de protection contre le bruit. Optimisation de la pesée des intérêts. OFEV, 2006.
- > Manuel du bruit routier. Aide à l'exécution pour l'assainissement OFEV/OFROU, 2006.

Le CESP est décrit et évalué à l'aide de deux indices : le WTI et l'IeR.

Le premier indice est utilisé comme base pour l'évaluation du caractère économiquement supportable des mesures d'assainissement. Il est évalué en fonction de l'efficacité et l'efficience (coût-utilité). Cet indice doit être calculé pour toutes les mesures de protection contre le bruit avec des coûts > 500'000 CHF.

Le deuxième indice (efficacité-route) correspond à la proportionnalité des mesures retenues. Il se définit comme suit :

$$IeR = \frac{\text{Coût}}{\text{Utilité}} = \frac{\sum \text{Coût}}{\sum \Delta \text{dBA}_{\text{pondéré}} * \text{Personnes}}$$

L'analyse du caractère économique des mesures de protection contre le bruit (indice WTI) concernant les mesures d'assainissements prévues, est détaillé en annexe 6. Les tableaux ci-dessous résument la situation et le prix des mesures proposées.

Tableau 12 : Synthèse du CESP.

RC 173-B-P Route de Morges

| Caractère économiquement supportable et proportionnalité des mesures de protection contre le bruit | | |
|--|-------------------------------------|--|
| Situation | RC 173-B-P Route de Morges | |
| Mesures retenues | B.1 à B.3 Revêtement phonoabsorbant | |
| | | |
| Proportionnalité des mesures | densité de constr. actuelle | densité de constr. 100% |
| Efficacité [%] | 77 | 77 |
| Efficience | 0.73 | 0.73 |
| WTI | 2.2 (bon) | 2.2 (bon) |
| | | |
| Indice d'efficacité-route (ou Wlstr) | densité de construction actuelle | densité de construction 100% (avec utilité supplémentaire) |
| IeR sans pondération ² [CHF/dBA*pers*an] | 793 | 793 |
| IeR avec pondération ³ [CHF/dBA*pers*an] | 662 | 662 |

RC 171-B-P Route d'Aubonne

| Caractère économiquement supportable et proportionnalité des mesures de protection contre le bruit | | |
|--|--|--|
|--|--|--|

² Valeur FCU pour les projets dont le coût est < 500'000 CHF

³ Valeur IeR pour les projets dont le coût est > 500'000 CHF

| | | |
|---|----------------------------------|---|
| Situation | RC 171-B-P Route d'Aubonne | |
| Mesures retenues | B.2 Revêtement phonoabsorbant | |
| | | |
| Proportionnalité des mesures | densité de constr. actuelle | densité de constr. 100% |
| Efficacité [%] | 85 | 64 |
| Efficience | 0.38 | 2.30 |
| WTI | 1.3 (suffisant) | 5.9 (très bon) |
| | | |
| Indice d'efficacité-route (ou Wlstr) | densité de construction actuelle | densité de construction 100% (avec utilité supplémentaire) |
| leR sans pondération ⁴ [CHF/dBA*pers*an] | 1'802 | 1'107 |
| leR avec pondération ⁵ [CHF/dBA*pers*an] | 2'156 | 1'160 |

RC 251-B-P Grand-Rue / Route de La Sarraz

| Caractère économiquement supportable et proportionnalité des mesures de protection contre le bruit | | |
|--|---|---|
| Situation | RC 251-B-P Grand-Rue / Route de La Sarraz | |
| Mesures retenues | B.3 Revêtement phonoabsorbant | |
| | | |
| Proportionnalité des mesures | densité de constr. actuelle | densité de constr. 100% |
| Efficacité [%] | 52 | 52 |
| Efficience | 0.95 | 0.95 |
| WTI | 2.0 (bon) | 2.0 (bon) |
| | | |
| Indice d'efficacité-route (ou Wlstr) | densité de construction actuelle | densité de construction 100% (avec utilité supplémentaire) |
| leR sans pondération ⁶ [CHF/dBA*pers*an] | 449 | 449 |
| leR avec pondération ⁷ [CHF/dBA*pers*an] | 200 | 200 |

⁴ Valeur FCU pour les projets dont le coût est < 500'000 CHF

⁵ Valeur leR pour les projets dont le coût est > 500'000 CHF

⁶ Valeur FCU pour les projets dont le coût est < 500'000 CHF

⁷ Valeur leR pour les projets dont le coût est > 500'000 CHF

RC 251-B-P Route de Lausanne

| Caractère économiquement supportable et proportionnalité des mesures de protection contre le bruit | | |
|--|----------------------------------|--|
| Situation | RC 251-B-P Route de Lausanne | |
| Mesures retenues | B.4 Revêtement phonoabsorbant | |
| Proportionnalité des mesures | densité de constr. actuelle | densité de constr. 100% |
| Efficacité [%] | 38 | 38 |
| Efficiéce | 0.84 | 0.84 |
| WTI | 1.3 (suffisant) | 1.3 (suffisant) |
| Indice d'efficacité-route (ou Wlstr) | densité de construction actuelle | densité de construction 100% (avec utilité supplémentaire) |
| leR sans pondération ⁸ [CHF/dBA*pers*an] | 1'480 | 1'056 |
| leR avec pondération ⁹ [CHF/dBA*pers*an] | 597 | 480 |

RC 165-B-P Route des Etangs et RC 251-B-P Route de Chavannes

| Caractère économiquement supportable et proportionnalité des mesures de protection contre le bruit | | |
|--|--|--|
| Situation | RC 165-B-P Route des Etangs et RC251-B-P Route des Chavannes | |
| Mesures retenues | B.4 Revêtement phonoabsorbant | |
| Proportionnalité des mesures | densité de constr. actuelle | densité de constr. 100% |
| Efficacité [%] | 41 | 41 |
| Efficiéce | 0.6 | 0.6 |
| WTI | 1.0 (suffisant) | 1.0 (suffisant) |
| Indice d'efficacité-route (ou Wlstr) | densité de construction actuelle | densité de construction 100% (avec utilité supplémentaire) |
| leR sans pondération ¹⁰ [CHF/dBA*pers*an] | 7'630 | 7'630 |
| leR avec pondération ¹¹ [CHF/dBA*pers*an] | 3'725 | 3'725 |

⁸ Valeur FCU pour les projets dont le coût est < 500'000 CHF

⁹ Valeur leR pour les projets dont le coût est > 500'000 CHF

¹⁰ Valeur FCU pour les projets dont le coût est < 500'000 CHF

¹¹ Valeur leR pour les projets dont le coût est > 500'000 CHF

7.1 Évaluation des atteintes

En général, les atteintes sont jugées comme très faibles, à condition de respecter certaines règles.

Concernant la pose de revêtement phonoabsorbant, hormis durant la période de chantier, l'atteinte paysagère et environnementale peut être considérée comme nulle.

Tableau 5 : Évaluation des atteintes générées par les mesures de protection contre le bruit.

| Critères | Atteinte | | | Utilité | |
|---|----------|---------|--------|---------|--------|
| | forte | moyenne | faible | neutre | faible |
| Effet sur le site | | | | X | |
| Défiguration du paysage | | | | X | |
| Préjudice écologique (effet de séparation pour la faune, régime hydrologique, etc.) | | | | X | |
| Effets sur la qualité de l'habitat des riverains (vue, etc.) | | | | X | |
| Effet sur la sécurité routière | | | | X | |

8. ANNEXES

ANNEXE 1 : Résumé

ANNEXE 2 : Fiche Technique OFEV

ANNEXE 3 : Tableau des immissions

ANNEXE 4 : Fiche de description des ouvrages

ANNEXE 5 : Devis estimatif

ANNEXE 6 : Analyse WTI

ANNEXE 7 : Fiches des mesures "in situ"

ANNEXE 8 : Fiches d'allègements

9. LISTE DES PLANS

A- Rapport du projet d'assainissement (RCB-051-002)

B- Document "Bases de l'assainissement" (RCB-051-001)

- > Référence de l'étude d'assainissement
- > Plan de degrés de sensibilité au bruit
- > Plan d'affectation du territoire
- > Cadastre du bruit routier (SEVEN)

C- Plans "Bâtiments étudiés et aménagements existants - situation 2015" (RCB-051-003 à RCB-051-005)

D- Plans "Situation des niveaux sonores avant assainissement" Situation 2015 (RCB-051-006 à RCB-051-008) et Situation 2040 (RCB-051-009 à RCB-051-011)

E- Plans "Situation des niveaux sonores après assainissement" Situation 2040 (RCB-051-012 à RCB-051-014)

Résumé

Fiche technique OFEV

Tableau des immissions

Fiche de description des ouvrages

Aucun ouvrage n'est planifié dans le cadre du présent projet

Devis estimatif

Analyse WTI

Fiches de mesures "in situ"

Fiches d'allègements



RESUME DE L'ETUDE D'ASSAINISSEMENT

COSSONAY



ROUTE CONCERNEE : RC 165-B-P, 171-B-P, 173-B-P, 251-B-P

PRESTATAIRE URBAPLAN, av. montchoisi 21, 1006 Lausanne janv.17

| TRAFIC | RC 165-B-P | RC 171-B-P | RC 173-B-P | RC 251-B-P |
|------------------------------------|------------|------------|------------|------------|
| Tronçons | 1 à 3 | 6 et 7 | 8 à 13 | 15 à 19 |
| TJM 2015 | 8'000 | 4'500 | 8'000 | 13'000 |
| TJM 2040 | 11'200 | 6'450 | 11'500 | 18'200 |
| % véhicules bruyants (VBM de jour) | 10% | 10% | 10% | 10% |
| Différence jour / nuit | 9 dB(A) | 9 dB(A) | 9 dB(A) | 9 dB(A) |

| SITUATION ACOUSTIQUE | Avant assainissement 2040 | | | Après assainissement 2040 | | |
|---------------------------------|----------------------------|--------------------|--------|----------------------------|--------------------|-------|
| | avec obligation d'assainir | nouveaux bâtiments | Total | avec obligation d'assainir | nouveaux bâtiments | Total |
| 161 bâtiments évalués | | | | | | |
| Bâtiments qui dépassent les Vli | 71 (7) | 11 | 82 (7) | 43 (4) | 2 | 45(4) |
| Bâtiments qui atteignent les VA | 40 | 1 | 41 | 3 | 0 | 3 |
| Nombre de personnes concernées | 633 | 239 | 872 | 390 | 39 | 429 |

| MESURES D'ASSAINISSEMENT ETUDIEES | | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|-----|---|-------------------------|
| Réseau | Limitation de trafic | A | Le développement régional ne prévoit aucune diminution du trafic sur les tronçons concernés. | AUCUNE MESURE ENVISAGEE |
| Chaussée | Revêtement à faible indice de bruit | B.1 | RC 173-B-P, Rte de Morges, revêtement phonoabsorbant, environ 2'240 m2, gain d'environ 3 dB(A) sur 15 ans | MESURE RETENUE |
| | | B.2 | RC 173-B-P, Rte de Morges, revêtement phonoabsorbant, environ 1'540 m2, gain d'environ 3 dB(A) sur 15 ans | |
| | | B.3 | RC 173-B-P, Rte de Morges, revêtement phonoabsorbant, environ 7'000 m2, gain d'environ 3 dB(A) sur 15 ans | |
| | | B.4 | RC 251-B-P, Gd-Rue, revêtement phonoabsorbant, environ 1'960 m2, gain d'environ 3 dB(A) sur 15 ans | |
| | | B.5 | RC 251-B-P, Rte de La Sarraz, revêtement phonoabsorbant, environ 525 m2, gain d'environ 3 dB(A) sur 15 ans | |
| | | B.6 | RC 251-B-P, Rte de Lausanne, revêtement phonoabsorbant, environ 1'918 m2, gain d'environ 3 dB(A) sur 15 ans | |
| | | B.7 | RC 171-B-P, Rte d'Aubonne, revêtement phonoabsorbant, environ 4'305 m2, gain d'environ 3 dB(A) sur 15 ans | |
| Trafic | Modérateurs de trafic | C.1 | Aménagement d'un giratoire pour la modération de la vitesse sur la rue des Chavannes, au carrefour Rue des Chavannes / Rue des Étangs | MESURE RETENUE |
| | | C.2 | Aménagement de giratoires pour la modération de la vitesse sur la rue des Étangs, aux carrefours Rue des Chavannes / Rue des Étangs et Rue des Étangs / Route de Lausanne | |
| | | C.3 | Aménagement d'un giratoire pour la modération de la vitesse aux entrées de la Grande-Rue et de la Route de la Sarraz, au carrefour Route de la Sarraz / Grand-Rue | |
| | | C.4 | Aménagement d'une plateforme modératrice en lien avec le nouvel espace public le long de la route de Morges, réalisé dans le cadre du plan de quartier du secteur de "Chien-Bœuf" | |
| | Réduction de la vitesse | C.5 | La vitesse est déjà limitée à 50 km/h en traversée, aucune limitation n'est envisagée car mal adaptée à la traversée de localité . | AUCUNE MESURE ENVISAGEE |
| Chemin de propagation | Ouvrages antibruit | | Intégration problématique, aucune variante réalisable. | AUCUNE MESURE ENVISAGEE |

| DECISION D'ALLEGEMENT DE L'OBLIGATION D'ASSAINIR |
|--|
| 45 bâtiments et 4 parcelles 2 bâtiments |

| ISOLATION ACOUSTIQUE |
|----------------------|
| 3 bâtiments |

| DEVIS ESTIMATIF | A la charge du bruit | | | Estimation des subventions | | |
|--|----------------------|----------------|------------------|----------------------------|---------------|----------------|
| | Montant | VD | Commune | % | VD | Commune |
| Etudes | 80'000 | 50'000 | 30'000 | 15 | 7'500 | 4'500 |
| Revêtement chaussée | 623'490 | 98'700 | 524'790 | 32 | 31'584 | 167'933 |
| Modérateur de trafic | 700'000 | 0 | 700'000 | 25 | 0 | 175'000 |
| Ouvrages antibruit | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 |
| Coût total des mesures d'assainissement | 1'403'490 | 148'700 | 1'254'790 | | 39'084 | 347'433 |
| Mesure d'isolation acoustique | 80'000 | 0 | 80'000 | | 0 | 12'800 |

| | Sans pondération | | Avec pondération | | indice WTI | avec densité de construction actuelle | | avec densité de construction à 100% | |
|-----------------------------------|------------------|-------|------------------|-------|------------|---------------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| | | | | | | | | | |
| RC 173-B-P, Rte de Morges | | 793 | | 662 | | 2.2 (bon) | | 2.2 (bon) | |
| RC 171-B-P, Rte d'Aubonne | Indice leR | 1'802 | | 2'156 | | 1.3 (suffisant) | | 5.9 (très bon) | |
| RC 251-B-P, Gd-Rue | | 449 | | 200 | | 2.0 (bon) | | 2.0 (bon) | |
| Rue des Etangs / Rte de Chavannes | | 7'630 | | 3'725 | | 1.0 (suffisant) | | 1.0 (suffisant) | |
| RC 251-B-P, Rte de Lausanne | | 1'480 | | 597 | | 1.3 (suffisant) | | 1.3 (suffisant) | |



Fiche technique de projet pour le relevé de l'état d'avancement de l'assainissement du bruit routier - Feuille 1/2

Important: Formulaire à compléter en intégralité à l'aide des instructions! Exceptions signalées par le symbole *.

ENTREPRISE ET PERSONNE EN CHARGE DU PROJET

| | | | |
|---------------------------------|------------------------|-------|--|
| Entreprise | URBAPLAN | Tél | 021 619 90 90 |
| Adresse | Av. montchoisi 21 | Fax | 021 619 90 99 |
| Code postal | 1006 | Email | lausanne@urbaplan.ch |
| Lieu | Lausanne | | |
| Personne en charge du projet | Y. SAMLALI / L. TANNER | Tél | 021 619 90 50 |
| | | Email | y.samlali@urbaplan.ch |

INDICATIONS RELATIVES AU PROJET

Désignation projet (1)

Statut du projet 4: achevé 2: en cours d'étude (7)
Marquer d'une croix le statut corresp. 3: en cours d'exécution 1: en phase de prévision

N° de projet OFEV * (6) Année d'achèvement * (8)
Disponible pour les projets "en cours d'exécution" et "achevés" Seulement pour les projets achevés

INDICATIONS RELATIVES AUX ROUTES

Indications générales

| | | | |
|-----------------------------|-------------------------------|----|------|
| Longueur Routes nationales | <input type="text" value=""/> | Km | (10) |
| Longueur Routes principales | <input type="text" value=""/> | Km | (11) |
| Longueur Autres routes | 8,5 | Km | (12) |

Indications détaillées

Route(s) (2)

Tronçon(s) (3)

Commune(s) (4)

Coordonnées
 (5)

1er assainissement (9)

SITUATION (valeurs limites)

Horizon d'assainissement (37)

AVANT assainissement

| | | |
|------------------------|----------------------------------|------|
| Nbre de bâtiments >VLI | <input type="text" value="71"/> | (38) |
| Nbre de bâtiments ≥VA | <input type="text" value="40"/> | (39) |
| Nbre de personnes >VLI | <input type="text" value="633"/> | (40) |
| Nbre de personnes ≥VA | <input type="text" value="339"/> | (41) |

APRES assainissement

| | | |
|------------------------|----------------------------------|------|
| Nbre de bâtiments >VLI | <input type="text" value="43"/> | (42) |
| Nbre de bâtiments ≥VA | <input type="text" value="3"/> | (43) |
| Nbre de personnes >VLI | <input type="text" value="390"/> | (44) |
| Nbre de personnes ≥VA | <input type="text" value="27"/> | (45) |

INDICATIONS CONCERNANT LE FORMULAIRE

But du formulaire: Le présent formulaire constitue une source de données pour le relevé périodique de l'état d'avancement des assainissements par l'OFEV conformément à l'art. 20 de l'OPB. Le formulaire est à remplir par la personne en charge du projet et à transmettre au service spécialisé du canton sous forme libre ou en annexe du rapport d'assainissement du bruit routier. Après contrôle par le canton, les données sont transmises annuellement à la confédération.

Désignation des champs de saisie: Les numéros entre parenthèse correspondent aux champs de saisie du formulaire de l'OFEV pour le relevé selon l'art. 20 OPB. La désignation uniformisée des champs facilite la réutilisation ultérieure des données.



Fiche technique de projet pour le relevé de l'état d'avancement de l'assainissement du bruit routier - Feuille 2/2

Important: Formulaire à compléter en intégralité à l'aide des instructions! Exceptions signalées par le symbole *.

| MESURES DANS LE CHAMP DE PROPAGATION DU BRUIT | | | | |
|---|---------------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| | Assainissement du revêtement | Réduction de la vitesse | Parois/obstacles antibruit | Recouvrements et galeries |
| Longueur (m) | 2'969 (46) | 300 (51) | 0 (54) | 0 (58) |
| Surface (m2) | 20'783 (47) | | 0 (55) | |
| Bâtiments avec utilité ≥1dBA | 71 (48) | ≥1dBA 10 (52) | ≥3dBA 0 (56) | ≥3dBA 0 (59) |
| Type de revêtement | SDA (49) | | | |
| Coûts (Fr.) | 623'490 (50) | 700'000 (53) | 0 (57) | 0 (60) |
| Hauteur d'obstacle maximale (m) | | | 0 (76) | |

| MESURES SUR LES BATIMENTS | | | | |
|--|----------------------|-------------|---------------------|--------|
| | Mesures obligatoires | | Mesures volontaires | |
| Nbre de fenêtres antibruit (FAB) | | 32 (61) | | 0 (65) |
| Nbre d'aérateurs insonorisés (AI) | | 0 (62) | | |
| Nbre d'autres mesures | | 0 | | 0 |
| Nbre de bâtiments avec FAB+AI+autres | | 3 (63) | FAB+autres | 0 (66) |
| Coûts (Fr.) | | 80'000 (64) | | 0 (67) |
| Description des autres mesures sur les bâtiments | | 0 | | |

| AUTRES MESURES | |
|------------------------|---|
| Description | Aménagement de trois giratoires pour la modération du trafic (Mesures C.1 à C.3) + Etude d'assainissement du bruit routier (68) |
| Bâtiments avec utilité | |
| Coûts (Fr.) | 80'000 (69) |

| EFFICACITE DES MESURES | | | |
|---|----------------|--------------------------|------|
| Nbre de bâtiments avec réduction du bruit | 71 (70) | | |
| Exposition au bruit réduite de 1.0 dB à un étage (avec usage sensible au bruit) du bâtiment au moins, avec exposition au bruit initiale >VLI. | | | |
| Coûts des mesures antibruit (Fr.)* | 1'323'490 (71) | Barème de coût (Fr./m2)* | |
| Indice d'efficacité leR pour les routes* | | | (72) |
| * seulement nécessaire pour les "Autres routes" | | | |

| BESOINS FINANCIERS - COÛTS TOTAUX | | | | | | | | | |
|---|----------------|---------------------------|------|--------------|------|------|------|------|------|
| Coûts totaux (Fr.) | 1'483'490 (32) | Contribution financière | | 399'317 (36) | | | | | |
| Part des coûts Rtes nationales (%) | | de la Confédération (Fr.) | | | | | | | |
| Part des coûts Rtes principales (%) | | | | | | | | | |
| Part des coûts Autres routes (%) | 100 (35) | | | | | | | | |
| | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| Besoins financiers annuels (% coûts totaux) | | X | X | X | | | | | |

| REMARQUES | |
|--|------|
| Mesures C.1 et C.2 déjà réalisées : C.1 : Aménagement d'un giratoire pour la modération de la vitesse sur la rue des Chavannes au carrefour Rue des Chavannes / Rue des Étangs. C.2 : Aménagement de giratoires pour la modération de la vitesse sur la rue des Étangs aux carrefours Rue des Chavannes / Rue des Étangs et Rue des Étangs / Route de Lausanne | (74) |
| Remarques relatives p. ex. au calcul/à la qualité de certaines données ou plus généralement au projet d'assainissement | |

| | | | | | |
|---------|----------|--------|--|------------|---|
| COMMUNE | Cossonay | PROJET | Assainissement des routes cantonales - Commune de Cossonay | MANDATAIRE | URBAPLAN Av. de montchoisi 21 1006 Lausanne |
| | | DATE | janvier 2017 | | |

Annexe 3 : Tableau des immissions sonores

| EGID Bâtiment | Numéro Tronçon | N° ECA | Adresse Nom Rue | Adresse Numéro | Adresse CP | Parcelle | Classe | date construction | Nombre Niveaux | Nombre Logements | Nombre Entrées | Hauteur Bâtiment | DONNEES POINT IMMISSION | | | | | | Situation Avant Assainissement | | | | Gain des mesures proposées | | | Situation APRES Assainissement | | | | Remarques | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----------------|--------|-----------------------|----------------|------------|----------|-------------------------------------|-------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|-------------------------|--|-----------|--|----|-----------------------------|--------------------------------|-----------|--|---------------------|----------------------------|--------------|------------------------------|--------------------------------|----------------------|-------------------|------------------------------|-----------|---------------------|------------------------------|--------------|---------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | DONNEES BATIMENT | | | | | | | | | | | | ANNEE Horizon Assainissement | | | | ANNEE Horizon Assainissement | | | ANNEE Horizon Assainissement | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Etage | Façade | hauteur m | Méthode de détermination M = Mesure C = Calcul | DS | Valeurs limites d'immission | | IMMISSION | | Dépassement des VLI | | VA atteintes | nombre personnes exposées | B.1 Mesures et G.2 Revêtements | Mesures C. Médiation | Mesures D. Parois | IMMISSION | | Dépassement des VLI | | VA atteintes | nombre personnes exposées | | | | | | | | |
| jour | nuît | jour | nuît | jour | nuît | jour | nuît | jour | nuît | jour | nuît | jour | nuît | jour | nuît | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RC 165-B-P | | | | | | | | | | | | | | Route de la Vallée [TJM2010] = 3'550 [VB] 10 et 5% [Vitesse légale] 50/80 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 863108 | 1 | 660 | Route de la Vallée | 1 | 1304 | 288 | Maison à deux logements | 1983 | 3 | 2 | 1 | 3 | 0 | sud | 1.7 | III | 65 | 55 | 63 | 51 | | | | 63 | 51 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | sud | 4.2 | III | 65 | 55 | 63 | 51 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2 | sud | 7 | III | 65 | 55 | 63 | 51 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 0 | ouest | 1.7 | III | 65 | 55 | 61 | 49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | ouest | 4.2 | III | 65 | 55 | 61 | 49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 0 | est | 1.7 | III | 65 | 55 | 59 | 47 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | est | 4.2 | III | 65 | 55 | 60 | 47 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3101202 | 2 | 802a | Chemin des Terrailles | 3 | 1304 | 276 | Immeubles à trois logements et plus | 1996 | 4 | 11 | 1 | 8 | 0 | sud | 1.7 | II | 60 | 50 | 54 | 42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | sud | 4.2 | II | 60 | 50 | 58 | 46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2 | sud | 7 | II | 60 | 50 | 60 | 49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 0 | sud | 1.7 | II | 60 | 50 | 51 | 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | sud | 4.2 | II | 60 | 50 | 56 | 44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2 | sud | 7 | II | 60 | 50 | 59 | 48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 0 | est | 1.7 | II | 60 | 50 | 53 | 42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3101203 | 2 | 800 | Chemin des Terrailles | 5 | 1304 | 276 | Immeubles à trois logements et plus | 1996 | 4 | 7 | 1 | 10 | 0 | sud | 1.7 | II | 60 | 50 | 50 | 39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | sud | 4.2 | II | 60 | 50 | 54 | 42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2 | sud | 7 | II | 60 | 50 | 59 | 47 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 0 | ouest | 1.7 | II | 60 | 50 | 46 | 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | ouest | 4.2 | II | 60 | 50 | 50 | 39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2 | ouest | 7 | II | 60 | 50 | 54 | 43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 0 | est | 1.7 | II | 60 | 50 | 47 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3101208 | 2 | 848 | Chemin des Terrailles | 15 | 1304 | 1026 | Immeubles à trois logements et plus | 1998 | 3 | 8 | 1 | 7 | 0 | sud | 1.7 | II | 60 | 50 | 50 | 39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | sud | 4.2 | II | 60 | 50 | 55 | 44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2 | sud | 7 | II | 60 | 50 | 59 | 48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 0 | ouest | 1.7 | II | 60 | 50 | 48 | 37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | ouest | 4.2 | II | 60 | 50 | 53 | 41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2 | ouest | 7 | II | 60 | 50 | 57 | 46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 0 | est | 1.7 | II | 60 | 50 | 47 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3101209 | 2 | 849 | Chemin des Terrailles | 17 | 1304 | 1026 | Immeubles à trois logements et plus | 1998 | 4 | 7 | 1 | 10 | 0 | sud | 1.7 | II | 60 | 50 | 51 | 39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | sud | 4.2 | II | 60 | 50 | 55 | 44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2 | sud | 7 | II | 60 | 50 | 59 | 48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 0 | ouest | 1.7 | II | 60 | 50 | 48 | 37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | ouest | 4.2 | II | 60 | 50 | 52 | 41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2 | ouest | 7 | II | 60 | 50 | 56 | 45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 0 | est | 1.7 | II | 60 | 50 | 47 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| DONNEES BATIMENT | | | | | | | | | | | | | | DONNEES POINT IMMISSION | | | | | | Situation Avant Assainissement | | | | Gain des mesures proposées | | | | Situation APRES Assainissement | | | | Remarques | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|----------------|--------|-----------------------|----------------|------------|----------|-------------------------------------|-------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|-------|---|-----------|--|----|-----------------------------|------|--------------------------------|------|------|-----------|----------------------------|------|--------------|---------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------|------------------------------|-----------|------|-----------|---------------------|------|--------------|---|------|---|----|----|--|--|--|--|--|
| EGID Bâtiment | Numéro Tronçon | N° ECA | Adresse Nom Rue | Adresse Numéro | Adresse CP | Parcelle | Classe | date construction | Nombre Niveaux | Nombre Logements | Nombre Entrées | Hauteur Bâtiment | Etage | Façade | hauteur m | Méthode de détermination M = Mesure C = Calcul | DS | Valeurs limites d'immission | | ANNEE Horizon Assainissement | | 2040 | IMMISSION | Dépassement des VLI | | VA atteintes | nombre personnes exposées | B.1 Mesures et B.2 Revêtements | Mesures C, Modération | Mesures D Parois | ANNEE Horizon Assainissement | | 2040 | IMMISSION | Dépassement des VLI | | VA atteintes | nombre personnes exposées | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | jour | nuît | jour | nuît | | | jour | nuît | | | | | | jour | | | | nuît | jour | | | nuît | | | | | | | | |
| 863085 | 3 | 709a | Rue des Chavannes | 4 | 1304 | 664 | Immeubles à trois logements et plus | 1989 | 3 | 12 | 1 | 12 | 0 | sud | 1.7 | III+5 | 70 | 60 | 70 | 61 | 1 | 0 | 36 | 2 | 69 | 60 | | | | | 2 | | 69 | 59 | 4 | 4 | 36 | magasin, non sensible de nuit Fiche d'allègement n°2 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | sud | 4.2 | III | 65 | 55 | 70 | 61 | 5 | 6 | 0 | 2 | 69 | 59 | 4 | 4 | 2 | 68 | 58 | 3 | 3 | 2 | 67 | 58 | 2 | | 3 | 2 | 60 | 51 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2 | sud | 7 | III | 65 | 55 | 69 | 60 | 4 | 5 | | 2 | 62 | 53 | | | | 2 | 62 | 52 | | | 2 | 61 | 52 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 3 | sud | 9.8 | III | 65 | 55 | 68 | 59 | 3 | 4 | | 2 | 63 | 54 | | | | 2 | 61 | 52 | | | 2 | 59 | 50 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 0 | ouest | 1.7 | III | 65 | 55 | 61 | 52 | | | | 2 | 60 | 51 | | | | 1 | 59 | 50 | | | 1 | 59 | 50 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | ouest | 4.2 | III | 65 | 55 | 62 | 53 | | | | 2 | 60 | 51 | | | | 1 | 59 | 50 | | | 1 | 59 | 50 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2 | ouest | 7 | III | 65 | 55 | 63 | 54 | | | | 2 | 60 | 51 | | | | 1 | 59 | 50 | | | 1 | 59 | 50 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 3 | ouest | 9.8 | III | 65 | 55 | 63 | 54 | | | | 2 | 60 | 51 | | | | 1 | 59 | 50 | | | 1 | 59 | 50 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 0 | est | 1.7 | III | 65 | 55 | 60 | 51 | | | | 1 | 59 | 50 | | | | 1 | 59 | 50 | | | 1 | 59 | 50 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | est | 4.2 | III | 65 | 55 | 60 | 51 | | | | 1 | 59 | 50 | | | | 1 | 59 | 50 | | | 1 | 59 | 50 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2 | est | 7 | III | 65 | 55 | 60 | 51 | | | | 1 | 59 | 50 | | | | 1 | 59 | 50 | | | 1 | 59 | 50 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 3 | est | 9.8 | III | 65 | 55 | 60 | 50 | | | | 1 | 59 | 49 | | | | 1 | 57 | 47 | | | 1 | 60 | 50 | | | | | | | | | | |
| 863086 | 3 | 443 | Rue des Chavannes | 6 | 1304 | 280 | Immeubles à trois logements et plus | 1950 | 3 | 3 | 1 | 7 | 0 | sud | 1.7 | III | 65 | 55 | 58 | 49 | | | 1 | 57 | 47 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | sud | 4.2 | III | 65 | 55 | 61 | 52 | | | | 1 | 60 | 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 3 | sud | 8 | III | 65 | 55 | 63 | 54 | | | | 1 | 62 | 53 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 863087 | 3 | 22 | Rue des Chavannes | 8 | 1304 | 279 | Maison à un logement | 1890 | 3 | 1 | 1 | 10 | 0 | sud | 1.7 | III | 65 | 55 | 59 | 49 | | | 1 | 57 | 48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | sud | 4.2 | III | 65 | 55 | 62 | 53 | | | | 1 | 61 | 52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2 | sud | 7 | III | 65 | 55 | 64 | 54 | | | | 1 | 62 | 53 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 863089 | 3 | 21 | Rue des Chavannes | 12 | 1304 | 278 | Maison à deux logements | 1910 | 2 | 2 | 1 | 9 | 0 | sud | 1.7 | III | 65 | 55 | 61 | 51 | | | 1 | 60 | 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | sud | 4.2 | III | 65 | 55 | 65 | 55 | | | | 1 | 64 | 54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2 | sud | 7 | III | 65 | 55 | 65 | 55 | | | | 1 | 64 | 54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 0 | ouest | 1.7 | III | 65 | 55 | 57 | 47 | | | | 0 | 57 | 47 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | ouest | 4.2 | III | 65 | 55 | 61 | 50 | | | | 0 | 60 | 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2 | ouest | 7 | III | 65 | 55 | 61 | 51 | | | | 0 | 61 | 51 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 0 | est | 1.7 | III | 65 | 55 | 56 | 47 | | | | 0 | 56 | 47 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | est | 4.2 | III | 65 | 55 | 60 | 51 | | | | 0 | 60 | 51 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | est | 7 | III | 65 | 55 | 62 | 53 | | | | 0 | 62 | 53 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 863090 | 3 | 76 | Rue des Chavannes | 7 | 1304 | 371 | Immeubles à trois logements et plus | 1985 | 3 | 7 | 1 | 10 | 0 | ouest | 1.7 | II | 60 | 50 | 63 | 51 | 3 | 1 | 21 | 0 | 63 | 51 | 3 | 1 | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 0 | nord | 1.5 | II | 60 | 50 | 61 | 51 | 1 | 1 | | 0 | 61 | 50 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | nord | 4.5 | II | 60 | 50 | 63 | 53 | 3 | 3 | | 0 | 63 | 53 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2 | nord | 6.7 | II | 60 | 50 | 63 | 53 | 3 | 3 | | 0 | 63 | 53 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 3 | nord | 9.5 | II | 60 | 50 | 63 | 53 | 3 | 3 | | 0 | 63 | 53 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 863220 | 3 | 18 | Chemin des Terrailles | 2 | 1304 | 277 | Maison à un logement | 1946 | 1 | 1 | 1 | 8 | 0 | ouest | 1.7 | III | 65 | 55 | 53 | 42 | | | 0 | 53 | 42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | ouest | 4.2 | III | 65 | 55 | 56 | 45 | | | | 0 | 56 | 45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2 | ouest | 7 | III | 65 | 55 | 58 | 46 | | | | 0 | 57 | 46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 0 | sud | 1.7 | III | 65 | 55 | 60 | 48 | | | | 0 | 59 | 49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | sud | 4.2 | III | 65 | 55 | 62 | 51 | | | | 0 | 62 | 51 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2 | sud | 7 | III | 65 | 55 | 63 | 52 | | | | 0 | 63 | 52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 0 | est | 1.7 | III | 65 | 55 | 49 | 39 | | | | 0 | 49 | 39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | est | 4.2 | III | 65 | 55 | 51 | 41 | | | | 0 | 52 | 41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | est | 7 | III | 65 | 55 | 53 | 43 | | | | 0 | 53 | 43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RC 165-B-P | | | | | | | | | | | | | | SOUS-TOTAL : bâtiments concernés dépassant les VLI; atteignant les VA; Total personnes exposées | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 0 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Bâtiments récents; personnes exposées | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 1 | 93 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 0 | 36 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 0 | 36 | | | | | | | | | | | | |

| DONNEES BATIMENT | | | | | | | | | | | | | | DONNEES POINT IMMISSION | | | | | | Situation Avant Assainissement | | | | Gain des mesures proposées | | | Situation APRES Assainissement | | | | Remarques | | | | | | | | |
|------------------|----------------|--------|----------------------|----------------|------------|----------|-------------------------------------|-------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|-------|-------------------------|-----------|--|----|-----------------------------|------|--------------------------------|------|------|-----------|----------------------------|------|--------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------|-----------|---------------------|--|--------------|---------------------------|
| EGID Bâtiment | Numéro Tronçon | N° ECA | Adresse Nom Rue | Adresse Numéro | Adresse CP | Parcelle | Classe | date construction | Nombre Niveaux | Nombre Logements | Nombre Entrées | Hauteur Bâtiment | Etage | Façade | hauteur m | Méthode de détermination M = Mesure C = Calcul | DS | Valeurs limites d'immission | | ANNEE Horizon Assainissement | | 2040 | IMMISSION | Dépassement des VLI | | VA atteintes | nombre personnes exposées | B.1 Mesures et B.2 Revêtements | Mesures C, Modération | Mesures D Parois | | ANNEE Horizon Assainissement | | 2040 | IMMISSION | Dépassement des VLI | | VA atteintes | nombre personnes exposées |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | jour | nuit | jour | nuit | | | jour | nuit | | | | | | | jour | nuit | | | | | | |
| 863130 | 17 | 295 | Grand'Rue | 32 | 1304 | 146 | Maison à deux logements | 1700 | 2 | 2 | 1 | 9 | 0 | ouest | 1.7 | III | 65 | 55 | 72 | 63 | 7 | 8 | 2 | 6 | 2 | 1 | 69 | 60 | 4 | 5 | | 6 | fiche d'allègement n°27 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | ouest | 4.2 | III | 65 | 55 | 71 | 62 | 6 | 7 | 1 | 2 | 1 | 68 | 59 | 3 | 4 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2 | ouest | 7 | III | 65 | 55 | 70 | 61 | 5 | 6 | 0 | 2 | 1 | 67 | 58 | 2 | 3 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 0 | nord | 1.7 | III | 65 | 55 | 63 | 54 | | | | 2 | | 61 | 52 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | nord | 4.2 | III | 65 | 55 | 63 | 54 | | | | 2 | | 61 | 52 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2 | nord | 7 | III | 65 | 55 | 63 | 54 | | | | 2 | | 61 | 52 | | | | | | | | | | | | |
| 863131 | 17 | 294 | Grand'Rue | 30 | 1304 | 147 | Maison à deux logements | 1944 | 3 | 2 | 1 | 10 | 0 | ouest | 1.5 | III | 65 | 55 | 72 | 63 | 7 | 8 | 2 | 6 | 3 | 69 | 60 | 4 | 5 | 6 | fiche d'allègement n°28 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | ouest | 4.2 | III | 65 | 55 | 71 | 62 | 6 | 7 | 1 | 3 | 68 | 59 | 3 | 4 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2 | ouest | 7 | III | 65 | 55 | 70 | 61 | 5 | 6 | 0 | 3 | 67 | 58 | 2 | 3 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 0 | sud | 1.7 | III | 65 | 55 | 64 | 55 | | | | 3 | 61 | 52 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | sud | 4.2 | III | 65 | 55 | 64 | 55 | | | | 3 | 61 | 52 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2 | sud | 7 | III | 65 | 55 | 64 | 55 | | | | 3 | 61 | 52 | | | | | | | | | | | | | |
| 863132 | 17 | 47 | Grand'Rue | 35 | 1304 | 136 | Maison à un logement | | 1 | 1 | 1 | 7 | 0 | est | 1.7 | III | 65 | 55 | 62 | 53 | | | 3 | 59 | 50 | | | | | | | | | | | | | | |
| 863133 | 17 | 45 | Grand'Rue | 39 | 1304 | 1269 | Maison à un logement | | 3 | 1 | 1 | 6 | 0 | est | 1.7 | III | 65 | 55 | 71 | 62 | 6 | 7 | 1 | 3 | 3 | 68 | 59 | 3 | 4 | 3 | fiche d'allègement n°29 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | est | 4.2 | III | 65 | 55 | 70 | 61 | 5 | 6 | 0 | 3 | 67 | 58 | 2 | 3 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2 | est | 7 | III | 65 | 55 | 69 | 60 | 4 | 5 | | 3 | 66 | 57 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 0 | sud | 1.7 | III | 65 | 55 | 65 | 56 | | 1 | | 3 | 62 | 53 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | sud | 4.2 | III | 65 | 55 | 66 | 57 | 1 | 2 | | 3 | 63 | 54 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2 | sud | 7 | III | 65 | 55 | 66 | 57 | 1 | 2 | | 3 | 63 | 54 | | | | | | | | | | | | | |
| 863136 | 17 | 44a | Grand'Rue | 37 | 1304 | 137 | Maison à un logement | | 2 | 1 | 1 | 7 | 0 | est | 1.7 | III | 65 | 55 | 57 | 48 | | | 3 | 54 | 45 | | | | | | | | | | | | | | |
| 863138 | 17 | 49 | Grand'Rue | 29 | 1304 | 134 | Maison à deux logements | 1890 | 3 | 2 | 1 | 8 | 1 | est | 4.2 | III | 65 | 55 | 66 | 57 | 1 | 2 | 6 | 3 | 63 | 54 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2 | est | 7 | III | 65 | 55 | 67 | 58 | 2 | 3 | | 3 | 64 | 55 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 3 | est | 9.8 | III | 65 | 55 | 67 | 58 | 2 | 3 | | 3 | 64 | 55 | | | | | | | | | | | | | |
| 863139 | 17 | 133 | Grand'Rue | 24 | 1304 | 1281 | Maison à deux logements | 1790 | 1 | 2 | 1 | 9 | 0 | ouest | 1.7 | III+5 | 70 | 60 | 71 | 62 | 1 | 2 | 1 | 6 | 3 | 68 | 59 | | | institut/cabinet | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | ouest | 4.2 | III | 65 | 55 | 71 | 62 | 6 | 7 | 1 | 3 | 68 | 59 | 3 | 4 | 6 | fiche d'allègement n°30 | | | | | | | | | |
| 863140 | 17 | 991 | Petite Rue | 17 | 1304 | 141 | Immeubles à trois logements et plus | 1820 | 3 | 5 | 2 | | 0 | ouest | 1.7 | III+5 | 70 | 60 | 72 | 63 | 2 | 3 | 2 | 15 | 3 | 69 | 60 | | | commerces | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | ouest | 4.2 | III | 65 | 55 | 71 | 62 | 6 | 7 | 1 | 3 | 68 | 59 | 3 | 4 | 15 | fiche d'allègement n°31 | | | | | | | | | |
| 863181 | 17 | 154 | Rue des Bons-Enfants | 14 | 1304 | 31 | Maison à deux logements | | 2 | 3 | 1 | 10 | 2 | ouest | 7 | III | 65 | 55 | 64 | 55 | | | 3 | 60 | 51 | | | | | | | | | | | | | | |
| 863187 | 17 | 287 | Petite Rue | 18 | 1304 | 149 | Maison à un logement | 1850 | 2 | 1 | 1 | 9 | 0 | ouest | 1.7 | III | 65 | 55 | 60 | 51 | | | | 3 | 57 | 48 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | ouest | 4.2 | III | 65 | 55 | 61 | 52 | | | | 3 | 58 | 49 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2 | ouest | 7 | III | 65 | 55 | 61 | 52 | | | | 3 | 58 | 49 | | | | | | | | | | | | | |
| 863188 | 17 | 288 | Petite Rue | 20 | 1304 | 150 | Maison à un logement | 1840 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | ouest | 4.2 | III | 65 | 55 | 65 | 56 | | 1 | 3 | 3 | 62 | 53 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2 | ouest | 7 | III | 65 | 55 | 65 | 56 | | 1 | 3 | 62 | 53 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 0 | ouest | 1.7 | III | 65 | 55 | 60 | 51 | | | | 3 | 57 | 48 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | ouest | 4.2 | III | 65 | 55 | 61 | 52 | | | | 3 | 58 | 49 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2 | ouest | 7 | III | 65 | 55 | 61 | 52 | | | | 3 | 58 | 49 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 0 | ouest | 1.7 | III | 65 | 55 | 71 | 62 | 6 | 7 | 1 | 21 | 3 | 68 | 59 | 3 | 4 | 21 | fiche d'allègement n°32 | | | | | | | | |
| 863249 | 17 | 141 | Grand'Rue | 12 | 1304 | 23 | Immeubles à trois logements et plus | | 4 | 7 | 1 | 10 | 1 | ouest | 4.2 | III | 65 | 55 | 71 | 62 | 6 | 7 | 1 | 3 | 68 | 59 | 3 | 4 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2 | ouest | 7 | III | 65 | 55 | 70 | 61 | 5 | 6 | 0 | 3 | 67 | 58 | 2 | 3 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 0 | est | 1.5 | III+5 | 70 | 60 | 72 | 63 | 2 | 3 | 2 | 3 | 68 | 59 | | | magasin vélos, non-sensible de nuit | | | | | | | | | | |
| 3101277 | 17 | 41 | Grand'Rue | 43 | 1304 | 138 | | | 1 | 1 | 1 | 7 | 1 | est | 4.2 | III | 65 | 55 | 71 | 62 | 6 | 7 | 1 | 3 | 3 | 68 | 59 | 3 | 4 | 3 | fiche d'allègement n°33 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | sud | 4.2 | III | 65 | 55 | 63 | 54 | | | | 3 | 60 | 51 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2 | sud | 7 | III | 65 | 55 | 63 | 54 | | | | 3 | 60 | 51 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 0 | est | 1.7 | III | 65 | 55 | 72 | 63 | 7 | 8 | 2 | 6 | 2 | 1 | 69 | 60 | 4 | 5 | 6 | fiche d'allègement n°34 | | | | | | | |
| 3101290 | 17 | 40 | Place de la Tannaz | 1 | 1304 | 139 | | | 2 | 2 | 1 | 8 | 1 | est | 4.2 | III | 65 | 55 | 71 | 62 | 6 | 7 | 1 | 2 | 1 | 68 | 59 | 3 | 4 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 0 | nord | 1.7 | III | 65 | 55 | 64 | 55 | | | | 2 | 62 | 52 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | nord | 4.2 | III | 65 | 55 | 64 | 55 | | | | 2 | 62 | 53 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 0 | est | 1.7 | III | 65 | 55 | 72 | 63 | 7 | 8 | 2 | 6 | 2 | 1 | 69 | 60 | 4 | 5 | 6 | fiche d'allègement n°34 | | | | | | | |

| DONNEES BATIMENT | | | | | | | | | | | | | | | DONNEES POINT IMISSION | | | | | | | Situation Avant Assainissement | | | | Gain des mesures proposées | | | | Situation APRES Assainissement | | | | | Remarques |
|-------------------|----------------|--------|----------------------|----------------|------------|----------|-------------------------------------|-------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|-------|--------|--|--|----|-----------------------------|-----------------|------------------------------|------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------|------|--------------|--------------------------------|--|--|--|--|-----------|
| EGID Bâtiment | Numéro Tronçon | N° ECA | Adresse Nom Rue | Adresse Numéro | Adresse CP | Parcelle | Classe | date construction | Nombre Niveaux | Nombre Logements | Nombre Entrées | Hauteur Bâtiment | Etage | Façade | hauteur m | Méthode de détermination M = Mesure C = Calcul | DS | Valeurs limites d'immission | | ANNEE Horizon Assainissement | | 2040 | | B.1 Mesures et B.2 Revêtements | Mesures C. Modération | Mesures D. Parois | ANNEE Horizon Assainissement | | 2040 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | jour | nuît | jour | nuît | VA atteintes | nombre personnes exposées | | | | jour | nuît | VA atteintes | nombre personnes exposées | | | | | |
| 863174 | 18 | 173 | Rue des Bons-Enfants | 3 | 1304 | 48 | Maison à deux logements | 1557 | 2 | 2 | 2 | 11 | 0 | sud | 1.7 | III | 65 | 55 | 69 | 60 | 4 | 5 | | | 2 | 67 | 58 | 2 | 3 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | sud | 4.2 | | | | 70 | 61 | 5 | 6 | 0 | 2 | 68 | 59 | 3 | 4 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2 | sud | 7 | | | | 70 | 60 | 5 | 5 | 0 | 2 | 68 | 59 | 3 | 4 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 3 | sud | 9.8 | | | | 69 | 60 | 4 | 5 | | 2 | 67 | 58 | 2 | 3 | | | | | | | |
| 863179 | 18 | 1005 | Rue des Bons-Enfants | 11 | 1304 | 44 | | 1720 | 4 | 1 | 1 | 10 | 0 | sud | 1.7 | III | 65 | 55 | 63 | 54 | 1 | 2 | | | 2 | 61 | 52 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | sud | 4.2 | | | | 66 | 57 | 1 | 2 | 3 | 2 | 64 | 55 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2 | sud | 7 | | | | 66 | 57 | 1 | 2 | | 2 | 64 | 55 | | | | | | | | | |
| 9019492 | 18 | 104 | Rue Neuve | 1 | 1304 | 4 | Immeubles de bureaux | 1919 | 4 | 0 | 1 | 13 | 0 | nord | 1.7 | III+5 | 70 | 60 | 71 | 62 | 1 | 2 | 1 | | 2 | 69 | 60 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | nord | 4.2 | | | | 71 | 62 | 1 | 2 | 1 | 9 | 2 | 69 | 60 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2 | nord | 7 | | | | 70 | 61 | | 1 | | 2 | 68 | 59 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 3 | nord | 9.8 | | | | 69 | 60 | | | 2 | 67 | 58 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 0 | ouest | 1.7 | | | | 64 | 55 | | | 1 | 63 | 53 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | ouest | 4.2 | | | | 64 | 55 | | | 1 | 63 | 53 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2 | ouest | 7 | | | | 64 | 55 | | | 1 | 63 | 53 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 3 | ouest | 9.8 | | | | 64 | 55 | | | 1 | 63 | 53 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 4 | ouest | 12.6 | | | | 64 | 55 | | | 1 | 63 | 53 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 0 | est | 1.7 | | | | 64 | 55 | | | 1 | 63 | 53 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | est | 4.2 | | | | 64 | 55 | | | 1 | 63 | 54 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2 | est | 7 | | | | 64 | 55 | | | 1 | 63 | 54 | | | | | | | | | | |
| 3 | est | 9.8 | 64 | 55 | | | 1 | 63 | 54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | est | 12.6 | 64 | 55 | | | 1 | 63 | 53 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9019493 | 18 | 766a | Rue des Etangs | 3 | 1304 | 884 | Immeubles à trois logements et plus | | 2 | 6 | 1 | 8 | 0 | nord | 1.7 | III | 65 | 55 | 71 | 62 | 6 | 7 | 1 | | 2 | 70 | 61 | 5 | 6 | 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | nord | 4.2 | | | | 71 | 62 | 6 | 7 | 1 | 18 | 2 | 69 | 60 | 4 | 5 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2 | nord | 7 | | | | 70 | 61 | 5 | 6 | 0 | 2 | 68 | 59 | 3 | 4 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 0 | ouest | 1.7 | | | | 64 | 55 | | | 1 | 63 | 54 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | ouest | 4.2 | | | | 64 | 55 | | | 1 | 63 | 54 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2 | ouest | 7 | | | | 64 | 55 | | | 1 | 63 | 54 | | | | | | | | | | |
| RC 251-B-P | | | | | | | | | | | | | | | SOUS-TOTAL : bâtiments concernés dépassant les VLi; atteignant les VA; Total personnes exposées | | | | 3 4 0 39 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Bâtiments récents; personnes exposées | | | | 0 0 0 0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 6 6 4 66 | | | | 1 1 0 12 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1 1 0 12 | | | | 0 0 0 0 | | | | | | | | | | | | | | | | |

| RC 251-B-P | | | | | | | | | | | | | | | Route de Lausanne [TJM2010] = 9'350 [VB] 10 et 5% [Vitesse légale] tr. 19 = 50 km/h / tr. 20 = 80 km/h | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|----|------|-----------------------|----|------|-----|-------------------------|------|---|---|---|----|--------|------|---|-------|----|----|-----------------------|----|------|-----|----------------------|------|----|----|----|
| 399 | 19 | 1064 | Route de Lausanne | 12 | 1304 | 399 | Maison à un logement | 2013 | 2 | 1 | 1 | 7 | 0 | nord | 4.2 | II | 60 | 50 | 59 | 50 | | | 2 | 57 | 50 | | |
| | | | | | | | | | | | | | 19 | | | | | | | | | 3 | 64 | 55 | 4 | 5 | |
| | | | | | | | | | | | | | 19 | | | | | | | | | 3 | 60 | 51 | 1 | | |
| 862993 | 19 | 411 | Avenue du Funiculaire | 9 | 1304 | 400 | Maison à deux logements | 1942 | 2 | 2 | 1 | 7 | 0 | nord | 1.7 | II | 60 | 50 | 53 | 44 | | | 2 | 51 | 42 | | |
| | | | | | | | | | | | | | 862994 | 19 | 618 | | | | Avenue du Funiculaire | 7 | 1304 | 398 | Maison à un logement | 1978 | 3 | 1 | 1 |
| 862995 | 19 | 771a | Avenue du Funiculaire | 1c | 1304 | 895 | Bâtiments commerciaux | 1920 | 3 | 0 | 1 | 7 | 1 | nord | 4.2 | III+5 | 70 | 60 | 71 | 62 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 67 | 58 |
| | | | | | | | | | | | | | 2 | nord | 7 | | | | 70 | 60 | | | 3 | 66 | 57 | | |
| 862996 | 19 | 129 | Avenue du Funiculaire | 3 | 1304 | 392 | Maison à deux logements | | 3 | 2 | 1 | 11 | 0 | nord | 1.7 | III | 65 | 55 | 54 | 45 | | | 3 | 51 | 41 | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | nord | 4.2 | | | | 58 | 49 | | | 3 | 54 | 45 | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2 | nord | 7 | | | | 62 | 53 | | | 3 | 59 | 50 | | |
| 862998 | 19 | 509 | Avenue du Funiculaire | 5 | 1304 | 397 | Maison à un logement | 1963 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | nord | 1.7 | II | 60 | 50 | 49 | 40 | 2 | 47 | 38 | | | | |
| 863000 | 19 | 232 | Route de Lausanne | 3 | 1304 | 88 | | 1800 | 4 | 1 | 2 | 14 | 0 | est | 1.7 | III | 65 | 55 | 57 | 48 | | | 3 | 54 | 45 | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | est | 4.2 | | | | 61 | 52 | | | 3 | 58 | 49 | | |
| | | | | | | | | | | | | | 2 | est | 7 | | | | 62 | 53 | | | 3 | 59 | 50 | | |
| | | | | | | | | | | | | | 3 | est | 9.8 | III | 65 | 55 | 62 | 53 | 3 | 59 | 50 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 0 | est | 9.8 | III | 65 | 55 | 62 | 53 | 3 | 59 | 50 | | | | |


| DONNEES BATIMENT | | | | | | | | | | | | | | DONNEES POINT IMMISSION | | | | | |
|-------------------|----------------|--------|-----------------------|----------------|------------|----------|-----------------------|-------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|-------|--|-----------|--|-------|-----------------------------|------|
| EGID Bâtiment | Numéro Tronçon | N° ECA | Adresse Nom Rue | Adresse Numéro | Adresse CP | Parcelle | Classe | date construction | Nombre Niveaux | Nombre Logements | Nombre Entrées | Hauteur Bâtiment | Etage | Façade | hauteur m | Méthode de détermination M = Mesure C = Calcul | DS | Valeurs limites d'immission | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | jour | nuit |
| 280064852 | 19 | 131 | Avenue du Funiculaire | 1a | 1304 | 391 | Bâtiments commerciaux | 1896 | 1 | 1 | 1 | | 0 | ouest | 1.7 | | III+5 | 70 | 60 |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | ouest | 4.2 | | III+5 | 70 | 60 |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | nord | 4.2 | | III+5 | 70 | 60 |
| | | | | | | | | | | | | | 2 | nord | 7 | | III+5 | 70 | 60 |
| RC 251-B-P | | | | | | | | | | | | | | SOUS-TOTAL : bâtiments concernés dépassant les VLI; atteignant les VA; Total personnes exposées | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Bâtiments récents; personnes exposées | | | | | |

| Situation Avant Assainissement | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------------------|------|--------------|---------------------------|------|
| ANNEE | | Horizon Assainissement | | | 2040 | |
| IMMISSION | | Dépassement des VLI | | VA atteintes | nombre personnes exposées | |
| jour | nuit | jour | nuit | | jour | nuit |
| 71 | 62 | 1 | 2 | 1 | | |
| 71 | 62 | 1 | 2 | 1 | | |
| 72 | 63 | 2 | 3 | 2 | 3 | |
| 71 | 62 | 1 | 2 | 1 | | |
| | | 5 | 3 | 5 | 21 | |
| | | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| Gain des mesures proposées | | | |
|--------------------------------|-----------------------|-------------------|--|
| B.1 Mesures et B.2 Revêtements | Mesures C. Modération | Mesures D. Parois | |
| 1 | | | |
| 1 | | | |
| 1 | 1 | | |
| 1 | 1 | | |

| Situation APRES Assainissement | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------------------|------|--------------|---------------------------|------|
| ANNEE | | Horizon Assainissement | | | 2040 | |
| IMMISSION | | Dépassement des VLI | | VA atteintes | nombre personnes exposées | |
| jour | nuit | jour | nuit | | jour | nuit |
| 70 | 61 | 1 | | | | |
| 70 | 61 | 1 | | | | |
| 70 | 61 | 1 | | | | |
| 69 | 60 | | | | | |
| | | 3 | 3 | 1 | 15 | |
| | | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| Remarques |
|--|
| magasin de musique, non-sensible de nuit |

 Bâtiment pas concerné par l'assainissement

| | 0 | Avant | APRES |
|----------------------|-----|-------|-------|
| Recapitulatif | | | |
| dépassement les VLI | 47 | 71 | 43 |
| atteignant les VA | 25 | 40 | 3 |
| personnes exposées | 513 | 633 | 390 |

Annexe 4 : Devis estimatif des mesures d'assainissement et subventions

| DÉSIGNATION - DESCRIPTION | Quantité | Prix unitaire CHF. | Total | A la charge du bruit | | | | Estimation subvention en faveur de | | | |
|---|---|--------------------|------------------|----------------------|------------------|----------------|------------------|------------------------------------|---------------|----------------|--------|
| | | | | % | Montant | VD | Commune | % | VD | Commune | |
| Études | Frais d'étude déjà engagés pour dossier d'assainissement (63% VD) | 1 | 80'000 | 80'000 | 100% | 80'000 | 50'000 | 30'000 | 15% | 7'500 | 4'500 |
| | | | | | | | | | | | |
| TOTAL ETUDES | | | 80'000 | | 80'000 | 50'000 | 30'000 | | 7'500 | 4'500 | |
| Mesure B.1 | Pose revêtement phonoabsorbant, Route de Morges, RC 173-B-P 320 m hors traversée de localité Largeur moyenne = 7 m. Prix m2 = CHF 60. | 2'240 | 60 | 134'400 | 50% | 67'200 | 67'200 | 0 | 32% | 21'504 | 0 |
| Mesure B.2 | Pose revêtement phonoabsorbant, Route de Morges, RC 173-B-P 220 m en traversée de localité. Largeur moyenne = 7 m. Prix m2 = CHF 60. | 1'540 | 60 | 92'400 | 50% | 46'200 | 0 | 46'200 | 32% | 0 | 14'784 |
| Mesure B.3 | Pose revêtement phonoabsorbant, Route de Morges, RC 173-B-P 1'000 m en traversée de localité. Largeur moyenne = 7 m. Prix m2 = CHF 60. | 7'000 | 60 | 420'000 | 50% | 210'000 | 0 | 210'000 | 32% | 0 | 67'200 |
| Mesure B.4 | Pose revêtement phonoabsorbant, Grand-Rue, RC 251-B-P 280 m en traversée de localité Largeur moyenne = 7 m. Prix m2 = CHF 60. | 1'960 | 60 | 117'600 | 50% | 58'800 | 0 | 58'800 | 32% | 0 | 18'816 |
| Mesure B.5 | Pose revêtement phonoabsorbant, Route de la Sarraz, RC 251-B-P 75 m en traversée de localité. Largeur moyenne = 7 m. Prix m2 = CHF 60. | 525 | 60 | 31'500 | 50% | 15'750 | 0 | 15'750 | 32% | 0 | 5'040 |
| Mesure B.6 | Pose revêtement phonoabsorbant, Route de Lausanne, RC 251-B-P 274 m en traversée de localité Largeur moyenne 7m. Prix m2 = CHF 60. | 1'918 | 60 | 115'080 | 50% | 57'540 | 0 | 57'540 | 32% | 0 | 18'413 |
| Mesure B.7 | Pose revêtement phonoabsorbant, Route d'Aubonne, RC 171-B-P 800 m en traversée de localité et 150m hors traversée Largeur moyenne 7m. Prix m2 = CHF 60. | 5'600 | 60 | 336'000 | 50% | 168'000 | 31'500 | 136'500 | 32% | 10'080 | 43'680 |
| TOTAL MESURES B [Revêtements] | | | 910'980 | | 623'490 | 98'700 | 524'790 | | 31'584 | 167'933 | |
| Mesure C.1 | Aménagement d'un giratoire pour la modulation de la vitesse sur la rue des Chavannes, au carrefour Rue des Chavannes / Rue des Étangs (RC 165-B-P, mesure réalisée) | 1 | * | 800'000 | 29% | 230'000 | 0 | 230'000 | 25% | 0 | 57'500 |
| Mesure C.2 | Aménagement de giratoires pour la modulation de la vitesse sur la rue des Étangs, aux carrefours Rue des Chavannes / Rue des Étangs et Rue des Étangs / Route de Lausanne (RC 251-B-P, mesure réalisée) | 1 | * | 800'000 | 29% | 235'000 | 0 | 235'000 | 25% | 0 | 58'750 |
| Mesure C.3 | Aménagement d'un giratoire pour la modulation de la vitesse aux entrées de la Grande-Rue et de la Route de la Sarraz, au carrefour Route de la Sarraz / Grand-Rue (RC 251-B-P, projet en cours) | 1 | * | 800'000 | 29% | 235'000 | 0 | 235'000 | 25% | 0 | 58'750 |
| TOTAL MESURES C [AMENAGEMENTS MODERATEURS DE TRAFIC] | | | 2'400'000 | | 700'000 | 0 | 700'000 | | 0 | 175'000 | |
| | | | 0 | | 100% | 0 | 0 | | 25% | 0 | 0 |
| Mesure D1 | TOTAL MESURES D [PAROIS ANTIBRUIT] | | | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| COUT TOTAL | | | 3'390'980 | | 1'403'490 | 148'700 | 1'254'790 | | 39'084 | 347'433 | |

Caractère économiquement supportable et proportionnalité des mesures de protection contre le bruit (installations existan

1. Enoncé du projet

| | |
|------------------------|--|
| Désignation du projet: | Etude d'assainissement selon OPB |
| Lieu / Situation: | Commune de Cossonay |
| Mesures: | Revêtement phonoabsorbant (env. 10'780 m2) |
| Remarques: | Tronçon revêtement mesures B.1 à B.3 - Route de Morges |

2. Charges acoustiques

| N° objet | N° point | Etage | DS | WE | Parc. | GF _{larm} | Lr sans mesures | | Lr avec mesures | | Efficacité |
|----------|------------|-------|------|-------|-------|--------------------|-----------------|------|-----------------|------|------------|
| | | | | | | | Jour | Nuit | Jour | Nuit | |
| 1 | 862967.01 | 0 | III | 0.5 | | 50 | 60 | 50.9 | 57.1 | 48.1 | -2.8 |
| | 862967.01 | 1 | III | 0.5 | | 50 | 63.8 | 54.6 | 61 | 51.9 | -2.7 |
| 2 | 862968.01 | 0 | III | 1.5 | | 30 | 56 | 46.9 | 53 | 44 | -2.9 |
| | 862968.01 | 1 | III | 1.5 | | 30 | 62.2 | 53.1 | 59.2 | 50.2 | -2.9 |
| 3 | 862969.01 | 0 | III | 0.667 | | 50 | 57.3 | 48.2 | 54.3 | 45.3 | -2.9 |
| | 862969.01 | 1 | III | 0.667 | | 50 | 61.5 | 52.4 | 58.5 | 49.5 | -2.9 |
| | 862969.02 | 0 | IIIB | 1 | | 40 | 70.9 | 61.9 | 68 | 59 | -2.9 |
| | 862969.02 | 1 | III | 0.667 | | 40 | 70.4 | 61.4 | 67.5 | 58.5 | -2.9 |
| 4 | 862970.01 | 0 | III | 0.667 | | 70 | 66.1 | 57 | 63.1 | 54.1 | -2.9 |
| | 862970.01 | 1 | III | 0.667 | | 70 | 66.3 | 57.3 | 63.3 | 54.3 | -3.0 |
| | 862970.01 | 2 | III | 0.667 | | 70 | 66 | 56.9 | 63 | 54 | -2.9 |
| 5 | 862971.01 | 0 | IIIB | 1 | | 120 | 68.9 | 59.8 | 67 | 57.7 | -2.1 |
| | 862971.01 | 1 | III | 1 | | 120 | 68.8 | 59.6 | 67 | 57.7 | -1.9 |
| | 862971.01 | 2 | III | 1 | | 120 | 68.3 | 59.1 | 66.5 | 57.2 | -1.9 |
| 6 | 9019495.01 | 0 | III | 1 | | 80 | 70 | 61 | 66.9 | 57.9 | -3.1 |
| | 9019495.01 | 1 | III | 1 | | 80 | 69.6 | 60.6 | 66.6 | 57.5 | -3.1 |
| | 9019495.01 | 2 | III | 1 | | 80 | 68.7 | 59.7 | 65.9 | 56.8 | -2.9 |
| 7 | 190065774 | 0 | III | 0.5 | | 100 | 67.1 | 58 | 64.1 | 55.2 | -2.8 |
| | 190065774 | 1 | III | 0.5 | | 100 | 67.2 | 58.2 | 64.3 | 55.3 | -2.9 |
| | 190065774 | 2 | III | 0.5 | | 100 | 67.1 | 58 | 64.2 | 55.2 | -2.8 |
| | 190065774 | 3 | III | 0.5 | | 100 | 66.7 | 57.6 | 63.8 | 54.8 | -2.8 |
| | 190065774 | 0 | III | 1 | | 80 | 61.5 | 52.5 | 58.5 | 49.5 | -3.0 |
| | 190065774 | 1 | III | 1 | | 80 | 61.8 | 52.7 | 58.8 | 49.8 | -2.9 |
| | 190065774 | 2 | III | 1 | | 80 | 61.7 | 52.7 | 58.8 | 49.8 | -2.9 |
| | 190065774 | 3 | III | 1 | | 80 | 61.6 | 52.6 | 58.7 | 49.7 | -2.9 |
| | 190065774 | 0 | III | 0.5 | | 110 | 58 | 48.9 | 55.2 | 46.2 | -2.7 |
| | 190065774 | 1 | III | 0.5 | | 110 | 58.8 | 49.6 | 56.1 | 47 | -2.6 |
| | 190065774 | 2 | III | 0.5 | | 110 | 59.1 | 50 | 56.5 | 47.4 | -2.6 |
| | 190065774 | 3 | III | 0.5 | | 110 | 59.4 | 50.2 | 56.8 | 47.7 | -2.5 |
| 8 | 280091609 | 0 | IIIB | 1 | | 80 | 62.2 | 53 | 59.5 | 50.4 | -2.6 |
| 9 | 412 | 1 | III | 0 | x | 0 | 66.1 | 56.1 | 63.1 | 53.2 | -2.9 |
| 10 | 862961.01 | 0 | III | 1 | | 70 | 63.1 | 53 | 60.1 | 50.2 | -3.0 |
| 11 | 862962.01 | 0 | III | 0.5 | | 60 | 64.7 | 54.7 | 61.7 | 51.8 | -2.9 |
| | 862962.01 | 1 | III | 0.5 | | 60 | 64.9 | 54.9 | 61.9 | 52 | -2.9 |
| 12 | 862963.01 | 0 | II | 1 | | 50 | 55.8 | 45.8 | 52.8 | 42.9 | -2.9 |
| 13 | 862965.01 | 0 | III | 0.667 | | 40 | 61.5 | 51.4 | 58.5 | 48.6 | -3.0 |
| 14 | 862987.01 | 0 | IIIB | 1 | | 130 | 52.3 | 42.1 | 49.6 | 39.7 | -2.7 |
| 15 | 9019504.01 | 0 | II | 0.5 | | 100 | 57.9 | 47.9 | 54.9 | 45 | -2.9 |
| | 9019504.01 | 1 | II | 0.5 | | 100 | 59.7 | 49.7 | 56.7 | 46.8 | -2.9 |
| 16 | 9019506.01 | 0 | II | 0.33 | | 100 | 56.5 | 46.5 | 53.5 | 43.6 | -2.9 |
| | 9019506.01 | 1 | II | 0.33 | | 100 | 57.6 | 47.6 | 54.6 | 44.7 | -2.9 |
| | 9019506.01 | 2 | II | 0.33 | | 100 | 58.3 | 48.3 | 55.3 | 45.4 | -2.9 |
| 17 | 190097743 | 0 | IIIB | 0.5 | | 120 | 64 | 54 | 61 | 51.1 | -2.9 |
| | 190097743 | 1 | IIIB | 0.5 | | 120 | 64.3 | 54.3 | 61.3 | 51.4 | -2.9 |
| 18 | 190097746 | 0 | IIIB | 0.5 | | 100 | 64.4 | 54.4 | 61.4 | 51.5 | -2.9 |
| | 190097746 | 1 | IIIB | 0.5 | | 100 | 64.6 | 54.6 | 61.6 | 51.7 | -2.9 |
| 19 | 280000127 | 0 | III | 0.5 | | 40 | 53.1 | 43.1 | 50.2 | 40.3 | -2.8 |
| 20 | 280009005 | 0 | III | 1 | | 50 | 52.4 | 42.6 | 49.4 | 39.7 | -2.9 |
| 21 | 280055792 | 0 | II | 0.33 | | 30 | 63.7 | 53.7 | 60.7 | 50.8 | -2.9 |
| | 280055792 | 1 | II | 0.33 | | 30 | 64 | 54 | 61 | 51.1 | -2.9 |
| | 280055792 | 2 | II | 0.33 | | 30 | 64 | 54 | 61 | 51.1 | -2.9 |

| | | | | | | | | | | |
|----|-----------|-------|------|---|-----|------|------|------|------|------|
| 22 | 400001025 | 0 II | 0.33 | | 30 | 62.7 | 52.7 | 59.8 | 49.9 | -2.8 |
| | 400001025 | 1 II | 0.33 | | 30 | 63.2 | 53.2 | 59.6 | 49.7 | -3.5 |
| | 400001025 | 2 II | 0.33 | | 30 | 63.2 | 53.2 | 60.2 | 50.3 | -2.9 |
| 23 | 475 | 1 III | 0 | x | 0 | 65.7 | 55.2 | 62.8 | 52.6 | -2.9 |
| 24 | 831 | 1 III | 0 | x | 0 | 66 | 55.5 | 63 | 52.6 | -3.0 |
| 25 | 862922.01 | 0 II | 0.33 | | 40 | 63.1 | 52.5 | 60.1 | 49.6 | -3.0 |
| | 862922.01 | 1 II | 0.33 | | 40 | 63.4 | 52.9 | 60.4 | 50 | -3.0 |
| | 862922.01 | 2 II | 0.33 | | 40 | 63.4 | 52.8 | 60.4 | 49.9 | -3.0 |
| | 862922.01 | 3 II | 0.33 | | 40 | 63.2 | 52.7 | 60.3 | 49.8 | -2.9 |
| | 862922.02 | 0 II | 0.33 | | 20 | 58.4 | 47.9 | 55.4 | 45 | -3.0 |
| | 862922.02 | 1 II | 0.33 | | 20 | 59 | 48.4 | 56 | 45.5 | -3.0 |
| | 862922.02 | 2 II | 0.33 | | 20 | 59.1 | 48.6 | 56.2 | 45.7 | -2.9 |
| | 862922.02 | 3 II | 0.33 | | 20 | 59.3 | 48.7 | 56.3 | 45.9 | -3.0 |
| | 862922.03 | 0 II | 0.33 | | 20 | 53.6 | 42.6 | 50.2 | 39.4 | -3.4 |
| | 862922.03 | 1 II | 0.33 | | 20 | 54.6 | 43.6 | 51.5 | 40.7 | -3.1 |
| | 862922.03 | 2 II | 0.33 | | 20 | 55.1 | 44.1 | 52.2 | 41.4 | -2.9 |
| | 862922.03 | 3 II | 0.33 | | 20 | 55.6 | 44.7 | 52.9 | 42.1 | -2.7 |
| 26 | 862923.01 | 0 II | 1 | | 40 | 61.6 | 50.9 | 58.4 | 47.9 | -3.2 |
| | 862923.01 | 1 II | 1 | | 40 | 62.1 | 51.4 | 59.1 | 48.5 | -3.0 |
| | 862923.01 | 2 II | 1 | | 40 | 62.3 | 51.6 | 59.3 | 48.7 | -3.0 |
| | 862923.01 | 3 II | 1 | | 40 | 62.3 | 51.6 | 59.4 | 48.8 | -2.9 |
| 27 | 862931.01 | 0 II | 1 | | 100 | 58.3 | 47.7 | 55.3 | 44.8 | -3.0 |
| 28 | 862936.01 | 0 II | 1 | | 60 | 55.7 | 45.1 | 52.8 | 42.3 | -2.9 |
| 29 | 862937.01 | 0 II | 1 | | 60 | 59.1 | 48.6 | 56.1 | 45.7 | -3.0 |
| 30 | 862941.01 | 0 II | 3 | | 140 | 63.4 | 52.8 | 60.4 | 49.9 | -3.0 |
| | 862941.01 | 1 II | 3 | | 140 | 63.6 | 53 | 60.6 | 50.2 | -3.0 |
| | 862941.01 | 2 II | 3 | | 140 | 63.5 | 52.9 | 60.5 | 50 | -3.0 |
| | 862941.01 | 3 II | 3 | | 140 | 63.2 | 52.7 | 60.2 | 49.8 | -3.0 |
| 31 | 862942.01 | 0 II | 3 | | 140 | 60.4 | 49.8 | 57.4 | 47 | -3.0 |
| | 862942.01 | 1 II | 3 | | 140 | 61 | 50.5 | 58.1 | 47.6 | -2.9 |
| | 862942.01 | 2 II | 3 | | 140 | 61.2 | 50.6 | 58.2 | 47.8 | -3.0 |
| | 862942.01 | 3 II | 3 | | 140 | 61.1 | 50.6 | 58.2 | 47.7 | -2.9 |
| 32 | 862945.01 | 0 III | 1 | | 80 | 60.5 | 49.9 | 57.4 | 46.8 | -3.1 |
| 33 | 862955.01 | 0 II | 1.33 | | 80 | 63.7 | 53.2 | 60.7 | 50.3 | -3.0 |
| | 862955.01 | 1 II | 1.33 | | 80 | 64 | 53.4 | 61 | 50.5 | -3.0 |
| | 862955.01 | 2 II | 1.33 | | 80 | 63.9 | 53.4 | 60.9 | 50.5 | -3.0 |
| | 862955.01 | 3 II | 1.33 | | 80 | 63.8 | 53.2 | 60.8 | 50.3 | -3.0 |
| | 862955.02 | 0 II | 1.33 | | 50 | 58.3 | 47.8 | 55.3 | 44.9 | -3.0 |
| | 862955.02 | 1 II | 1.33 | | 50 | 58.7 | 48.2 | 55.8 | 45.3 | -2.9 |
| | 862955.02 | 2 II | 1.33 | | 50 | 58.9 | 48.4 | 56 | 45.5 | -2.9 |
| | 862955.02 | 3 II | 1.33 | | 50 | 59.1 | 48.6 | 56.1 | 45.7 | -3.0 |
| | 862955.03 | 0 II | 1.33 | | 50 | 59.1 | 48.5 | 56.1 | 45.6 | -3.0 |
| | 862955.03 | 1 II | 1.33 | | 50 | 59.4 | 48.9 | 56.4 | 46 | -3.0 |
| | 862955.03 | 2 II | 1.33 | | 50 | 59.5 | 48.9 | 56.5 | 46 | -3.0 |
| | 862955.03 | 3 II | 1.33 | | 50 | 59.4 | 48.8 | 56.5 | 46 | -2.9 |
| 34 | 862956.01 | 0 II | 1 | | 40 | 56.7 | 46.2 | 53.8 | 43.4 | -2.9 |
| 35 | 862957.01 | 0 II | 1 | | 60 | 60 | 49.5 | 57 | 46.6 | -3.0 |
| 36 | 862958.01 | 0 II | 1 | | 40 | 57.9 | 47.3 | 54.9 | 44.5 | -3.0 |
| 37 | 862959.01 | 0 II | 1 | | 30 | 61.2 | 50.7 | 58.3 | 48 | -2.9 |
| 38 | 862988.01 | 0 II | 1 | | 45 | 62 | 51.6 | 59.2 | 49.1 | -2.8 |
| 39 | 862946.01 | 0 II | 1 | | 60 | 60.1 | 49.2 | 56.7 | 45.9 | -3.4 |
| 40 | 862947.01 | 0 II | 1 | | 60 | 53 | 42.1 | 51.3 | 40.4 | -1.7 |
| 41 | 862895.01 | 0 III | 0.5 | | 70 | 57.3 | 46.1 | 54.4 | 43.3 | -2.9 |
| | 862895.01 | 1 III | 0.5 | | 70 | 57.9 | 46.6 | 55 | 43.8 | -2.9 |
| 42 | 862897.01 | 0 III | 0.5 | | 40 | 66.7 | 55.5 | 63.7 | 52.6 | -3.0 |
| | 862897.01 | 1 III | 0.5 | | 40 | 66.4 | 55.2 | 63.5 | 52.3 | -2.9 |
| 43 | 862899.01 | 0 III | 0.5 | | 100 | 61.3 | 50.1 | 58.3 | 47.2 | -3.0 |
| | 862899.01 | 1 III | 0.5 | | 100 | 61.7 | 50.4 | 58.7 | 47.5 | -3.0 |
| 44 | 862907.01 | 0 III | 0.33 | | 30 | 66.9 | 55.6 | 63.9 | 52.7 | -3.0 |
| | 862907.01 | 1 III | 0.33 | | 30 | 66.5 | 55.2 | 63.5 | 52.4 | -3.0 |
| | 862907.01 | 2 III | 0.33 | | 30 | 65.6 | 54.4 | 62.6 | 51.5 | -3.0 |
| 45 | 862909.01 | 0 III | 0.33 | | 25 | 59.8 | 48.7 | 56.8 | 45.7 | -3.0 |
| | 862909.01 | 1 III | 0.33 | | 25 | 61.5 | 50.3 | 58.4 | 47.4 | -3.1 |
| | 862909.02 | 0 III | 0.33 | | 40 | 55.9 | 44.9 | 52.5 | 41.6 | -3.4 |
| | 862909.02 | 1 III | 0.33 | | 40 | 58.3 | 47.3 | 55.2 | 44.3 | -3.1 |
| | 862909.02 | 2 III | 0.33 | | 40 | 58.6 | 47.6 | 55.5 | 44.6 | -3.1 |
| | 862909.02 | 3 III | 0.33 | | 20 | 58.8 | 47.8 | 55.7 | 44.8 | -3.1 |

| | | | | | | | | | | |
|----|-----------|---|-----|------|----|------|------|------|------|------|
| 46 | 862913.01 | 0 | III | 0.5 | 30 | 61.3 | 50.1 | 58.4 | 47.2 | -2.9 |
| | 862913.01 | 1 | III | 0.5 | 30 | 61.6 | 50.4 | 58.6 | 47.5 | -3.0 |
| 47 | 862916.01 | 0 | III | 1.33 | 60 | 57 | 45.7 | 54.1 | 42.9 | -2.9 |
| | 862916.01 | 1 | III | 1.33 | 60 | 59.6 | 48.4 | 56.6 | 45.5 | -3.0 |
| | 862916.01 | 2 | III | 1.33 | 60 | 60.1 | 48.8 | 57.1 | 46 | -3.0 |
| 48 | 862911.01 | 0 | III | 0.5 | 30 | 72.4 | 61.4 | 68.4 | 57.5 | -4.0 |
| | 862911.01 | 1 | III | 0.5 | 30 | 71.5 | 60.5 | 67.5 | 56.6 | -4.0 |
| 49 | 862912.01 | 0 | III | 0.33 | 40 | 73.4 | 62.4 | 69.4 | 58.5 | -4.0 |
| | 862912.01 | 1 | III | 0.33 | 40 | 72.2 | 61.2 | 68.2 | 57.3 | -4.0 |
| | 862912.02 | 1 | III | 0.33 | 20 | 65.1 | 54.1 | 61.2 | 50.4 | -3.9 |

Caractère économiquement supportable et proportionnalité des mesures de protection contre le bruit (installations existantes)

3. Coûts des mesures de protection contre le bruit

| Coûts d'investissement | |
|------------------------|-------------------------------|
| Description des coûts | Coûts d'investis. Total [CHF] |
| étude acoustique | 31'800 |
| Somme | 31'800 |

| Coûts annuels | | |
|----------------------|-----------------------|-------------------------------|
| Intérêts capital [%] | Durée de vie [années] | Entretien et exploitation [%] |
| 0 | 30 | 0 |

| Coûts financiers [CHF] | Coûts d'amortissement [CHF] | Coûts entretien + exploit. [CHF] | Coûts annuels [CHF] |
|------------------------|-----------------------------|----------------------------------|---------------------|
| 0 | 1'060 | 0 | 1'060 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 1'060 | 0 | 1'060 |
| | | | Somme |

| Type de revêtement | Coûts revêtement [CHF/m²] | Coûts d'investis. Total [CHF] |
|---|---------------------------|-------------------------------|
| Revêtement phonoabsorbant | 60 | 646'800 |
| Revêtement-référence | 30 | 323'400 |
| Coûts supplémentaires dus au bruit (diff. par rapport au revêtement de référence) | | 323'400 |

| Intérêts capital [%] | Durée de vie [années] | Entretien et exploitation [%] |
|----------------------|-----------------------|-------------------------------|
| 3 | 15 | 1.2 |
| 3 | 15 | 1 |

| Coûts financiers [CHF] | Coûts d'amortissement [CHF] | Coûts entretien + exploit. [CHF] | Coûts annuels [CHF] | |
|------------------------|-----------------------------|----------------------------------|--|------------|
| | | | Total | Différence |
| 19'404 | 34'776 | 7'762 | 61'942 | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 9'702 | 17'388 | 3'234 | 30'324 | 31'618 |
| 9'702 | 17'388 | 4'528 | 31'618 | 31'618 |
| | | | Coûts suppl. dus au bruit (diff. par rapport au revêtement-réf.) | |

| | |
|-------------------------------------|----------------|
| TOTAL coûts d'investissement | 355'200 |
|-------------------------------------|----------------|

| | |
|----------------------------|---------------|
| TOTAL coûts annuels | 32'678 |
|----------------------------|---------------|

Caractère économiquement supportable et proportionnalité des mesures de protection contre le bruit (installations existantes)

Rapport

Énoncé du projet

| | |
|------------------------|--|
| Désignation du projet: | Étude d'assainissement selon OPB |
| Lieu / Situation: | Commune de Cossonay |
| Mesures: | Revêtement phonoabsorbant (env. 10780 m2) |
| Remarques: | Tronçon revêtement mesures B.1 à B.3 - Route de Morges |

Efficacité acoustique des mesures de protection contre le bruit

| N° objet. | Efficacité acoustique des mesures de protection contre le bruit en dBA* | | | | | Nbre personnes avec dépassement VLI | | Dépassement VLI max. en dBA avec mesures |
|-----------|---|----------|----------|-----------|------|-------------------------------------|--------------|--|
| | > 4e étage | 3e étage | 2e étage | 1er étage | RC | sans mesures | avec mesures | |
| 1 | | | | -2.7 | -2.8 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | | | | -2.9 | -2.9 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | | | | -2.9 | -2.9 | 5 | 2 | 4 |
| 4 | | | -2.9 | -3.0 | -2.9 | 6 | 0 | 0 |
| 5 | | | -1.9 | -1.9 | -2.1 | 6 | 6 | 3 |
| 6 | | | -2.9 | -3.1 | -3.1 | 9 | 9 | 3 |
| 7 | | -2.5 | -2.6 | -2.6 | -2.7 | 6 | 0 | 0 |
| 8 | | | | | -2.6 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | | | | -2.9 | | 0 | 0 | 0 |
| 10 | | | | | -3.0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | | | | -2.9 | | 0 | 0 | 0 |
| 12 | | | | | -2.9 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | | | | | -3.0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | | | | | -2.7 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | | | | -2.9 | -2.9 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | | | -2.9 | -2.9 | -2.9 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | | | | -2.9 | -2.9 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | | | | -2.9 | -2.9 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | | | | | -2.8 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | | | | | -2.9 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | | | -2.9 | -2.9 | -2.9 | 3 | 3 | 1 |
| 22 | | | -2.9 | -3.5 | -2.8 | 3 | 0 | 0 |
| 23 | | | | -2.9 | | 0 | 0 | 0 |
| 24 | | | | -3.0 | | 0 | 0 | 0 |
| 25 | | -2.7 | -2.9 | -3.4 | -3.4 | 4 | 0 | 0 |
| 26 | | -2.9 | -3.2 | -3.2 | -3.2 | 12 | 0 | 0 |
| 27 | | | | | -3.0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | | | | | -2.9 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | | | | | -3.0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | | -3.0 | -3.0 | -3.0 | -3.0 | 36 | 18 | 1 |
| 31 | | -2.9 | -3.0 | -2.9 | -3.0 | 27 | 0 | 0 |
| 32 | | | | | -3.1 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | | -2.9 | -2.9 | -2.9 | -3.0 | 16 | 16 | 1 |
| 34 | | | | | -2.9 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | | | | | -3.0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | | | | | -3.0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | | | | | -2.9 | 3 | 0 | 0 |
| 38 | | | | | -2.8 | 3 | 0 | 0 |
| 39 | | | | | -3.4 | 0 | 0 | 0 |
| 40 | | | | | -1.7 | 0 | 0 | 0 |
| 41 | | | | -2.9 | -2.9 | 0 | 0 | 0 |
| 42 | | | | -2.9 | -3.0 | 3 | 0 | 0 |
| 43 | | | | -3.0 | -3.0 | 0 | 0 | 0 |
| 44 | | | -3.0 | -3.0 | -3.0 | 3 | 0 | 0 |
| 45 | | -3.4 | -3.4 | -3.4 | -3.4 | 0 | 0 | 0 |
| 46 | | | | -3.0 | -2.9 | 0 | 0 | 0 |
| 47 | | | -3.0 | -3.0 | -2.9 | 0 | 0 | 0 |
| 48 | | | | -4.0 | -4.0 | 3 | 3 | 3 |
| 49 | | | | -3.9 | -4.0 | 2 | 2 | 4 |

*) Pour chaque bâtiment, indiquer l'efficacité acoustique de la mesure au point le plus exposé de l'étage correspondant. Si le bâtiment comprend plus de 4 étages, indiquer dans la colonne "> 4e étage" l'efficacité maximale constatée à partir du 4e étage.

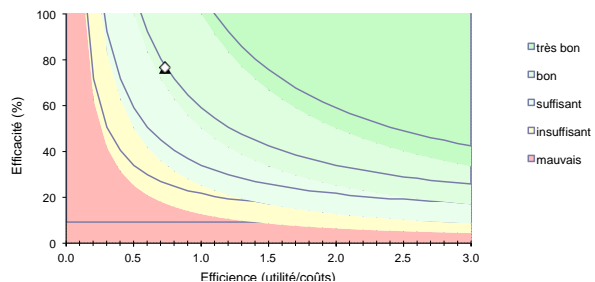
| Situation | avant l'assainissement | après l'assainissement |
|---|------------------------|------------------------|
| Nombre de bâtiments > VLI | 21 | 8 |
| dont nombre de bâtiments avec VA atteinte | 4 | 0 |
| Nombre de personnes > VLI | 150 | 59 |
| dont nombre de personnes avec VA atteinte | 16 | 0 |

Coûts des mesures de protection contre le bruit

| Description des coûts | Coûts d'investissement [CHF] | Coûts annuels [CHF/a] |
|---------------------------|------------------------------|-----------------------|
| étude acoustique | 31'800 | 1'060 |
| Somme | 31'800 | 1'060 |
| Revêtement phonoabsorbant | 323'400 | 31'618 |
| TOTAL coûts | 355'200 | 32'678 |

Caractère économiquement supportable des mesures de protection contre le bruit

| | densité de constr. actuelle | densité de constr. 100% |
|--|-----------------------------|-------------------------|
| Préjudice / Utilité | | |
| Préjudice dû au bruit dans l'état... ... sans mesures [CHF/a] | 48'998 | 48'998 |
| ... avec mesures [CHF/a] | 25'083 | 25'083 |
| Utilité des mesures [CHF/a] | 23'915 | 23'915 |
| Part de l'utilité apportée par les bâtiments sans dépassement des VLI à l'état initial | 37% | 37% |
| Caractère économiquement supportable | | |
| Efficacité [%] | 77 | 77 |
| Efficience (utilité/coûts) | 0.73 | 0.73 |
| WTI | 2.2 | 2.2 |



Caractère économiquement supportable et proportionnalité des mesures de protection contre le bruit (installations existantes)

Rapport KNF / Wlstr

Enoncé du projet

| | |
|------------------------|--|
| Désignation du projet: | Etude d'assainissement selon OPB |
| Lieu / Situation: | Commune de Cossonay |
| Mesures: | Revêtement phonoabsorbant (env. 10780 m ²) |
| Remarques: | Tronçon revêtement mesures B.1 à B.3 - Route de Morges |

Coûts des mesures de protection contre le bruit

Prendre en charge les coûts de calcul WTI? oui

| | Hauteur (m) | Longueur (m) | Superficie (m ²) | Coûts par m ² | Coûts d'investis. WTI |
|-------------------------------------|-----------------------|--------------|------------------------------|--------------------------|-----------------------|
| Paroi / barrages antibruit | | | | | 31'800 |
| Coûts d'autres mesures | Description des coûts | | Superficie (m ²) | Coûts par m ² | |
| Coûts supplémentaires du revêtement | Description des coûts | | Superficie (m ²) | Coûts par m ² | Coûts d'investis. WTI |
| | | | | | 323'400 |
| | Somme: | | | | 355'200 |

Pour l'enquête selon l'article 20 OPB, l'InR n'est calculé que pour les mesures sur le chemin de propagation. Si l'efficacité d'un revêtement ou autre mesure de protection est prise en compte, l'InR calculé ne peut pas être utilisé dans le formulaire d'enquête.

Facteur coût-utilité (KNF)

| | | |
|-------------------------|----------------------------------|------------------------------|
| | densité de construction actuelle | densité de construction 100% |
| KNF (CHF/dBA*personnes) | 793 | 793 |

Indice d'efficacité pour les routes (Wlstr)

| | | |
|---------------------------|----------------------------------|------------------------------|
| | densité de construction actuelle | densité de construction 100% |
| Wlstr (CHF/dBA*personnes) | 662 | 662 |

Wlstr qui est compté, peut être utilisé seulement pour le sondage article 20 LF contre le bruit, si les coûts du mur antibruit se montent à 1000.-/m². En outre, seulement des mesures de protection antibruit dans le domaine d'élagissement peuvent être prises en considération.

Enquête conformément à l'art. 20 OPB (Etat de l'assainissement du bruit routier)

| Situation | avant l'assainissement | après l'assainissement |
|---|------------------------|------------------------|
| Nombre de bâtiments > VLI | 21 | 8 |
| dont nombre de bâtiments avec VA atteinte | 4 | 0 |
| Nombre de personnes > VLI | 150 | 59 |
| dont nombre de personnes avec VA atteinte | 16 | 0 |

| | |
|--|-----|
| Nombre de bâtiments avec réduction du bruit* | 18 |
| Nombre de personnes avec réduction du bruit* | 150 |

Version 2.0

*) La charge acoustique doit être diminuée de 1.0 dBA à un étage (avec utilisation sensible au bruit) du bâtiment au moins et la charge acoustique doit être supérieure aux valeurs limites d'immission (VLI) dans l'état sans assainissement.

Caractère économiquement supportable et proportionnalité des mesures de protection contre le bruit (installations existantes)

1. Enoncé du projet

| | |
|------------------------|--|
| Désignation du projet: | Etude d'assainissement selon OPB |
| Lieu / Situation: | Commune de Cossonay |
| Mesures: | Revêtement phonoabsorbant (env. 4305 m2) |
| Remarques: | Tronçon revêtement B.7 Route d'Aubonne |

2. Charges acoustiques

| N° objet | N° point | Etage | DS | WE | Parc. | GF _{ia} | Lr sans mesures | | Lr avec mesures | | Efficacité |
|----------|------------|-------|-----|-------|-------|------------------|-----------------|------|-----------------|------|------------|
| | | | | | | | Jour | Nuit | Jour | Nuit | |
| 1 | 863028.01 | 0 | II | 0.5 | | 50 | 59.6 | 48.2 | 56.6 | 45.3 | -3.0 |
| | 863028.01 | 1 | II | 0.5 | | 50 | 60 | 48.6 | 57.1 | 45.7 | -2.9 |
| 2 | 863034.01 | 0 | II | 0.5 | | 40 | 61.4 | 50 | 58.5 | 47.1 | -2.9 |
| | 863034.01 | 1 | II | 0.5 | | 40 | 61.7 | 50.3 | 58.8 | 47.4 | -2.9 |
| 3 | 863052.01 | 0 | II | 1 | | 100 | 60.1 | 48.7 | 57.2 | 45.9 | -2.9 |
| | 863052.01 | 1 | II | 1 | | 100 | 60.6 | 49.2 | 57.8 | 46.4 | -2.8 |
| 4 | 863057.01 | 0 | II | 0.5 | | 50 | 57.1 | 45.7 | 54.1 | 42.8 | -3.0 |
| | 863057.01 | 1 | II | 0.5 | | 50 | 58 | 46.6 | 55 | 43.7 | -3.0 |
| 5 | 863091.01 | 0 | II | 1 | | 70 | 62.1 | 50.6 | 60.9 | 49.4 | -1.2 |
| | 863092.01 | 0 | III | 1 | | 60 | 58.8 | 47.4 | 57.3 | 45.9 | -1.5 |
| 7 | 863092.01 | 1 | III | 1 | | 60 | 59.9 | 48.4 | 58.2 | 46.8 | -1.7 |
| | 863093.01 | 0 | III | 0.667 | | 55 | 57.5 | 46.1 | 54.9 | 43.6 | -2.6 |
| | 863093.01 | 1 | III | 0.667 | | 55 | 60.3 | 48.9 | 57.6 | 46.4 | -2.7 |
| 8 | 863093.01 | 2 | III | 0.667 | | 55 | 60.7 | 49.3 | 58.1 | 46.9 | -2.6 |
| | 863094.01 | 0 | III | 0.5 | | 60 | 59.8 | 48.4 | 56.9 | 45.6 | -2.9 |
| | 863094.01 | 1 | III | 0.5 | | 60 | 60.9 | 49.5 | 58 | 46.8 | -2.9 |
| 9 | 863095.01 | 0 | II | 1 | | 30 | 63.1 | 51.7 | 60.1 | 48.8 | -3.0 |
| | 863095.01 | 1 | II | 1 | | 30 | 63.4 | 51.9 | 60.4 | 49.1 | -3.0 |
| 10 | 863096.01 | 0 | II | 0.5 | | 55 | 61.4 | 50 | 58.4 | 47.1 | -3.0 |
| | 863096.01 | 1 | II | 0.5 | | 55 | 61.6 | 50.2 | 58.7 | 47.4 | -2.9 |
| 11 | 863098.01 | 0 | II | 0.5 | | 50 | 60.2 | 48.8 | 57.2 | 45.9 | -3.0 |
| | 863098.01 | 1 | II | 0.5 | | 50 | 60.9 | 49.5 | 57.9 | 46.6 | -3.0 |
| 12 | 863099.01 | 0 | II | 0.5 | | 30 | 60.9 | 49.5 | 57.9 | 46.6 | -3.0 |
| | 863099.01 | 1 | II | 0.5 | | 30 | 61.3 | 49.9 | 58.3 | 47 | -3.0 |
| 13 | 863100.01 | 0 | II | 1.5 | | 85 | 56.5 | 45.1 | 53.5 | 42.2 | -3.0 |
| | 863100.01 | 1 | II | 1.5 | | 85 | 57.2 | 45.8 | 54.2 | 43 | -3.0 |
| 14 | 863101.01 | 0 | II | 0.5 | | 30 | 60.4 | 49 | 57.4 | 46.1 | -3.0 |
| | 863101.01 | 1 | II | 0.5 | | 30 | 60.9 | 49.5 | 57.9 | 46.6 | -3.0 |
| 15 | 863104.01 | 0 | II | 0.5 | | 60 | 55 | 43.6 | 52.1 | 40.8 | -2.9 |
| | 863104.01 | 1 | II | 0.5 | | 60 | 56 | 44.6 | 53.1 | 41.8 | -2.9 |
| 16 | 863105.01 | 0 | II | 0.5 | | 40 | 62.3 | 50.9 | 59.4 | 48 | -2.9 |
| | 863105.01 | 1 | II | 0.5 | | 40 | 62.6 | 51.2 | 59.6 | 48.3 | -3.0 |
| 17 | 863106.01 | 0 | II | 0.5 | | 35 | 60.6 | 49.2 | 57.6 | 46.3 | -3.0 |
| | 863106.01 | 1 | II | 0.5 | | 35 | 60.9 | 49.5 | 58 | 46.7 | -2.9 |
| 18 | 9019505.01 | 0 | II | 0.33 | | 60 | 63 | 51.6 | 60 | 48.7 | -3.0 |
| | 9019505.01 | 1 | II | 0.33 | | 60 | 63.3 | 51.8 | 60.3 | 49 | -3.0 |
| | 9019505.01 | 2 | II | 0.33 | | 60 | 63.1 | 51.7 | 60.1 | 48.8 | -3.0 |
| 19 | 347 | 1 | II | 3 | x | 3000 | 66 | 54 | 62 | 50 | -4.0 |
| 20 | 678 | 1 | II | 3 | x | 4000 | 64.7 | 53.3 | 61.8 | 50.5 | -2.9 |
| 21 | 1038 | 1 | II | 1 | | 150 | 64.9 | 53.5 | 62 | 50.7 | -2.9 |

Caractère économiquement supportable et proportionnalité des mesures de protection contre le bruit (installations existantes)

3. Coûts des mesures de protection contre le bruit

| Coûts d'investissement | |
|------------------------|-------------------------------|
| Description des coûts | Coûts d'investis. Total [CHF] |
| étude acoustique | 12'900 |
| Somme | 12'900 |

| Coûts annuels | | |
|----------------------|-----------------------|-------------------------------|
| Intérêts capital [%] | Durée de vie [années] | Entretien et exploitation [%] |
| 0 | 30 | 0 |

| Coûts financiers [CHF] | Coûts d'amortissement [CHF] | Coûts entretien + exploit. [CHF] | Coûts annuels [CHF] |
|------------------------|-----------------------------|----------------------------------|---------------------|
| 0 | 430 | 0 | 430 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 430 | 0 | 430 |

| Type de revêtement | Coûts revêtement [CHF/m²] | Coûts d'investis. Total [CHF] |
|---|---------------------------|-------------------------------|
| Revêtement phonoabsorbant | 60 | 336'000 |
| Revêtement-référence | 30 | 168'000 |
| Coûts supplémentaires dus au bruit (diff. par rapport au revêtement de référence) | | 168'000 |

| Intérêts capital [%] | Durée de vie [années] | Entretien et exploitation [%] |
|----------------------|-----------------------|-------------------------------|
| 3 | 15 | 1.2 |
| 3 | 15 | 1 |

| Coûts financiers [CHF] | Coûts d'amortissement [CHF] | Coûts entretien + exploit. [CHF] | Coûts annuels [CHF] | |
|------------------------|-----------------------------|----------------------------------|---------------------|------------|
| | | | Total | Différence |
| 10'080 | 18'066 | 4'032 | 32'178 | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 5'040 | 9'033 | 1'680 | 15'753 | 16'425 |
| 5'040 | 9'033 | 2'352 | 16'425 | 16'425 |

TOTAL coûts d'investissement 180'900

TOTAL coûts annuels 16'855

Caractère économiquement supportable et proportionnalité des mesures de protection contre le bruit (installations existantes)

Rapport

Enoncé du projet

| | |
|------------------------|--|
| Désignation du projet: | Etude d'assainissement selon OPB |
| Lieu / Situation: | Commune de Cossonay |
| Mesures: | Revêtement phonoabsorbant (env. 4305 m2) |
| Remarques: | Tronçon revêtement B.7 Route d'Aubonne |

Efficacité acoustique des mesures de protection contre le bruit

| N° objet. | Efficacité acoustique des mesures de protection contre le bruit en dBA* | | | | | Nbre personnes avec dépassement VLI | | Dépassement VLI max. en dBA avec mesures |
|--|---|----------|----------|-----------|------|-------------------------------------|--------------|--|
| | > 4e étage | 3e étage | 2e étage | 1er étage | RC | sans mesures | avec mesures | |
| 1 | | | | -2.9 | -3.0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | | | | -2.9 | -2.9 | 3 | 0 | 0 |
| 3 | | | | -2.8 | -2.9 | 3 | 0 | 0 |
| 4 | | | | -3.0 | -3.0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | | | | | -1.2 | 3 | 3 | 1 |
| 6 | | | | -1.7 | -1.5 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | | | -2.6 | -2.7 | -2.6 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | | | | -2.9 | -2.9 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | | | | -3.0 | -3.0 | 6 | 0 | 0 |
| 10 | | | | -2.9 | -3.0 | 3 | 0 | 0 |
| 11 | | | | -3.0 | -3.0 | 2 | 0 | 0 |
| 12 | | | | -3.0 | -3.0 | 3 | 0 | 0 |
| 13 | | | | -3.0 | -3.0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | | | | -3.0 | -3.0 | 2 | 0 | 0 |
| 15 | | | | -2.9 | -2.9 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | | | | -3.0 | -2.9 | 3 | 0 | 0 |
| 17 | | | | -2.9 | -3.0 | 3 | 0 | 0 |
| 18 | | | -3.0 | -3.0 | -3.0 | 3 | 0 | 0 |
| 19 | | | | -1.0 | | 0 | 0 | 0 |
| 20 | | | | -2.9 | | 0 | 0 | 2 |
| 21 | | | | -2.9 | | 0 | 0 | 2 |
| *) Pour chaque bâtiment, indiquer l'efficacité acoustique de la mesure au point le plus exposé de l'étage correspondant. Si le bâtiment comprend plus de 4 étages, indiquer dans la colonne "> 4e étage" l'efficacité maximale constatée à partir du 4e étage. | | | | | | | | |

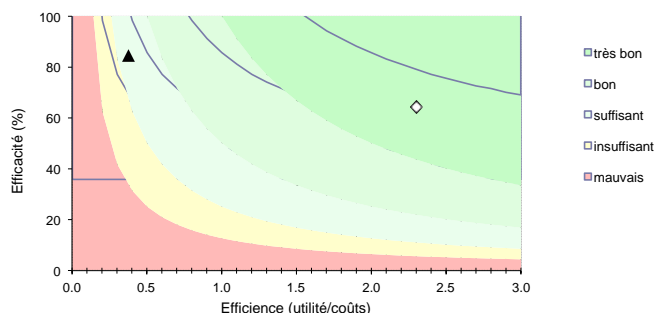
| Situation | avant l'assainissement | après l'assainissement |
|---|------------------------|------------------------|
| Nombre de bâtiments > VLI | 13 | 3 |
| dont nombre de bâtiments avec VA atteinte | 0 | 0 |
| Nombre de personnes > VLI | 54 | 24 |
| dont nombre de personnes avec VA atteinte | 0 | 0 |

Coûts des mesures de protection contre le bruit

| Description des coûts | Coûts d'investissement [CHF] | Coûts annuels [CHF/a] |
|---------------------------|------------------------------|-----------------------|
| étude acoustique | 12'900 | 430 |
| Somme | 12'900 | 430 |
| Revêtement phonoabsorbant | 168'000 | 16'425 |
| TOTAL coûts | 180'900 | 16'855 |

Caractère économiquement supportable des mesures de protection contre le bruit

| | densité de constr. actuelle | densité de constr. 100% |
|--|-----------------------------|-------------------------|
| Préjudice / Utilité | | |
| Préjudice dû au bruit dans l'état ... | | |
| ... sans mesures [CHF/a] | 12'865 | 111'415 |
| ... avec mesures [CHF/a] | 6'491 | 72'641 |
| Utilité des mesures [CHF/a] | 6'374 | 38'774 |
| Part de l'utilité apportée par les bâtiments sans dépassement des VLI à l'état initial | 30% | 5% |
| Caractère économiquement supportable | | |
| Efficacité [%] | 85 | 64 |
| Efficience (utilité/coûts) | 0.38 | 2.30 |
| WTI | 1.3 | 5.9 |



Caractère économiquement supportable et proportionnalité des mesures de protection contre le bruit (installations existantes)

Rapport KNF / Wlstr

Énoncé du projet

| | |
|------------------------|---|
| Désignation du projet: | Etude d'assainissement selon OPB |
| Lieu / Situation: | Commune de Cossonay |
| Mesures: | Revêtement phonoabsorbant (env. 4305 m ²) |
| Remarques: | Tronçon revêtement B.7 Route d'Aubonne |

Coûts des mesures de protection contre le bruit

Prendre en charge les coûts de calcul WTI? oui

| | Hauteur (m) | Longueur (m) | Superficie (m ²) | Coûts par m ² | Coûts d'investis. WTI |
|-------------------------------------|-----------------------|--------------|------------------------------|--------------------------|-----------------------|
| Paroi / barrages antibruit | | | | | 12'900 |
| Coûts d'autres mesures | Description des coûts | | Superficie (m ²) | Coûts par m ² | |
| Coûts supplémentaires du revêtement | Description des coûts | | Superficie (m ²) | Coûts par m ² | 168'000 |
| | | | | Somme: | 180'900 |

Pour l'enquête selon l'article 20 OPB, l'InR n'est calculé que pour les mesures sur le chemin de propagation. Si l'efficacité d'un revêtement ou autre mesure de protection est prise en compte, l'InR calculé ne peut pas être utilisé dans le formulaire d'enquête.

Facteur coût-utilité (KNF)

| | | |
|-------------------------|----------------------------------|------------------------------|
| | densité de construction actuelle | densité de construction 100% |
| KNF (CHF/dBA*personnes) | 1'802 | 1'107 |

Indice d'efficacité pour les routes (Wlstr)

| | | |
|---------------------------|----------------------------------|------------------------------|
| | densité de construction actuelle | densité de construction 100% |
| Wlstr (CHF/dBA*personnes) | 2'156 | 1'160 |

Wlstr qui est compté, peut être utilisé seulement pour le sondage article 20 LF contre le bruit, si les coûts du mur antibruit se montent à 1000.-/m². En outre, seulement des mesures de protection antibruit dans le domaine d'élagissement peuvent être prises en considération.

Enquête conformément à l'art. 20 OPB (Etat de l'assainissement du bruit routier)

| Situation | avant l'assainissement | après l'assainissement |
|---|------------------------|------------------------|
| Nombre de bâtiments > VLI | 13 | 3 |
| dont nombre de bâtiments avec VA atteinte | 0 | 0 |
| Nombre de personnes > VLI | 54 | 24 |
| dont nombre de personnes avec VA atteinte | 0 | 0 |

| | |
|--|----|
| Nombre de bâtiments avec réduction du bruit* | 11 |
| Nombre de personnes avec réduction du bruit* | 34 |

Version 2.0

*1) La charge acoustique doit être diminuée de 1.0 dBA à un étage (avec utilisation sensible au bruit) du bâtiment au moins et la charge acoustique doit être supérieure aux valeurs limites d'immission (VLI) dans l'état sans assainissement.

Caractère économiquement supportable et proportionnalité des mesures de protection contre le bruit (installations existan

1. Enoncé du projet

| | |
|------------------------|--|
| Désignation du projet: | Etude d'assainissement selon OPB |
| Lieu / Situation: | Commune de Cossonay |
| Mesures: | Revêtement phonoabsorbant (env. 2485 m2) |
| Remarques: | Tronçon revêtement mesures B.4 et B.5 - Grand-Rue / Route de La Sarraz |

2. Charges acoustiques

| N° objet | N° point | Etage | DS | WE | Parc. | GF _{larm} | Lr sans mesures | | Lr avec mesures | | Efficacité |
|----------|-----------|-------|------|-------|-------|--------------------|-----------------|------|-----------------|------|------------|
| | | | | | | | Jour | Nuit | Jour | Nuit | |
| 1 | 863109.01 | 1 | III | 1.33 | | 20 | 73 | 64 | 70.7 | 61.5 | -2.5 |
| | 863109.01 | 2 | III | 1.33 | | 20 | 71.8 | 62.8 | 69.4 | 60.2 | -2.6 |
| | 863109.01 | 3 | III | 1.33 | | 20 | 70.5 | 61.4 | 68 | 58.8 | -2.6 |
| | 863109.02 | 1 | III | 1.33 | | 50 | 69.4 | 60.3 | 66.9 | 57.7 | -2.6 |
| | 863109.02 | 2 | III | 1.33 | | 50 | 69.1 | 60.1 | 67.4 | 58.1 | -2.0 |
| | 863109.02 | 3 | III | 1.33 | | 50 | 68.7 | 59.6 | 67 | 57.6 | -2.0 |
| | 863109.03 | 1 | III | 1.33 | | 15 | 67.3 | 58.2 | 63.8 | 54.8 | -3.4 |
| | 863109.03 | 2 | III | 1.33 | | 15 | 66.6 | 57.6 | 63.2 | 54.2 | -3.4 |
| | 863109.03 | 3 | III | 1.33 | | 15 | 65.9 | 56.8 | 62.5 | 53.5 | -3.3 |
| 2 | 863110.01 | 0 | IIIB | 0.5 | | 15 | 69.5 | 60.5 | 68.1 | 58.6 | -1.9 |
| | 863110.01 | 1 | III | 0.5 | | 20 | 69.6 | 60.5 | 68.1 | 58.7 | -1.8 |
| | 863110.01 | 2 | III | 0.5 | | 20 | 69.1 | 60 | 67.6 | 58.2 | -1.8 |
| | 863110.01 | 3 | III | 0.5 | | 20 | 68.4 | 59.3 | 66.9 | 57.5 | -1.8 |
| | 863110.02 | 0 | IIIB | 0.5 | | 15 | 71.3 | 62.3 | 69.4 | 60.3 | -2.0 |
| | 863110.02 | 1 | III | 0.5 | | 30 | 70.6 | 61.5 | 68.6 | 59.4 | -2.1 |
| | 863110.02 | 2 | III | 0.5 | | 30 | 69.5 | 60.4 | 67.5 | 58.3 | -2.1 |
| | 863110.02 | 3 | III | 0.5 | | 30 | 68.5 | 59.4 | 66.5 | 57.2 | -2.2 |
| 3 | 863111.01 | 1 | III | 0.667 | | 50 | 72.4 | 63.4 | 69.3 | 60.2 | -3.2 |
| | 863111.01 | 2 | III | 0.667 | | 50 | 70.8 | 61.8 | 67.8 | 58.7 | -3.1 |
| | 863111.01 | 3 | III | 0.667 | | 50 | 69.5 | 60.4 | 66.5 | 57.4 | -3.0 |
| 4 | 863112.01 | 1 | III | 0.33 | | 15 | 71.9 | 62.8 | 68.9 | 59.9 | -2.9 |
| | 863112.02 | 1 | III | 0.33 | | 15 | 67.7 | 58.7 | 64.6 | 55.5 | -3.2 |
| | 863112.03 | 0 | III | 1 | | 25 | 61.9 | 52.8 | 58.8 | 49.7 | -3.1 |
| | 863112.03 | 1 | III | 0.33 | | 25 | 64.6 | 55.5 | 61.3 | 52.2 | -3.3 |
| | 863112.03 | 2 | III | 1 | | 25 | 63.9 | 54.8 | 60.7 | 51.6 | -3.2 |
| 5 | 863113.01 | 1 | III | 0.625 | | 15 | 71.6 | 62.5 | 68.3 | 59.3 | -3.2 |
| | 863113.01 | 2 | III | 0.625 | | 15 | 70.3 | 61.3 | 67.1 | 58.1 | -3.2 |
| | 863113.02 | 1 | III | 0.625 | | 20 | 63.9 | 54.9 | 60.9 | 51.9 | -3.0 |
| | 863113.02 | 2 | III | 0.625 | | 20 | 63.6 | 54.6 | 60.6 | 51.6 | -3.0 |
| | 863113.02 | 3 | III | 1.25 | | 20 | 63.1 | 54.1 | 60.1 | 51.1 | -3.0 |
| 6 | 863114.01 | 0 | IIIB | 2 | | 50 | 72.4 | 63.4 | 69.4 | 60.5 | -2.9 |
| | 863114.01 | 1 | III | 2 | | 50 | 71.6 | 62.6 | 68.6 | 59.7 | -2.9 |
| | 863114.01 | 2 | III | 2 | | 50 | 70.4 | 61.4 | 67.4 | 58.4 | -3.0 |
| 7 | 863115.01 | 0 | III | 1.667 | | 40 | 71.5 | 62.5 | 68.5 | 59.5 | -3.0 |
| | 863115.01 | 1 | III | 1.667 | | 40 | 71 | 62 | 68 | 59.1 | -2.9 |
| | 863115.01 | 2 | III | 1.667 | | 40 | 70.2 | 61.1 | 67.1 | 58.2 | -2.9 |
| | 863115.02 | 0 | III | 1.667 | | 40 | 63.7 | 54.7 | 60.6 | 51.6 | -3.1 |
| | 863115.02 | 1 | III | 1.667 | | 40 | 64.5 | 55.5 | 61.4 | 52.4 | -3.1 |
| | 863115.02 | 2 | III | 1.667 | | 40 | 64.2 | 55.1 | 61.1 | 52.1 | -3.0 |
| 8 | 863116.01 | 0 | IIIB | 1.33 | | 70 | 71.8 | 62.7 | 68.8 | 59.8 | -2.9 |
| | 863116.01 | 1 | III | 1.33 | | 70 | 71.3 | 62.3 | 68.3 | 59.4 | -2.9 |
| | 863116.01 | 2 | III | 1.33 | | 70 | 70.4 | 61.4 | 67.5 | 58.5 | -2.9 |
| 9 | 863117.01 | 0 | IIIB | 1 | | 50 | 71.6 | 62.5 | 68.6 | 59.6 | -2.9 |
| | 863117.01 | 1 | III | 0.667 | | 50 | 71.1 | 62.1 | 68.1 | 59.2 | -2.9 |
| | 863117.01 | 2 | III | 0.667 | | 50 | 70.3 | 61.2 | 67.3 | 58.3 | -2.9 |
| | 863117.01 | 3 | III | 0.667 | | 50 | 69.5 | 60.4 | 66.5 | 57.5 | -2.9 |
| 10 | 863118.01 | 0 | III | 0.5 | | 50 | 66.5 | 57.5 | 63.5 | 54.6 | -2.9 |
| | 863118.01 | 1 | III | 0.5 | | 50 | 66.6 | 57.6 | 63.7 | 54.7 | -2.9 |
| 11 | 863119.01 | 1 | III | 0.667 | | 15 | 66.9 | 57.8 | 63.9 | 54.9 | -2.9 |
| 12 | 863120.01 | 0 | III | 0.6 | | 50 | 70.9 | 61.9 | 67.9 | 59 | -2.9 |
| | 863120.01 | 1 | III | 0.6 | | 50 | 70.7 | 61.7 | 67.7 | 58.8 | -2.9 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----------|---|------|-------|--|----|------|------|------|------|------|
| | 863120.01 | 2 | III | 0.6 | | 50 | 70 | 60.9 | 67 | 58 | -2.9 |
| 13 | 863121.01 | 1 | III | 0.25 | | 25 | 70.7 | 61.7 | 67.7 | 58.8 | -2.9 |
| | 863121.01 | 2 | III | 0.25 | | 25 | 70 | 60.9 | 67 | 58 | -2.9 |
| | 863121.01 | 3 | III | 0.25 | | 25 | 69.2 | 60.2 | 66.2 | 57.3 | -2.9 |
| | 863121.02 | 0 | III | 0.5 | | 15 | 67.1 | 58 | 64.1 | 55.1 | -2.9 |
| | 863121.02 | 1 | III | 0.25 | | 15 | 67.1 | 58.1 | 64.1 | 55.2 | -2.9 |
| | 863121.02 | 2 | III | 0.25 | | 15 | 66.7 | 57.7 | 63.8 | 54.8 | -2.9 |
| | 863121.02 | 3 | III | 0.25 | | 15 | 66 | 57 | 63.1 | 54.1 | -2.9 |
| 14 | 863122.01 | 0 | IIIB | 1 | | 35 | 70.8 | 61.8 | 67.8 | 58.9 | -2.9 |
| | 863122.01 | 1 | III | 1 | | 35 | 70.5 | 61.5 | 67.5 | 58.6 | -2.9 |
| 15 | 863123.01 | 0 | III | 0.166 | | 15 | 71.1 | 62 | 68.1 | 59.1 | -2.9 |
| | 863123.01 | 1 | III | 0.166 | | 15 | 70.8 | 61.7 | 67.8 | 58.8 | -2.9 |
| | 863123.01 | 2 | III | 0.166 | | 15 | 70 | 61 | 67 | 58.1 | -2.9 |
| | 863123.02 | 0 | III | 0.166 | | 15 | 65 | 56 | 62 | 53.1 | -2.9 |
| | 863123.02 | 1 | III | 0.166 | | 15 | 65.1 | 56.1 | 62.1 | 53.2 | -2.9 |
| | 863123.02 | 2 | III | 0.166 | | 15 | 64.8 | 55.7 | 61.8 | 52.9 | -2.8 |
| 16 | 863124.01 | 0 | IIIB | 1 | | 50 | 70.6 | 61.6 | 67.6 | 58.7 | -2.9 |
| | 863124.01 | 1 | III | 0.5 | | 50 | 70.4 | 61.3 | 67.4 | 58.4 | -2.9 |
| | 863124.01 | 2 | III | 0.25 | | 25 | 69.6 | 60.5 | 66.6 | 57.6 | -2.9 |
| | 863124.02 | 2 | III | 0.25 | | 25 | 60.8 | 51.7 | 57.8 | 48.8 | -2.9 |
| 17 | 863127.01 | 0 | III | 0.33 | | 30 | 63.4 | 54.3 | 60.4 | 51.4 | -2.9 |
| | 863127.01 | 1 | III | 0.33 | | 30 | 67.2 | 58.1 | 64.2 | 55.2 | -2.9 |
| | 863127.01 | 2 | III | 0.33 | | 30 | 67.4 | 58.4 | 64.4 | 55.5 | -2.9 |
| 18 | 863128.01 | 0 | III | 0.5 | | 15 | 68.6 | 59.6 | 65.6 | 56.7 | -2.9 |
| | 863128.01 | 1 | III | 0.5 | | 15 | 68.7 | 59.7 | 65.7 | 56.8 | -2.9 |
| | 863128.02 | 0 | III | 0.5 | | 10 | 54.9 | 45.9 | 51.9 | 42.9 | -3.0 |
| | 863128.02 | 1 | III | 0.5 | | 10 | 60 | 51 | 57 | 48.1 | -2.9 |
| 19 | 863129.01 | 0 | III | 0.666 | | 70 | 72.4 | 63.3 | 69.4 | 60.4 | -2.9 |
| | 863129.01 | 1 | III | 0.33 | | 45 | 71.4 | 62.3 | 68.4 | 59.4 | -2.9 |
| | 863129.01 | 2 | III | 0.33 | | 45 | 70.1 | 61 | 67.1 | 58.1 | -2.9 |
| | 863129.02 | 1 | III | 0.33 | | 25 | 65.8 | 56.7 | 62.8 | 53.8 | -2.9 |
| | 863129.02 | 2 | III | 0.33 | | 25 | 65.6 | 56.5 | 62.5 | 53.6 | -2.9 |
| 20 | 863130.01 | 0 | III | 0.33 | | 10 | 71.7 | 62.6 | 69.1 | 60 | -2.6 |
| | 863130.01 | 1 | III | 0.33 | | 10 | 71.2 | 62.1 | 68.6 | 59.4 | -2.7 |
| | 863130.01 | 2 | III | 0.33 | | 10 | 70.2 | 61.1 | 67.5 | 58.4 | -2.7 |
| | 863130.02 | 0 | III | 0.33 | | 30 | 63.2 | 54 | 61.3 | 51.6 | -2.4 |
| | 863130.02 | 1 | III | 0.33 | | 30 | 63.4 | 54.2 | 61.4 | 51.7 | -2.5 |
| | 863130.02 | 2 | III | 0.33 | | 30 | 63.3 | 54.1 | 61.3 | 51.6 | -2.5 |
| 21 | 863131.01 | 0 | III | 0.33 | | 35 | 71.6 | 62.6 | 68.4 | 59.3 | -3.3 |
| | 863131.01 | 1 | III | 0.33 | | 35 | 71.1 | 62.1 | 68 | 58.8 | -3.3 |
| | 863131.01 | 2 | III | 0.33 | | 35 | 70.2 | 61.1 | 67.1 | 58 | -3.1 |
| | 863131.02 | 0 | III | 0.33 | | 10 | 64.3 | 55.2 | 61 | 52 | -3.2 |
| | 863131.02 | 1 | III | 0.33 | | 10 | 64.4 | 55.4 | 61.2 | 52.1 | -3.3 |
| | 863131.02 | 2 | III | 0.33 | | 10 | 64.3 | 55.3 | 61.1 | 52.1 | -3.2 |
| 22 | 863132.01 | 0 | III | 1 | | 35 | 61.7 | 52.6 | 58.6 | 49.7 | -2.9 |
| 23 | 863133.01 | 0 | III | 0.16 | | 15 | 71 | 62 | 68 | 59 | -3.0 |
| | 863133.01 | 1 | III | 0.16 | | 15 | 70.4 | 61.3 | 67.4 | 58.4 | -2.9 |
| | 863133.01 | 2 | III | 0.16 | | 15 | 69.4 | 60.4 | 66.4 | 57.4 | -3.0 |
| | 863133.02 | 0 | III | 0.16 | | 10 | 64.8 | 55.7 | 61.8 | 52.8 | -2.9 |
| | 863133.02 | 1 | III | 0.16 | | 10 | 65.8 | 56.7 | 62.8 | 53.8 | -2.9 |
| | 863133.02 | 2 | III | 0.16 | | 10 | 65.8 | 56.8 | 62.9 | 53.9 | -2.9 |
| 24 | 863136.01 | 0 | III | 1 | | 35 | 57.3 | 48.2 | 54.3 | 45.3 | -2.9 |
| 25 | 863138.01 | 1 | III | 0.66 | | 20 | 66 | 56.9 | 63 | 54 | -2.9 |
| | 863138.01 | 2 | III | 0.66 | | 20 | 67.3 | 58.2 | 64.3 | 55.4 | -2.8 |
| | 863138.01 | 3 | III | 0.66 | | 20 | 67.2 | 58.2 | 64.3 | 55.3 | -2.9 |
| 26 | 863139.01 | 0 | IIIB | 2 | | 75 | 71.3 | 62.2 | 68.3 | 59.3 | -2.9 |
| | 863139.01 | 1 | III | 2 | | 75 | 71 | 61.9 | 68 | 59 | -2.9 |
| 27 | 863140.01 | 0 | IIIB | 1 | | 45 | 72.1 | 63 | 69.1 | 60.1 | -2.9 |
| | 863140.01 | 1 | III | 1 | | 45 | 71.4 | 62.3 | 68.4 | 59.4 | -2.9 |
| 28 | 863181.01 | 2 | III | 1 | | 50 | 63.7 | 54.6 | 60.4 | 51.4 | -3.2 |
| 29 | 863187.01 | 0 | III | 0.33 | | 35 | 60.2 | 51.1 | 57.2 | 48.2 | -2.9 |
| | 863187.01 | 1 | III | 0.33 | | 35 | 60.5 | 51.5 | 57.5 | 48.6 | -2.9 |
| | 863187.01 | 2 | III | 0.33 | | 35 | 60.7 | 51.6 | 57.7 | 48.7 | -2.9 |
| 30 | 863188.01 | 1 | III | 0.16 | | 30 | 64.9 | 55.9 | 61.9 | 53 | -2.9 |
| | 863188.01 | 2 | III | 0.16 | | 30 | 65 | 55.9 | 61.9 | 53 | -2.9 |
| | 863188.02 | 0 | III | 0.33 | | 15 | 60.2 | 51.2 | 57.2 | 48.3 | -2.9 |
| | 863188.02 | 1 | III | 0.16 | | 15 | 60.5 | 51.5 | 57.5 | 48.5 | -3.0 |

| | | | | | | | | | | |
|----|------------|---|------|-------|-----|------|------|------|------|------|
| | 863188.02 | 2 | III | 0.16 | 15 | 60.6 | 51.6 | 57.6 | 48.6 | -3.0 |
| 31 | 863249.01 | 0 | III | 1 | 40 | 71.3 | 62.3 | 68.3 | 59.4 | -2.9 |
| | 863249.01 | 1 | III | 1 | 40 | 71 | 62 | 68 | 59.1 | -2.9 |
| | 863249.01 | 2 | III | 1 | 40 | 70.2 | 61.1 | 67.2 | 58.2 | -2.9 |
| 32 | 3101277.01 | 1 | III | 0.25 | 30 | 70.9 | 61.8 | 67.6 | 58.5 | -3.3 |
| | 3101277.02 | 1 | III | 0.25 | 30 | 63 | 54 | 59.9 | 51 | -3.0 |
| | 3101277.02 | 2 | III | 0.5 | 30 | 63 | 53.9 | 59.9 | 50.9 | -3.0 |
| 33 | 3101290.01 | 0 | III | 0.5 | 15 | 71.5 | 62.5 | 68.7 | 59.5 | -3.0 |
| | 3101290.01 | 1 | III | 0.5 | 15 | 70.8 | 61.7 | 68 | 58.8 | -2.9 |
| | 3101290.02 | 0 | III | 0.5 | 15 | 64 | 54.8 | 62.1 | 52.4 | -2.4 |
| | 3101290.02 | 1 | III | 0.5 | 15 | 64.3 | 55 | 62.3 | 52.5 | -2.5 |
| 34 | 9019499.01 | 0 | IIIB | 2 | 110 | 71.2 | 62.2 | 68.2 | 59.3 | -2.9 |
| | 9019499.01 | 1 | III | 3 | 120 | 70.8 | 61.8 | 67.8 | 58.9 | -2.9 |
| | 9019499.01 | 2 | III | 3 | 120 | 70 | 61 | 67 | 58.1 | -2.9 |
| | 9019499.01 | 3 | III | 3 | 120 | 69.2 | 60.2 | 66.2 | 57.3 | -2.9 |
| 35 | 9019500.01 | 0 | III | 0.083 | 5 | 67.5 | 58.5 | 64.5 | 55.6 | -2.9 |
| | 9019500.01 | 1 | III | 0.083 | 5 | 67.2 | 58.2 | 64.2 | 55.3 | -2.9 |
| | 9019500.02 | 1 | III | 0.083 | 5 | 71.7 | 62.6 | 68.7 | 59.7 | -2.9 |
| | 9019500.02 | 2 | III | 0.083 | 5 | 70.7 | 61.7 | 67.7 | 58.8 | -2.9 |
| | 9019500.03 | 1 | III | 0.083 | 5 | 67.4 | 58.3 | 64.4 | 55.4 | -2.9 |
| | 9019500.03 | 2 | III | 0.083 | 15 | 67.1 | 58 | 64.1 | 55.1 | -2.9 |
| | 9019500.04 | 1 | III | 0.083 | 15 | 67.8 | 58.7 | 64.8 | 55.8 | -2.9 |
| | 9019500.04 | 2 | III | 0.083 | 15 | 67.6 | 58.5 | 64.6 | 55.6 | -2.9 |
| 36 | 190020102 | 0 | IIIB | 0.75 | 50 | 71.4 | 62.3 | 68.4 | 59.4 | -2.9 |
| | 190020102 | 1 | IIIB | 0.75 | 50 | 71 | 61.9 | 68 | 59 | -2.9 |
| | 190020102 | 2 | III | 0.75 | 50 | 70.2 | 61.1 | 67.2 | 58.2 | -2.9 |
| | 190020102 | 0 | IIIB | 0.75 | 20 | 66.6 | 57.5 | 63.6 | 54.6 | -2.9 |
| | 190020102 | 1 | IIIB | 0.75 | 20 | 66.7 | 57.6 | 63.7 | 54.7 | -2.9 |
| | 190020102 | 2 | III | 0.75 | 20 | 66.2 | 57.2 | 63.2 | 54.3 | -2.9 |
| 37 | 280011539 | 1 | III | 1 | 35 | 70.4 | 61.3 | 67.4 | 58.4 | -2.9 |
| 38 | 280022170 | 0 | III | 0.5 | 20 | 64.3 | 55.3 | 61.1 | 52 | -3.3 |

Caractère économiquement supportable et proportionnalité des mesures de protection contre le bruit (installations existantes)

3. Coûts des mesures de protection contre le bruit

| Coûts d'investissement | |
|------------------------|-------------------------------|
| Description des coûts | Coûts d'investis. Total [CHF] |
| étude acoustique | 18'900 |
| Somme | 18'900 |

| Coûts annuels | | |
|----------------------|-----------------------|-------------------------------|
| Intérêts capital [%] | Durée de vie [années] | Entretien et exploitation [%] |
| 0 | 30 | 0 |

| Coûts financiers [CHF] | Coûts d'amortissement [CHF] | Coûts entretien + exploit. [CHF] | Coûts annuels [CHF] |
|------------------------|-----------------------------|----------------------------------|---------------------|
| 0 | 630 | 0 | 630 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 630 | 0 | 630 |

| Type de revêtement | Coûts revêtement [CHF/m²] | Coûts d'investis. Total [CHF] |
|---|---------------------------|-------------------------------|
| Revêtement phonoabsorbant | 60 | 149'100 |
| Revêtement-référence | 30 | 74'550 |
| Coûts supplémentaires dus au bruit (diff. par rapport au revêtement de référence) | | 74'550 |

| Intérêts capital [%] | Durée de vie [années] | Entretien et exploitation [%] |
|----------------------|-----------------------|-------------------------------|
| 3 | 15 | 1.2 |
| 3 | 15 | 1 |

| Coûts financiers [CHF] | Coûts d'amortissement [CHF] | Coûts entretien + exploit. [CHF] | Coûts annuels [CHF] | |
|------------------------|-----------------------------|----------------------------------|---------------------|------------|
| | | | Total | Différence |
| 4'473 | 8'017 | 1'789 | 14'279 | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 2'237 | 4'008 | 746 | 6'990 | 7'288 |
| 2'237 | 4'008 | 1'044 | 7'288 | 7'288 |

TOTAL coûts d'investissement 93'450

TOTAL coûts annuels 7'918

Caractère économiquement supportable et proportionnalité des mesures de protection contre le bruit (installations existantes)

Rapport

Enoncé du projet

| | |
|------------------------|--|
| Désignation du projet: | Etude d'assainissement selon OPB |
| Lieu / Situation: | Commune de Cossonay |
| Mesures: | Revêtement phonoabsorbant (env. 2485 m ²) |
| Remarques: | Tronçon revêtement mesures B.4 et B.5 - Grand-Rue / Route de La Sarraz |

Efficacité acoustique des mesures de protection contre le bruit

| N° objet. | Efficacité acoustique des mesures de protection contre le bruit en dBA* | | | | | Nbre personnes avec dépassement VLI | | Dépassement VLI max. en dBA avec mesures |
|-----------|---|----------|----------|-----------|------|-------------------------------------|--------------|--|
| | > 4e étage | 3e étage | 2e étage | 1er étage | RC | sans mesures | avec mesures | |
| 1 | | -2.0 | -2.0 | -2.5 | | 36 | 24 | 7 |
| 2 | | -1.8 | -1.8 | -1.8 | -1.9 | 12 | 9 | 4 |
| 3 | | -3.2 | -3.2 | -3.2 | | 6 | 6 | 5 |
| 4 | | | -3.3 | -2.9 | -3.3 | 3 | 2 | 5 |
| 5 | | -3.2 | -3.2 | -3.2 | | 4 | 4 | 4 |
| 6 | | | -3.0 | -2.9 | -2.9 | 18 | 18 | 5 |
| 7 | | | -2.9 | -2.9 | -3.1 | 20 | 15 | 5 |
| 8 | | | -2.9 | -2.9 | -2.9 | 12 | 8 | 4 |
| 9 | | -2.9 | -2.9 | -2.9 | -2.9 | 9 | 6 | 4 |
| 10 | | | | -2.9 | -2.9 | 3 | 0 | 0 |
| 11 | | | | -2.9 | | 2 | 0 | 0 |
| 12 | | | -2.9 | -2.9 | -2.9 | 5 | 5 | 4 |
| 13 | | -2.9 | -2.9 | -2.9 | -2.9 | 6 | 2 | 4 |
| 14 | | | | -2.9 | -2.9 | 6 | 3 | 4 |
| 15 | | | -2.8 | -2.9 | -2.9 | 3 | 1 | 4 |
| 16 | | | -2.9 | -2.9 | -2.9 | 5 | 2 | 3 |
| 17 | | | -2.9 | -2.9 | -2.9 | 2 | 1 | 1 |
| 18 | | | | -2.9 | -2.9 | 3 | 3 | 2 |
| 19 | | | -2.9 | -2.9 | -2.9 | 6 | 4 | 5 |
| 20 | | | -2.5 | -2.5 | -2.4 | 3 | 3 | 5 |
| 21 | | | -3.3 | -3.3 | -3.3 | 3 | 3 | 4 |
| 22 | | | | -2.9 | -2.9 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | | | -2.9 | -2.9 | -2.9 | 3 | 1 | 4 |
| 24 | | | | | -2.9 | 0 | 0 | 0 |
| 25 | | -2.9 | -2.8 | -2.9 | | 6 | 0 | 0 |
| 26 | | | | -2.9 | -2.9 | 12 | 6 | 4 |
| 27 | | | | -2.9 | -2.9 | 6 | 3 | 4 |
| 28 | | | -3.2 | | | 0 | 0 | 0 |
| 29 | | | -2.9 | -2.9 | -2.9 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | | | -2.9 | -2.9 | -2.9 | 1 | 0 | 0 |
| 31 | | | -2.9 | -2.9 | -2.9 | 9 | 9 | 4 |
| 32 | | | -3.3 | -3.3 | | 1 | 1 | 4 |
| 33 | | | | -2.5 | -2.4 | 3 | 3 | 5 |
| 34 | | -2.9 | -2.9 | -2.9 | -2.9 | 33 | 27 | 4 |
| 35 | | | -2.9 | -2.9 | -2.9 | 2 | 1 | 5 |
| 36 | | | -2.9 | -2.9 | -2.9 | 9 | 2 | 3 |
| 37 | | | | -2.9 | | 3 | 3 | 3 |
| 38 | | | | | -3.3 | 0 | 0 | 0 |

*) Pour chaque bâtiment, indiquer l'efficacité acoustique de la mesure au point le plus exposé de l'étage correspondant. Si le bâtiment comprend plus de 4 étages, indiquer dans la colonne "> 4e étage" l'efficacité maximale constatée à partir du 4e étage.

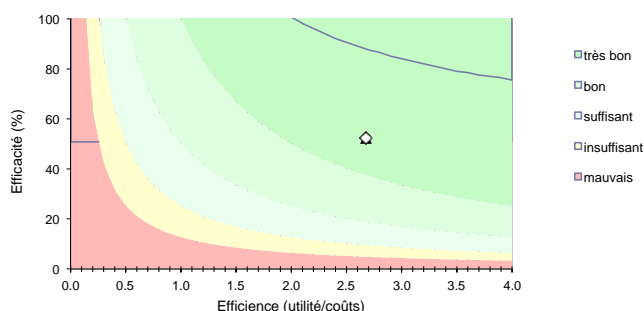
| Situation | avant l'assainissement | après l'assainissement |
|---|------------------------|------------------------|
| Nombre de bâtiments > VLI | 33 | 29 |
| dont nombre de bâtiments avec VA atteinte | 27 | 1 |
| Nombre de personnes > VLI | 255 | 177 |
| dont nombre de personnes avec VA atteinte | 180 | 4 |

Coûts des mesures de protection contre le bruit

| Description des coûts | Coûts d'investissement [CHF] | Coûts annuels [CHF/a] |
|---------------------------|------------------------------|-----------------------|
| étude acoustique | 18'900 | 630 |
| Somme | 18'900 | 630 |
| Revêtement phonoabsorbant | 74'550 | 7'288 |
| TOTAL coûts | 93'450 | 7'918 |

Caractère économiquement supportable des mesures de protection contre le bruit

| | densité de constr. actuelle | densité de constr. 100% |
|--|-----------------------------|-------------------------|
| Préjudice / Utilité | | |
| Préjudice dû au bruit dans l'état... | | |
| ... sans mesures [CHF/a] | 58'763 | 58'763 |
| ... avec mesures [CHF/a] | 37'597 | 37'597 |
| Utilité des mesures [CHF/a] | 21'166 | 21'166 |
| Part de l'utilité apportée par les bâtiments sans dépassement des VLI à l'état initial | 11% | 11% |
| Caractère économiquement supportable | | |
| Efficacité [%] | 52 | 52 |
| Efficience (utilité/coûts) | 2.67 | 2.67 |
| WTI | 5.6 | 5.6 |



Caractère économiquement supportable et proportionnalité des mesures de protection contre le bruit (installations existantes)

Rapport KNF / Wlstr

Énoncé du projet

| | |
|------------------------|--|
| Désignation du projet: | Etude d'assainissement selon OPB |
| Lieu / Situation: | Commune de Cossonay |
| Mesures: | Revêtement phonoabsorbant (env. 2485 m ²) |
| Remarques: | Tronçon revêtement mesures B.4 et B.5 - Grand-Rue / Route de La Sarraz |

Coûts des mesures de protection contre le bruit

Prendre en compte les coûts de calcul WTI? oui

| | Hauteur (m) | Longueur (m) | Superficie (m ²) | Coûts par m ² | Coûts d'investis. WTI |
|-------------------------------------|-----------------------|--------------|------------------------------|--------------------------|-----------------------|
| Paroi / barrages antibruit | | | | | 18'900 |
| Coûts d'autres mesures | Description des coûts | | Superficie (m ²) | Coûts par m ² | |
| Coûts supplémentaires du revêtement | Description des coûts | | Superficie (m ²) | Coûts par m ² | Coûts d'investis. WTI |
| | | | | | 74'550 |
| | | | Somme: | | 93'450 |

Pour l'enquête selon l'article 20 OPB, l'IaR n'est calculé que pour les mesures sur le chemin de propagation. Si l'efficacité d'un revêtement ou autre mesure de protection est prise en compte, l'IaR calculé ne peut pas être utilisé dans le formulaire d'enquête.

Facteur coût-utilité (KNF)

| | | |
|-------------------------|----------------------------------|------------------------------|
| | densité de construction actuelle | densité de construction 100% |
| KNF (CHF/dBA*personnes) | 128 | 128 |

Indice d'efficacité pour les routes (Wlstr)

| | | |
|---------------------------|----------------------------------|------------------------------|
| | densité de construction actuelle | densité de construction 100% |
| Wlstr (CHF/dBA*personnes) | 57 | 57 |

Wlstr qui est compté, peut être utilisé seulement pour le sondage article 20 LF contre le bruit, si les coûts du mur antibruit se montent à 1000.-/m². En outre, seulement des mesures de protection antibruit dans le domaine d'élagissement peuvent être prises en considération.

Enquête conformément à l'art. 20 OPB (Etat de l'assainissement du bruit routier)

| Situation | avant l'assainissement | après l'assainissement |
|---|------------------------|------------------------|
| Nombre de bâtiments > VLI | 33 | 29 |
| dont nombre de bâtiments avec VA atteinte | 27 | 1 |
| Nombre de personnes > VLI | 255 | 177 |
| dont nombre de personnes avec VA atteinte | 180 | 4 |

| | |
|--|-----|
| Nombre de bâtiments avec réduction du bruit* | 33 |
| Nombre de personnes avec réduction du bruit* | 255 |

Version 2.0

* La charge acoustique doit être diminuée de 1.0 dBA à un étage (avec utilisation sensible au bruit) du bâtiment au moins et la charge acoustique doit être supérieure aux valeurs limites d'immission (VLI) dans l'état sans assainissement.

Caractère économiquement supportable et proportionnalité des mesures de protection contre le bruit (installations existan

1. Enoncé du projet

| | |
|------------------------|---|
| Désignation du projet: | Etude d'assainissement selon OPB |
| Lieu / Situation: | Commune de Cossonay |
| Mesures: | Revêtement phonoabsorbant (env.1918 m2) |
| Remarques: | Tronçon revêtement mesure B.6 - Route de Lausanne |

2. Charges acoustiques

| N° objet | N° point | Etage | DS | WE | Parc. | GF _{larm} | Lr sans mesures | | Lr avec mesures | | Efficacité |
|----------|-----------|-------|-------|------|-------|--------------------|-----------------|------|-----------------|------|------------|
| | | | | | | | Jour | Nuit | Jour | Nuit | |
| 1 | 399 | 0 | II | 0.5 | | 20 | 58.9 | 49.9 | 57.9 | 49 | -0.9 |
| 2 | 422 | 1 | II | 1 | x | 1 | 67 | 57.9 | 64.1 | 55.2 | -2.7 |
| 3 | 549 | 1 | II | 1 | x | 1 | 62.9 | 53.9 | 59.9 | 50.9 | -3.0 |
| 4 | 862993.01 | 0 | II | 1 | | 40 | 53.3 | 44.3 | 51.2 | 42.3 | -2.0 |
| 5 | 862994.01 | 0 | II | 0.33 | | 30 | 50.2 | 41.2 | 47.9 | 39 | -2.2 |
| 6 | 862996.01 | 0 | III | 0.25 | | 40 | 53.9 | 44.9 | 50.1 | 41.1 | -3.8 |
| | 862996.01 | 1 | III | 0.25 | | 40 | 57.7 | 48.6 | 53.7 | 44.7 | -3.9 |
| | 862996.01 | 2 | III | 0.25 | | 40 | 62.2 | 53.2 | 57.8 | 48.9 | -4.3 |
| | 862996.01 | 3 | III | 0.25 | | 40 | 62.8 | 53.7 | 59.6 | 50.6 | -3.1 |
| 7 | 862998.01 | 0 | II | 1 | | 35 | 48.7 | 39.6 | 46 | 37 | -2.6 |
| 8 | 863000.01 | 0 | III | 0.25 | | 30 | 56.9 | 47.8 | 54.3 | 45.3 | -2.5 |
| | 863000.01 | 1 | III | 0.25 | | 30 | 60.9 | 51.8 | 58.1 | 49.1 | -2.7 |
| | 863000.01 | 2 | III | 0.25 | | 30 | 62 | 53 | 59.2 | 50.1 | -2.9 |
| | 863000.01 | 3 | III | 0.25 | | 30 | 62.1 | 53.1 | 59.3 | 50.2 | -2.9 |
| 9 | 863001.01 | 0 | III B | 1 | | 40 | 67 | 57.9 | 65 | 55.7 | -2.2 |
| | 863001.01 | 1 | III B | 1 | | 40 | 67.7 | 58.6 | 65.7 | 56.4 | -2.2 |
| | 863001.01 | 2 | III B | 1 | | 40 | 67.7 | 58.6 | 65.7 | 56.4 | -2.2 |
| | 863001.01 | 3 | III B | 1 | | 40 | 67.5 | 58.4 | 65.5 | 56.3 | -2.1 |
| | 863001.01 | 4 | III B | 1 | | 40 | 67.3 | 58.2 | 65.4 | 56.1 | -2.1 |
| 10 | 863002.01 | 0 | III B | 0.33 | | 35 | 74.6 | 65.5 | 72.2 | 62.9 | -2.6 |
| | 863002.01 | 1 | III | 0.33 | | 35 | 73.5 | 64.4 | 71.3 | 62 | -2.4 |
| | 863002.01 | 2 | III | 0.33 | | 35 | 72.2 | 63.2 | 70.2 | 60.8 | -2.4 |
| | 863002.02 | 0 | III B | 0.33 | | 30 | 68.2 | 59.1 | 65.5 | 56.1 | -3.0 |
| | 863002.02 | 1 | III | 0.33 | | 30 | 68.7 | 59.7 | 66.2 | 56.8 | -2.9 |
| | 863002.02 | 2 | III | 0.33 | | 30 | 68.5 | 59.4 | 66.1 | 56.7 | -2.7 |
| | 863002.03 | 0 | III B | 0.33 | | 30 | 66.9 | 57.8 | 65.2 | 56.1 | -1.7 |
| | 863002.03 | 1 | III | 0.33 | | 30 | 68 | 58.9 | 65.9 | 56.9 | -2.0 |
| | 863002.03 | 2 | III | 0.33 | | 30 | 67.5 | 58.4 | 65.4 | 56.3 | -2.1 |
| | 863002.03 | 3 | III | 0.33 | | 30 | 66.9 | 57.9 | 64.8 | 55.7 | -2.2 |
| 11 | 863003.01 | 0 | III | 0.75 | | 35 | 56.4 | 47.3 | 53.3 | 44.3 | -3.0 |
| | 863003.01 | 1 | III | 0.75 | | 35 | 60.7 | 51.7 | 57.5 | 48.5 | -3.2 |
| | 863003.01 | 2 | III | 0.75 | | 35 | 61.2 | 52.1 | 58.1 | 49.1 | -3.0 |
| | 863003.01 | 3 | III | 0.75 | | 35 | 61.4 | 52.4 | 58.4 | 49.4 | -3.0 |
| 12 | 863004.01 | 1 | II | 1 | | 25 | 70.9 | 61.8 | 67.9 | 58.9 | -2.9 |
| | 863004.01 | 2 | II | 1 | | 25 | 69.7 | 60.7 | 66.7 | 57.8 | -2.9 |
| 13 | 863141.01 | 0 | III | 0.75 | | 40 | 56.9 | 47.8 | 54.6 | 45.6 | -2.2 |
| | 863141.01 | 1 | III | 0.75 | | 40 | 59.4 | 50.3 | 57 | 48 | -2.3 |
| | 863141.01 | 2 | III | 0.75 | | 40 | 61.1 | 52.1 | 58.5 | 49.5 | -2.6 |
| | 863141.01 | 3 | III | 0.75 | | 40 | 61.7 | 52.6 | 59 | 50 | -2.6 |
| 14 | 863142.01 | 0 | III | 2 | | 80 | 56.6 | 47.5 | 54.4 | 45.3 | -2.2 |
| | 863142.01 | 1 | III | 2 | | 80 | 60 | 51 | 57.6 | 48.6 | -2.4 |
| | 863142.01 | 2 | III | 2 | | 80 | 61.5 | 52.5 | 58.9 | 49.9 | -2.6 |
| | 863142.01 | 3 | III | 2 | | 80 | 61.9 | 52.9 | 59.3 | 50.3 | -2.6 |
| 15 | 863143.01 | 0 | III | 1.25 | | 60 | 56.6 | 47.6 | 54.3 | 45.3 | -2.3 |
| | 863143.01 | 1 | III | 1.25 | | 60 | 60.5 | 51.5 | 57.9 | 48.9 | -2.6 |
| | 863143.01 | 2 | III | 1.25 | | 60 | 61.4 | 52.3 | 58.7 | 49.7 | -2.6 |
| | 863143.01 | 3 | III | 1.25 | | 60 | 61.6 | 52.6 | 59 | 50 | -2.6 |
| 16 | 863155.01 | 0 | III | 0.75 | | 35 | 57.5 | 48.5 | 55.2 | 46.2 | -2.3 |
| | 863155.01 | 1 | III | 0.75 | | 35 | 60.4 | 51.3 | 58 | 49 | -2.3 |
| | 863155.01 | 2 | III | 0.75 | | 35 | 61.7 | 52.6 | 59 | 50 | -2.6 |
| | 863155.01 | 3 | III | 0.75 | | 35 | 62.1 | 53 | 59.4 | 50.3 | -2.7 |

| | | | | | | | | | | |
|----|--------------|---|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|
| 17 | 863157.01 | 0 | III | 1 | 30 | 57.3 | 48.2 | 54.9 | 45.9 | -2.3 |
| | 863157.01 | 1 | III | 1 | 30 | 59.7 | 50.7 | 57.4 | 48.3 | -2.4 |
| | 863157.01 | 2 | III | 1 | 30 | 61.4 | 52.4 | 58.7 | 49.7 | -2.7 |
| 18 | 863202.01 | 0 | III | 1.5 | 80 | 56.3 | 47.2 | 53.4 | 44.4 | -2.8 |
| 19 | 9019496.01 | 0 | III | 3 | 130 | 57.3 | 48.2 | 54.7 | 45.7 | -2.5 |
| 20 | 101080443.01 | 0 | II | 0.5 | 30 | 50.3 | 41.3 | 47.1 | 38.1 | -3.2 |
| | 101080443.01 | 1 | II | 0.5 | 30 | 52.6 | 43.6 | 49.1 | 40.2 | -3.4 |
| 21 | 101080444.01 | 0 | II | 0.5 | 30 | 51.6 | 42.5 | 47.8 | 38.8 | -3.7 |
| | 101080444.01 | 1 | II | 0.5 | 30 | 54.4 | 45.3 | 50.5 | 41.5 | -3.8 |
| 22 | 280014360.01 | 1 | III | 0.5 | 35 | 72.2 | 63.1 | 69 | 59.9 | -3.2 |
| | 280014360.01 | 2 | III | 0.5 | 35 | 70.8 | 61.7 | 67.8 | 58.7 | -3.0 |

Caractère économiquement supportable et proportionnalité des mesures de protection contre le bruit (installations existantes)

3. Coûts des mesures de protection contre le bruit

| Coûts d'investissement | |
|------------------------|-------------------------------|
| Description des coûts | Coûts d'investis. Total [CHF] |
| étude acoustique | 8'800 |
| Somme | 8'800 |

| Coûts annuels | | |
|----------------------|-----------------------|-------------------------------|
| Intérêts capital [%] | Durée de vie [années] | Entretien et exploitation [%] |
| 0 | 30 | 0 |

| Coûts financiers [CHF] | Coûts d'amortissement [CHF] | Coûts entretien + exploit. [CHF] | Coûts annuels [CHF] |
|------------------------|-----------------------------|----------------------------------|---------------------|
| 0 | 293 | 0 | 293 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 293 | 0 | 293 |
| | | | Somme |

| Type de revêtement | Coûts revêtement [CHF/m²] | Coûts d'investis. Total [CHF] |
|---|---------------------------|-------------------------------|
| Revêtement phonoabsorbant | 60 | 115'080 |
| Revêtement-référence | 30 | 57'540 |
| Coûts supplémentaires dus au bruit (diff. par rapport au revêtement de référence) | | 57'540 |

| Intérêts capital [%] | Durée de vie [années] | Entretien et exploitation [%] |
|----------------------|-----------------------|-------------------------------|
| 3 | 15 | 1.2 |
| 3 | 15 | 1 |

| Coûts financiers [CHF] | Coûts d'amortissement [CHF] | Coûts entretien + exploit. [CHF] | Coûts annuels [CHF] | |
|------------------------|-----------------------------|----------------------------------|--|------------|
| | | | Total | Différence |
| 3'452 | 6'187 | 1'381 | 11'021 | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 1'726 | 3'094 | 575 | 5'395 | 5'625 |
| 1'726 | 3'094 | 806 | 5'625 | 5'625 |
| | | | Coûts suppl. dus au bruit (diff. par rapport au revêtement-réf.) | |

TOTAL coûts d'investissement 66'340

TOTAL coûts annuels 5'919

Caractère économiquement supportable et proportionnalité des mesures de protection contre le bruit (installations existantes)

Rapport

Enoncé du projet

| | |
|------------------------|---|
| Désignation du projet: | Etude d'assainissement selon OPB |
| Lieu / Situation: | Commune de Cossonay |
| Mesures: | Revêtement phonoabsorbant (env.1918 m2) |
| Remarques: | Tronçon revêtement mesure B.6 - Route de Lausanne |

Efficacité acoustique des mesures de protection contre le bruit

| N° objet. | Efficacité acoustique des mesures de protection contre le bruit en dBA* | | | | | Nbre personnes avec dépassement VLI | | Dépassement VLI max. en dBA avec mesures |
|-----------|---|----------|----------|-----------|------|-------------------------------------|--------------|--|
| | > 4e étage | 3e étage | 2e étage | 1er étage | RC | sans mesures | avec mesures | |
| 1 | | | | | -0.9 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | | | | -2.7 | | 3 | 3 | 5 |
| 3 | | | | -3.0 | | 3 | 3 | 1 |
| 4 | | | | | -2.0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | | | | | -2.2 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | | -3.1 | -4.3 | -3.9 | -3.8 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | | | | | -2.6 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | | -2.9 | -2.9 | -2.7 | -2.5 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | -2.2 | -2.2 | -2.2 | -2.2 | -2.2 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | | -2.2 | -2.4 | -2.4 | -1.7 | 8 | 8 | 7 |
| 11 | | -3.2 | -3.2 | -3.2 | -3.2 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | | | -2.9 | -2.9 | | 6 | 6 | 9 |
| 13 | | -2.6 | -2.6 | -2.3 | -2.2 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | | -2.6 | -2.6 | -2.4 | -2.2 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | | -2.6 | -2.6 | -2.6 | -2.3 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | | -2.7 | -2.6 | -2.3 | -2.3 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | | | -2.7 | -2.4 | -2.3 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | | | | | -2.8 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | | | | | -2.5 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | | | | -3.4 | -3.4 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | | | | -3.8 | -3.7 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | | | -3.2 | -3.2 | | 3 | 3 | 5 |

*) Pour chaque bâtiment, indiquer l'efficacité acoustique de la mesure au point le plus exposé de l'étage correspondant. Si le bâtiment comprend plus de 4 étages, indiquer dans la colonne "> 4e étage" l'efficacité maximale constatée à partir du 4e étage.

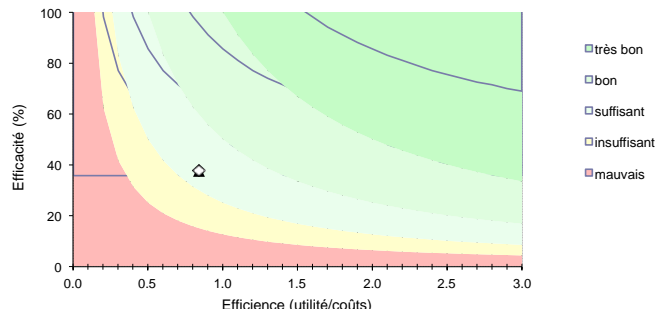
| Situation | avant l'assainissement | après l'assainissement |
|---|------------------------|------------------------|
| Nombre de bâtiments > VLI | 5 | 5 |
| dont nombre de bâtiments avec VA atteinte | 3 | 1 |
| Nombre de personnes > VLI | 23 | 23 |
| dont nombre de personnes avec VA atteinte | 12 | 3 |

Coûts des mesures de protection contre le bruit

| Description des coûts | Coûts d'investissement [CHF] | Coûts annuels [CHF/a] |
|---------------------------|------------------------------|-----------------------|
| étude acoustique | 8'800 | 293 |
| Somme | 8'800 | 293 |
| Revêtement phonoabsorbant | 57'540 | 5'625 |
| TOTAL coûts | 66'340 | 5'919 |

Caractère économiquement supportable des mesures de protection contre le bruit

| | densité de constr. actuelle | densité de constr. 100% |
|--|-----------------------------|-------------------------|
| Préjudice / Utilité | | |
| Préjudice dû au bruit dans l'état... ... sans mesures [CHF/a] | 10'149 | 10'179 |
| ... avec mesures [CHF/a] | 5'171 | 5'193 |
| Utilité des mesures [CHF/a] | 4'978 | 4'986 |
| Part de l'utilité apportée par les bâtiments sans dépassement des VLI à l'état initial | 69% | 69% |
| Caractère économiquement supportable | | |
| Efficacité [%] | 38 | 38 |
| Efficience (utilité/coûts) | 0.84 | 0.84 |
| WTI | 1.3 | 1.3 |



Caractère économiquement supportable et proportionnalité des mesures de protection contre le bruit (installations existantes)





Rapport KNF / Wlstr

Enoncé du projet

| | |
|------------------------|---|
| Désignation du projet: | Etude d'assainissement selon OPB |
| Lieu / Situation: | Commune de Cossonay |
| Mesures: | Revêtement phonoabsorbant (env.1918 m2) |
| Remarques: | Tronçon revêtement mesure B.6 - Route de Lausanne |

Coûts des mesures de protection contre le bruit

Prendre en change les coûts de calcul WTI? oui

| | Hauteur (m) | Longueur (m) | Superficie (m ²) | Coûts par m ² | | Coûts d'investis. WTI |
|-------------------------------------|-----------------------|--------------|------------------------------|--------------------------|--|-----------------------|
| Paroi / barrages antibruit | | | | |  | 8'800 |
| Coûts d' autres mesures | Description des coûts | | Superficie (m ²) | Coûts par m ² |  | |
| Coûts supplémentaires du revêtement | Description des coûts | | Superficie (m ²) | Coûts par m ² |  | 57'540 |
| Somme: | | | | |  | 66'340 |

Pour l'enquête selon l'article 20 OPB, l'IeR n'est calculé que pour les mesures sur le chemin de propagation. Si l'efficacité d'un revêtement ou autre mesure de protection est prise en compte, l'IeR calculé ne peut pas être utilisé dans le formulaire d'enquête.

Facteur coût-utilité (KNF)

| | densité de construction actuelle | densité de construction 100% |
|-------------------------|----------------------------------|------------------------------|
| KNF [CHF/dBA*personnes] | 1'480 | 1'056 |

Indice d'efficacité pour les routes (Wlstr)

| | densité de construction actuelle | densité de construction 100% |
|---------------------------|----------------------------------|------------------------------|
| Wlstr [CHF/dBA*personnes] | 597 | 480 |

Wlstr qui est compté, peut être utilisé seulement pour le sondage article 20 LF contre le bruit, si les coûts du mur antibruit se montent à 1000.-/m2. En outre, seulement des mesures de protection antibruit dans le domaine d'élargissement peuvent pris en considération.

Enquête conformément à l'art. 20 OPB (Etat de l'assainissement du bruit routier)

| Situation | avant l'assainissement | après l'assainissement |
|---|------------------------|------------------------|
| Nombre de bâtiments > VLI | 5 | 5 |
| dont nombre de bâtiments avec VA atteinte | 3 | 1 |
| Nombre de personnes > VLI | 23 | 23 |
| dont nombre de personnes avec VA atteinte | 12 | 3 |

| | |
|--|---|
| Nombre de bâtiments avec réduction du bruit* | 5 |
|--|---|

| | |
|--|----|
| Nombre de personnes avec réduction du bruit* | 23 |
|--|----|

Version 2.0

*) La charge acoustique doit être diminuée de 1.0 dBA à un étage (avec utilisation sensible au bruit) du bâtiment au moins et la charge acoustique doit être supérieure aux valeurs limites d'immission (VLI) dans l'état sans assainissement.

Désignation du projet :

Assainissement du bruit routier - Cossonay

Lieu / Situation :

Route des Chavannes

Fiche de mesure du bruit routier "in situ" 22_b

COMMUNE : Cossonay

EGID 863086

Date : 24. août 2016

PARCELLE

N° : 280

Jour : mercredi Heure : 14:47

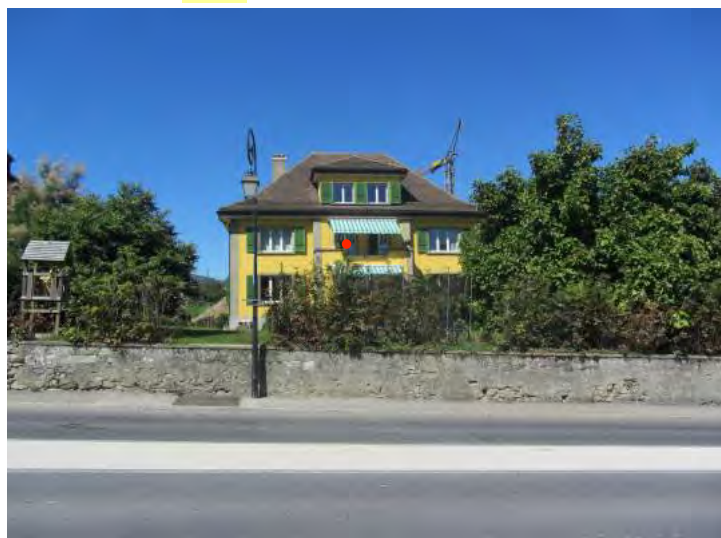
ADRESSE : Route de Chavannes 6

Durée d'enregistrement : 15 min

EMPLACEMENT :

Entre rd-point de la r. des Etangs et rd-point de la rte d'Aubonne
1er étage, sur le balcon

DS : III



MICRO : intérieur

Local : Habitation

Façade : S Fenêtre : -

Etage : 1er Vitrage : -

Sol h = 4,50 m Cadre : -

METEO

Température : 30 °C

Vent : très faible

Influence : nulle

CHAUSSÉE

Revêtement : récent

Déclivité moy (en %) : 0

Largeur chaussée : ~ 9.5 m

Nbr de voies : 2

Trafic : bidirectionnel

Vitesse max autorisée : 50 km/h

Vitesse Réelle : 39 km/h

TRAFFIC HORAIRE PENDANT LA MESURE

Direction

Voitures

Motos

Bus

Trafic horaire (TH) =

| | Centre | Ouest | Total vhc / h | Total vhc bruyants (VB) |
|------------------------------|-----------|-----------|---------------|-------------------------|
| | 79 | 60 | 556 | 68 |
| | 3 | 3 | 24 | |
| | 5 | 6 | 44 | |
| Trafic horaire (TH) = | 87 | 69 | 624 | |
| | | | VB = | 10.9 % |

Remarques:

RESULTATS DE MESURES

L1 71.0 dB(A)

Leq 60.6 dB(A)

L50 57.1 dB(A)

CALCUL DES NIVEAUX D'EVALUATION Lr

Trafic journalier moyen (TJM 2010)

6'500 vhc/j

THm actuel

Véhicules bruyants moyen

VBm

Correction trafic actuel : [10 log(THm/TH)]

Correction véhicules bruyants : $10 \cdot \text{LOG} \left(\frac{1+20 \cdot \text{VBm} \cdot (1-V/150)}{1+20 \cdot \text{VB} \cdot (1-V/150)} \right)$

Correction de niveau K (actuel) :

de jour

de 06h00 à 22h00

377

vhc/h

10

%

-2.2

dB(A)

-0.2

dB(A)

0.0

dB(A)

NIVEAU D'EVALUATION Lr (2015)

58.2

dB (A)

Mesure effectuée par: **urbaplan sa**
av. de montchoisi 21
1006 Lausanne

L. TANNER

Fiche No. **22_b**
Visa : **LTA**

MESURE DU BRUIT ROUTIER

point récepteur (parcelle): 279 - 7

COMMUNE : Cossonay **ROUTE :** 165b7 **Date :** 5. novembre 2004
EGID : 863087 **ECA :** 22 **Jour :** vendredi **Heure :** 15:07
ADRESSE : Route de Chavannes 6 **Durée d'enregistrement :** 12 min

EMPLACEMENT

Immeuble : maison
Propriétaire : _____
description : _____

MICRO : intérieur
Local : fenêtre
Façade : S **Fenêtre :** _____
Etage : 2 **Vitrage :** _____
Sol h = 8 (distance au sol)

METEO

Température : 13 °C
 Vent : faible
 Influence : nulle

CHAUSSEE

Revêtement: _____
 Déclivité moy (en %) : 0-3
 Largeur chaussée: ~10m
 Nbr de voies: 2
 Trafic: double
 Vitesse max autorisée : 50 km/h
 Vitesse Réelle : 50 km/h

TRAFIC HORAIRE PENDANT LA MESURE

Sur : 165b7

| Dans les deux directions | Total vhc / h | Total vhc bruyants (VB) |
|--------------------------|---------------|-------------------------|
| Voitures | <u>383</u> | |
| Motos | <u>0</u> | |
| Poids lourds | <u>88</u> | <u>88</u> |
| Trafic horaire (TH) = | <u>471</u> | |
| | VB = | 18.7 % |

DIVERS

RESULTATS DE MESURES

L1 _____ dB(A)
Leq 58.9 dB(A)
 L50 _____ dB(A)

CALCUL DES NIVEAUX D'EVALUATION Lr

Trafic journalier moyen (TJM2010) 6'500 Vhc / j

Trafic horaire moyen (THm) _____
 Véhicules bruyants moyen (VBm) _____

de jour de 06h00 à 22h00 de nuit de 22h00 à 06h00

377 vhc/h 59 vhc/h
10 % 5 %

| | | | |
|-------------------------------|----------------------|-------------------|-------------------|
| | Leq mesuré | <u>58.9</u> dB(A) | <u>58.9</u> dB(A) |
| Correction trafic | : [10 log(THm/TH)] | <u>-1.0</u> dB(A) | <u>-9.1</u> dB(A) |
| Correction véhicules bruyants | : | <u>-1.7</u> dB(A) | <u>-3.2</u> dB(A) |
| Correction de niveau K | : | <u>0.0</u> dB(A) | <u>-2.3</u> dB(A) |

NIVEAU D'EVALUATION Lr

56.2 dB (A) **44** dB (A)

Mesure effectuée par: **Service de routes - Canton de Vaud** Luis Borda

Fiche No. 22
Visa : LB

MESURE DU BRUIT ROUTIER

point récepteur : 41 - 5

COMMUNE : Cossonay ROUTE : 251a10 Date : 5. novembre 2004
 SECTEUR : _____ km : 0.000 Jour : vendredi Heure : 13:55
 ADRESSE : Grande Rue 43 Durée d'enregistrement : 10 min

EMPLACEMENT

Immeuble : Bâtiment
 Propriétaire : _____
 description : _____

MICRO : extérieur
 Local : trottoir
 Façade : E Fenêtre : _____
 Etage : rez Vitrage : _____
 Sol h = 1.5 (distance au sol)

METEO

Température : 13 °C
 Vent : faible
 Influence : nulle

CHAUSSEE

Revêtement : _____
 Déclivité moy (en %) : 0-3
 Largeur chaussée : ~10m
 Nbr de voies : 2
 Trafic : double
 Vitesse max autorisée : 50 km/h
 Vitesse Réelle : 50 km/h

TRAFIC HORAIRE PENDANT LA MESURE

Sur : 251a10

| Dans les deux directions | Total vhc / h | Total vhc bruyants (VB) |
|--------------------------|-------------------|-------------------------|
| Voitures | <u>398</u> | |
| Motos | <u>0</u> | |
| Poids lourds | <u>76</u> | <u>76</u> |
| Trafic horaire (TH) = | <u>474</u> | |
| | VB = | <u>16.0</u> % |

DIVERS

RESULTATS DE MESURES

L1 _____ dB(A)
Leq **68.7** dB(A)
 L50 _____ dB(A)

CALCUL DES NIVEAUX D'EVALUATION Lr

Trafic journalier moyen (TJM) 9'000 Vhc / j

Trafic horaire moyen (THm)
 Véhicules bruyants moyen (VBm)

de jour
de 06h00 à 22h00

de nuit
de 22h00 à 06h00

522 vhc/h
10 %

81 vhc/h
5 %

Correction trafic : Leq mesuré [10 log(THm/TH)]
 Correction véhicules bruyants :
 Correction de niveau K :

68.7 dB(A)
0.4 dB(A)
-1.3 dB(A)
0.0 dB(A)

68.7 dB(A)
-7.7 dB(A)
-2.7 dB(A)
-0.9 dB(A)

NIVEAU D'EVALUATION Lr

68 dB (A)

57 dB (A)

Mesure effectuée par : Service de routes - Canton de Vaud Luis Borda

Fiche No. 41
 Visa : LB

MESURE DU BRUIT ROUTIER

point récepteur (parcelle): 65 - 2COMMUNE : Cossonay
SECTEUR : _____
ADRESSE : Grande Rue 11ROUTE : 251a10
km : _____Date : 5. novembre 2004
Jour : vendredi Heure : 13:25
Durée d'enregistrement : 10 min

EMPLACEMENT

Immeuble : Bâtiment
Propriétaire : _____
description : _____MICRO : extérieur
Local : entrée court intérieur
Façade : E Fenêtre : _____
Etage : rez Vitrage : _____
Sol h = 1.5 m (distance au sol)

METEO

Température : 13 °C
Vent : faible
Influence : nulle

CHAUSSEE

Revêtement: _____
Déclivité moy (en %) : 0-3
Largeur chaussée: ~10m
Nbr de voies: 2
Trafic: double
Vitesse max autorisée : 50 km/h
Vitesse Réelle : 50 km/h

TRAFFIC HORAIRE PENDANT LA MESURE

Sur : 251a10

| Dans les deux directions | Total vhc / h | Total vhc bruyants (VB) |
|--------------------------|-------------------|-------------------------|
| Voitures | <u>551</u> | |
| Motos | <u>0</u> | |
| Poids lourds | <u>65</u> | <u>65</u> |
| Trafic horaire (TH) = | <u>616</u> | |
| | VB = | <u>10.6</u> % |

DIVERS

RESULTATS DE MESURES

L1 _____ dB(A)
Leq **70.2** dB(A)
L50 _____ dB(A)

CALCUL DES NIVEAUX D'EVALUATION Lr

Trafic journalier moyen (TJM) 9'000 Vhc / jTrafic horaire moyen (THm) _____
Véhicules bruyants moyen (VBm) _____

de jour de 06h00 à 22h00

de nuit de 22h00 à 06h00

522 vhc/h
10 %81 vhc/h
5 %Leq mesuré _____
Correction trafic : [10 log(THm/TH)] _____
Correction véhicules bruyants : _____
Correction de niveau K : _____70.2 dB(A)
-0.7 dB(A)
-0.1 dB(A)
0.0 dB(A)70.2 dB(A)
-8.8 dB(A)
-1.6 dB(A)
-0.9 dB(A)

NIVEAU D'EVALUATION Lr

69 dB (A)**59** dB (A)Mesure effectuée par: Service de routes - Canton de Vaud Luis BordaFiche No. 65
Visa : LB

MESURE DU BRUIT ROUTIER

point récepteur (parcelle): **371** - **8**

COMMUNE : Cossonay **ROUTE :** 165b7 **Date :** 5. novembre 2004
EGID : 863090 **ECA :** 76 **Jour :** vendredi **Heure :** 15:07
ADRESSE : Route de Chavannes 7 **Durée d'enregistrement :** 12 min

EMPLACEMENT

Immeuble : Bâtiment
Propriétaire :
description :

MICRO : extérieur
Local : place ouverte
Façade : N **Fenêtre :**
Etage : rez **Vitrage :**
Sol h = 4.5 (distance au sol)

METEO

Température : 13 °C
 Vent : faible
 Influence : nulle

CHAUSSEE

Revêtement:
 Déclivité moy (en %) : 0-3
 Largeur chaussée: ~10m
 Nbr de voies: 2
 Trafic: double
 Vitesse max autorisée : 50 km/h
 Vitesse Réelle : 50 km/h

TRAFFIC HORAIRE PENDANT LA MESURE

Sur : 165b7

| Dans les deux directions | Total vhc / h | Total vhc bruyants (VB) |
|------------------------------|---------------|-------------------------|
| Voitures | 383 | |
| Motos | 0 | |
| Poids lourds | 88 | 88 |
| Trafic horaire (TH) = | 471 | |
| | VB = | 18.7 % |

DIVERS utilisation d'un grand trépiéd

RESULTATS DE MESURES

L1 dB(A)
Leq 65.7 dB(A)
 L50 dB(A)

CALCUL DES NIVEAUX D'EVALUATION Lr

Trafic journalier moyen (TJM2010) **6'500** Vhc / j

Trafic horaire moyen (THm)
 Véhicules bruyants moyen (VBm)

de jour de 06h00 à 22h00
 de nuit de 22h00 à 06h00

377 vhc/h
10 %

59 vhc/h
5 %

Leq mesuré
 Correction trafic : [10 log(THm/TH)]
 Correction véhicules bruyants :
 Correction de niveau K :

65.7 dB(A)
 -1.0 dB(A)
 -1.7 dB(A)
 0.0 dB(A)

65.7 dB(A)
 -9.1 dB(A)
 -3.2 dB(A)
 -2.3 dB(A)

NIVEAU D'EVALUATION Lr

63 dB (A) **51** dB (A)

Mesure effectuée par: **Service de routes - Canton de Vaud** Luis Borda

Fiche No. **76_b**
 Visa : **LB**

MESURE DU BRUIT ROUTIER

point récepteur (parcelle): 76 - 6

COMMUNE : Cossonay ROUTE : 165b7 Date : 5. novembre 2004
 SECTEUR : _____ km : _____ Jour : vendredi Heure : 15:07
 ADRESSE : Route de Chavannes 7 Durée d'enregistrement : 12 min

EMPLACEMENT

Immeuble : Bâtiment
 Propriétaire : _____
 description : _____

MICRO : extérieur
 Local : balcon
 Façade : N Fenêtre : _____
 Etage : rez Vitrage : _____
 Sol h = 4.5 (distance au sol)

METEO

Température : 13 °C
 Vent : faible
 Influence : nulle

CHAUSSEE

Revêtement: _____
 Déclivité moy (en %) : 0-3
 Largeur chaussée: ~10m
 Nbr de voies: 2
 Trafic: double
 Vitesse max autorisée : 50 km/h
 Vitesse Réelle : 50 km/h

TRAFIC HORAIRE PENDANT LA MESURE

Sur : 165b7

| Dans les deux directions | Total vhc / h | Total vhc bruyants (VB) |
|--------------------------|-------------------|-------------------------|
| Voitures | <u>383</u> | |
| Motos | <u>0</u> | |
| Poids lourds | <u>88</u> | <u>88</u> |
| Trafic horaire (TH) = | <u>471</u> | |
| | VB = | <u>18.7</u> % |

DIVERS

RESULTATS DE MESURES

L1 _____ dB(A)
Leq **64.2** dB(A)
 L50 _____ dB(A)

CALCUL DES NIVEAUX D'EVALUATION Lr

Trafic journalier moyen (TJM) 10'000 Vhc / j

Trafic horaire moyen (THm)
 Véhicules bruyants moyen (VBm)

de jour de 06h00 à 22h00

de nuit de 22h00 à 06h00

580 vhc/h
10 %

90 vhc/h
5 %

Correction trafic : Leq mesuré [10 log(THm/TH)]
 Correction véhicules bruyants :
 Correction de niveau K :

64.2 dB(A)
0.9 dB(A)
-1.7 dB(A)
0.0 dB(A)

64.2 dB(A)
-7.2 dB(A)
-3.2 dB(A)
-0.5 dB(A)

NIVEAU D'EVALUATION Lr

63 dB (A) **53** dB (A)

Mesure effectuée par: Service de routes - Canton de Vaud Luis Borda

Fiche No. 6
 Visa : LB

MESURE DU BRUIT ROUTIERpoint récepteur : **142 - 3**

COMMUNE : Cossonay ROUTE : 251a10
 SECTEUR : _____ km : _____
 ADRESSE : Grande Rue 10

Date : 5. novembre 2004
 Jour : vendredi Heure : 13:25
 Durée d'enregistrement : 11 min

EMPLACEMENT

Immeuble : Bâtiment
 Propriétaire : _____
 description : _____

MICRO : extérieur
 Local : trottoir
 Façade : 0 Fenêtre : _____
 Etage : rez Vitrage : _____
 Sol h = 4.5 (distance au sol)

METEO

Température : 13 °C
 Vent : faible
 Influence : nulle

CHAUSSÉE

Revêtement: _____
 Déclivité moy (en %) : 0-3
 Largeur chaussée: ~10m
 Nbr de voies: 2
 Trafic: double
 Vitesse max autorisée : 50 km/h
 Vitesse Réelle : 50 km/h

TRAFFIC HORAIRE PENDANT LA MESURESur : 251a10

| Dans les deux directions | Total vhc / h | Total vhc bruyants (VB) |
|--------------------------|---------------|-------------------------|
| Voitures | <u>551</u> | |
| Motos | <u>0</u> | |
| Poids lourds | <u>65</u> | <u>65</u> |
| Trafic horaire (TH) = | 616 | |
| | VB = | 10.6 % |

DIVERS utilisation d'un grand trépiéd _____

RESULTATS DE MESURES

L1 _____ dB(A)
Leq 68.2 dB(A)
 L50 _____ dB(A)

CALCUL DES NIVEAUX D'EVALUATION LrTrafic journalier moyen (TJM) 9'000 Vhc / j

Trafic horaire moyen (THm)
 Véhicules bruyants moyen (VBm)

de jour de 06h00 à 22h00 de nuit de 22h00 à 06h00

522 vhc/h 81 vhc/h
10 % 5 %

Leq mesuré
 Correction trafic : [10 log(THm/TH)]
 Correction véhicules bruyants :
 Correction de niveau K :

68.2 dB(A) 68.2 dB(A)
-0.7 dB(A) -8.8 dB(A)
-0.1 dB(A) -1.6 dB(A)
0.0 dB(A) -0.9 dB(A)

NIVEAU D'EVALUATION Lr

67 dB (A) **57** dB (A)

Mesure effectuée par: **Service de routes - Canton de Vaud** Luis Borda

Fiche No. 142
 Visa : LB

MESURE DU BRUIT ROUTIER

point récepteur : 151 - 1

COMMUNE : Cossonay **ROUTE :** 251a10 **Date :** 5. novembre 2004
SECTEUR : _____ **km :** _____ **Jour :** vendredi **Heure :** 13:25
ADRESSE : Grande Rue 6 **Durée d'enregistrement :** 11 min

EMPLACEMENT

Immeuble : Bâtiment
Propriétaire : _____
description : _____

MICRO : extérieur
Local : trottoir
Façade : 0 **Fenêtre :** _____
Etage : rez **Vitrage :** _____
Sol h = 1.5 (distance au sol)

METEO

Température : 13 °C
Vent : faible
Influence : nulle

CHAUSSEE

Revêtement: _____
Déclivité moy (en %) : 0-3
Largeur chaussée: ~10m
Nbr de voies: 2
Trafic: double
Vitesse max autorisée : 50 km/h
Vitesse Réelle : 50 km/h

TRAFFIC HORAIRE PENDANT LA MESURE

Sur : 251a10

| Dans les deux directions | Total vhc / h | Total vhc bruyants (VB) |
|--------------------------|---------------|-------------------------|
| Voitures | <u>551</u> | |
| Motos | <u>0</u> | |
| Poids lourds | <u>65</u> | <u>65</u> |
| Trafic horaire (TH) = | 616 | |
| | VB = | 10.6 % |

DIVERS

RESULTATS DE MESURES

L1 _____ dB(A)
Leq 73.5 dB(A)
L50 _____ dB(A)

CALCUL DES NIVEAUX D'EVALUATION Lr

Trafic journalier moyen (TJM) 9'000 Vhc / j

Trafic horaire moyen (THm) _____
 Véhicules bruyants moyen (VBm) _____

de jour de 06h00 à 22h00
 de nuit de 22h00 à 06h00

522 vhc/h
10 %

81 vhc/h
5 %

Correction trafic : Leq mesuré
 [10 log(THm/TH)]
 Correction véhicules bruyants : _____
 Correction de niveau K : _____

73.5 dB(A)
-0.7 dB(A)
-0.1 dB(A)
0.0 dB(A)

73.5 dB(A)
-8.8 dB(A)
-1.6 dB(A)
-0.9 dB(A)

NIVEAU D'EVALUATION Lr

73 dB (A) **62** dB (A)

Mesure effectuée par: Service de routes - Canton de Vaud Luis Borda

Fiche No. 1
 Visa : LB

MESURE DU BRUIT ROUTIER

point récepteur (parcelle): 242 - 9

COMMUNE : Cossonay ROUTE : 251a12 Date : 17. novembre 2004
 SECTEUR : _____ km : _____ Jour : mercredi Heure : 9:30
 ADRESSE : Place du Temple 4 Durée d'enregistrement : 12 min

EMPLACEMENT

Immeuble : Bâtiment
 Propriétaire : _____
 description : _____

MICRO : extérieur
 Local : terrace-jardin
 Façade : S Fenêtre : _____
 Etage : rez Vitrage : _____
 Sol h = 1.5 (distance au sol)

METEO

Température : 2 °C
 Vent : faible
 Influence : nulle

CHAUSSEE

Revêtement: _____
 Déclivité moy (en %) : 0-3
 Largeur chaussée: ~10m
 Nbr de voies: 2
 Trafic: double
 Vitesse max autorisée : 50 km/h
 Vitesse Réelle : 50 km/h

TRAFIC HORAIRE PENDANT LA MESURE

Sur : 251a12

| Dans les deux directions | Total vhc / h | Total vhc bruyants (VB) |
|--------------------------|-------------------|-------------------------|
| Voitures | <u>365</u> | |
| Motos | <u>0</u> | |
| Poids lourds | <u>60</u> | <u>60</u> |
| Trafic horaire (TH) = | <u>425</u> | |
| | VB = | <u>14.1</u> % |

DIVERS a environ 50 m
 de la route _____

RESULTATS DE MESURES

L1 _____ dB(A)
Leq **54.1** dB(A)
 L50 _____ dB(A)

CALCUL DES NIVEAUX D'EVALUATION Lr

Trafic journalier moyen (TJM) 12'000 Vhc / j

Trafic horaire moyen (THm)
 Véhicules bruyants moyen (VBm)

de jour de 06h00 à 22h00

de nuit de 22h00 à 06h00

696 vhc/h
10 %

108 vhc/h
5 %

Correction trafic : Leq mesuré [10 log(THm/TH)]
 Correction véhicules bruyants :
 Correction de niveau K :

54.1 dB(A)
2.1 dB(A)
-0.9 dB(A)
0.0 dB(A)

54.1 dB(A)
-5.9 dB(A)
-2.4 dB(A)
0.0 dB(A)

NIVEAU D'EVALUATION Lr

55 dB (A) **46** dB (A)

Mesure effectuée par: Service de routes - Canton de Vaud Luis Borda

Fiche No. 242
 Visa : LB

MESURE DU BRUIT ROUTIER

point récepteur (parcelle) : 242_a - 10

COMMUNE : Cossonay ROUTE : 251a12 Date : 17. novembre 2004
 SECTEUR : _____ km : _____ Jour : mercredi Heure : 9:30
 ADRESSE : Place du Temple 4 Durée d'enregistrement : 12 min

EMPLACEMENT

Immeuble : Bâtiment
 Propriétaire : _____
 description : _____

MICRO : intérieur
 Local : balcon
 Façade : S Fenêtre : _____
 Etage : 2 Vitrage : _____
 Sol h = 9 (distance au sol)

METEO

Température : 2 °C
 Vent : faible
 Influence : nulle

CHAUSSÉE

Revêtement: _____
 Déclivité moy (en %) : 0-3
 Largeur chaussée: ~10m
 Nbr de voies: 2
 Trafic: double
 Vitesse max autorisée : 50 km/h
 Vitesse Réelle : 50 km/h

TRAFIC Horaire pendant la mesure

Sur : 251a12

| Dans les deux directions | Total vhc / h | Total vhc bruyants (VB) |
|--------------------------|-------------------|-------------------------|
| Voitures | <u>365</u> | |
| Motos | <u>0</u> | |
| Poids lourds | <u>60</u> | <u>60</u> |
| Trafic horaire (TH) = | <u>425</u> | |
| | VB = | <u>14.1</u> % |

DIVERS a environ 50m
 de la route _____

RESULTATS DE MESURES

L1 _____ dB(A)
Leq **60.0** dB(A)
 L50 _____ dB(A)

CALCUL DES NIVEAUX D'EVALUATION Lr

Trafic journalier moyen (TJM) 12'000 Vhc / j

Trafic horaire moyen (THm) _____
 Véhicules bruyants moyen (VBm) _____

Correction trafic : Leq mesuré [10 log(THm/TH)]
 Correction véhicules bruyants : _____
 Correction de niveau K : _____

de jour de 06h00 à 22h00 de nuit de 22h00 à 06h00

696 vhc/h 108 vhc/h
10 % 5 %

60.0 dB(A) 60.0 dB(A)
2.1 dB(A) -5.9 dB(A)
-0.9 dB(A) -2.4 dB(A)
0.0 dB(A) 0.0 dB(A)

NIVEAU D'EVALUATION Lr

61 dB (A) **52** dB (A)

Mesure effectuée par: **Service de routes - Canton de Vaud** Luis Borda

Fiche No. 242_a
 Visa : LB

MESURE DU BRUIT ROUTIER

point récepteur (parcelle): 150 - 13

COMMUNE : Cossonay **ROUTE :** 251a10 **Date :** 5. novembre 2004
EGID : 863188 **ECA :** 288 **Jour :** vendredi **Heure :** 13:55
ADRESSE : Petite Rue 20 **Durée d'enregistrement :** 12 min

EMPLACEMENT

Immeuble : Bâtiment
Propriétaire : _____
description : _____

MICRO : extérieur
Local : _____
Façade : SO **Fenêtre :** _____
Etage : rez **Vitrage :** _____
Sol h = 4.5 (distance au sol)

METEO

Température : 13 °C
 Vent : faible
 Influence : nulle

CHAUSSEE

Revêtement: _____
 Déclivité moy (en %) : 0-3
 Largeur chaussée: ~10m
 Nbr de voies: 2
 Trafic: double
 Vitesse max autorisée : 50 km/h
 Vitesse Réelle : 50 km/h

TRAFIC HORAIRE PENDANT LA MESURE

Sur : 251a10

| Dans les deux directions | Total vhc / h | Total vhc bruyants (VB) |
|--------------------------|---------------|-------------------------|
| Voitures | <u>398</u> | |
| Motos | <u>0</u> | |
| Poids lourds | <u>76</u> | <u>76</u> |
| Trafic horaire (TH) = | 474 | |
| | VB = | 16.0 % |

DIVERS utilisation d'un grand trépiéd _____

RESULTATS DE MESURES

L1 _____ dB(A)
Leq **65.0** dB(A)
 L50 _____ dB(A)

CALCUL DES NIVEAUX D'EVALUATION Lr

Trafic journalier moyen (TJM2010) 6'600 Vhc / j

Trafic horaire moyen (THm) _____
 Véhicules bruyants moyen (VBm) _____

de jour de 06h00 à 22h00 de nuit de 22h00 à 06h00

383 vhc/h 59 vhc/h
10 % 5 %

| | | |
|---|-------------------|-------------------|
| Leq mesuré | <u>65.0</u> dB(A) | <u>65.0</u> dB(A) |
| Correction trafic : [10 log(THm/TH)] | <u>-0.9</u> dB(A) | <u>-9.0</u> dB(A) |
| Correction véhicules bruyants : [0.2(VBm-VB)] | <u>-1.3</u> dB(A) | <u>-2.7</u> dB(A) |
| Correction de niveau K : | <u>0.0</u> dB(A) | <u>-2.3</u> dB(A) |

NIVEAU D'EVALUATION Lr

63 dB (A) **51** dB (A)

Mesure effectuée par: **Service de routes - Canton de Vaud** Luis Borda

Fiche No. 288
 Visa : LB

MESURE DU BRUIT ROUTIER

point récepteur : 294 - 4

COMMUNE : Cossonay **ROUTE :** 251a10 **Date :** 5. novembre 2004
SECTEUR : _____ **km :** _____ **Jour :** vendredi **Heure :** 13:55
ADRESSE : Grande Rue 30 **Durée d'enregistrement :** 11 min

EMPLACEMENT

Immeuble : Bâtiment
Propriétaire : _____
description : _____

MICRO : extérieur
Local : trottoir
Façade : 0 **Fenêtre :** _____
Etage : rez **Vitrage :** _____
Sol h = 1.5 m (distance au sol)

METEO

Température : 13 °C
Vent : faible
Influence : nulle

CHAUSSEE

Revêtement: _____
Déclivité moy (en %) : 0-3
Largeur chaussée: ~10m
Nbr de voies: 2
Trafic: double
Vitesse max autorisée : 50 km/h
Vitesse Réelle : 50 km/h

TRAFFIC HORAIRE PENDANT LA MESURE

Sur : 251a10

| Dans les deux directions | Total vhc / h | Total vhc bruyants (VB) |
|------------------------------|-------------------|-------------------------|
| Voitures | <u>398</u> | |
| Motos | <u>0</u> | |
| Poids lourds | <u>76</u> | <u>76</u> |
| Trafic horaire (TH) = | <u>474</u> | |
| | VB = | <u>16.0</u> % |

DIVERS

RESULTATS DE MESURES

L1 _____ dB(A)
Leq **69.6** dB(A)
L50 _____ dB(A)

CALCUL DES NIVEAUX D'EVALUATION Lr

Trafic journalier moyen (TJM) 9'000 Vhc / j

Trafic horaire moyen (THm) _____
 Véhicules bruyants moyen (VBm) _____

| | de jour de 06h00 à 22h00 | de nuit de 22h00 à 06h00 |
|--|-----------------------------|-----------------------------|
| Leq mesuré | <u>69.6</u> dB(A) | <u>69.6</u> dB(A) |
| Correction trafic : [10 log(THm/TH)] | <u>0.4</u> dB(A) | <u>-7.7</u> dB(A) |
| Correction véhicules bruyants : | <u>-1.3</u> dB(A) | <u>-2.7</u> dB(A) |
| Correction de niveau K : | <u>0.0</u> dB(A) | <u>-0.9</u> dB(A) |

NIVEAU D'EVALUATION Lr

69 dB (A) **58** dB (A)

Mesure effectuée par: **Service de routes - Canton de Vaud** Luis Borda

Fiche No. 294
 Visa : LB

MESURE DU BRUIT ROUTIER

point récepteur (parcelle) : **468** - **11**

COMMUNE : Cossonay **ROUTE :** 173b2 **Date :** 17. novembre 2004
SECTEUR : _____ **km :** _____ **Jour :** mercredi **Heure :** 10:17
ADRESSE : Route de Morges 31 **Durée d'enregistrement :** 12 min

EMPLACEMENT

Immeuble : maison
Propriétaire : _____
description : _____

MICRO : extérieur
Local : terrace
Façade : 0 **Fenêtre :** _____
Etage : rez **Vitrage :** _____
Sol h = 1.5 (distance au sol)

METEO

Température : 2 °C
 Vent : faible
 Influence : nulle

CHAUSSEE

Revêtement: _____
 Déclivité moy (en %) : 0-3
 Largeur chaussée: ~10m
 Nbr de voies: 2
 Trafic: double
 Vitesse max autorisée : 50 km/h
 Vitesse Réelle : 50 km/h

TRAFFIC HORAIRE PENDANT LA MESURE

Sur : 173b2

| Dans les deux directions | Total vhc / h | Total vhc bruyants (VB) |
|------------------------------|-------------------|-------------------------|
| Voitures | <u>180</u> | |
| Motos | <u>0</u> | |
| Poids lourds | <u>30</u> | <u>30</u> |
| Trafic horaire (TH) = | <u>210</u> | |
| | VB = | <u>14.3</u> % |

DIVERS

RESULTATS DE MESURES

L1 _____ dB(A)
Leq **58.1** dB(A)
 L50 _____ dB(A)

CALCUL DES NIVEAUX D'EVALUATION Lr

Trafic journalier moyen (TJM) 5'600 Vhc / j

Trafic horaire moyen (THm)
 Véhicules bruyants moyen (VBm)

de jour de 06h00 à 22h00
 de nuit de 22h00 à 06h00

325 vhc/h
10 %

50 vhc/h
5 %

Leq mesuré
 Correction trafic : [10 log(THm/TH)]
 Correction véhicules bruyants :
 Correction de niveau K :

58.1 dB(A)
1.9 dB(A)
-1.0 dB(A)
0.0 dB(A)

58.1 dB(A)
-6.2 dB(A)
-2.4 dB(A)
-3.0 dB(A)

NIVEAU D'EVALUATION Lr

59 dB (A) **47** dB (A)

Mesure effectuée par: **Service de routes - Canton de Vaud** Luis Borda

Fiche No. 11
 Visa : LB

MESURE DU BRUIT ROUTIER

point récepteur (parcelle) : **445** - **12**

COMMUNE : Cossonay ROUTE : 173b2 Date : 17. novembre 2004
 SECTEUR : _____ ECA : 478 Jour : mercredi Heure : 10:17
 ADRESSE : Route de Morges 37 Durée d'enregistrement : 12 min

EMPLACEMENT

Immeuble : maison
 Propriétaire : _____
 description : _____

MICRO : extérieur
 Local : terrace
 Façade : 0 Fenêtre : _____
 Etage : rez Vitrage : _____
 Sol h = 1.5 (distance au sol)

METEO

Température : 2 °C
 Vent : faible
 Influence : nulle

CHAUSSEE

Revêtement : _____
 Déclivité moy (en %) : 0-3
 Largeur chaussée : ~10m
 Nbr de voies : 2
 Trafic : double
 Vitesse max autorisée : 50 km/h
 Vitesse Réelle : 50 km/h

TRAFFIC HORAIRE PENDANT LA MESURE

Sur : 173b2

| Dans les deux directions | Total vhc / h | Total vhc bruyants (VB) |
|--------------------------|---------------|-------------------------|
| Voitures | <u>180</u> | |
| Motos | <u>0</u> | |
| Poids lourds | <u>30</u> | <u>30</u> |
| Trafic horaire (TH) = | 210 | |
| | VB = | 14.3 % |

DIVERS

RESULTATS DE MESURES

L1 _____ dB(A)
Leq 48.4 dB(A)
 L50 _____ dB(A)

CALCUL DES NIVEAUX D'EVALUATION Lr

Trafic journalier moyen (TJM2010) 3'650 Vhc / j

Trafic horaire moyen (THm)
 Véhicules bruyants moyen (VBm)

de jour de 06h00 à 22h00

de nuit de 22h00 à 06h00

212 vhc/h
10 %

33 vhc/h
5 %

Correction trafic : Leq mesuré
 [$10 \log(\text{THm}/\text{TH})$]
 Correction véhicules bruyants : _____
 [$0.2(\text{VBm}-\text{VB})$]
 Correction de niveau K : _____

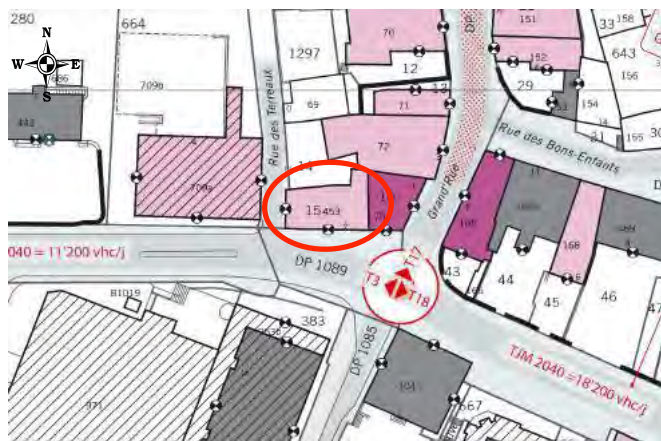
| | |
|-------------------|-------------------|
| <u>48.4</u> dB(A) | <u>48.4</u> dB(A) |
| <u>0.0</u> dB(A) | <u>-8.1</u> dB(A) |
| <u>-1.0</u> dB(A) | <u>-2.4</u> dB(A) |
| <u>0.0</u> dB(A) | <u>-4.8</u> dB(A) |

NIVEAU D'EVALUATION Lr

47 dB (A) **33** dB (A)

Mesure effectuée par : **Service de routes - Canton de Vaud** Luis Borda

Fiche No. 478
 Visa : LB



Annexe 8 Fiche d'allègement n°1

Commune : COSSONAY
EGID : 863084
Parcelle no. 15
Bâtiment ECA no. 453
Propriétaire : Butticzaz C./Butticzaz M.
Route : RC 165-B-P
Nom : Route des Chavannes
Façade : Sud

Données du bâtiment

Adresse : Route des Chavannes 2
 Nombre d'étages habitables : 2
 Nombre de logements : 5
 Nombre de personnes touchées : **15**
 Année de construction : 1952
 Nombre de fenêtres exposées : 14
 Zone d'affectation : Zone de centre de localité (zone village)
 Affectation (Type de bâtiment) : Habitation et autre usage

Données techniques

Degré de sensibilité
 Valeur limite d'immission (VLi)
 Valeur d'alarme (VA)
 Lr 2040 sans mesures (h=4,2m)
 Lr 2040 avec mesures (h=4,2m)
 Dépassement des VLi
 Dépassement des VA

| jour | nuit |
|------------|-----------|
| III | |
| 65 | 55 |
| 70 | 65 |
| 69 | 60 |
| 68 | 59 |
| 3 | 4 |

Mesures d'assainissement retenues (récapitulatif)

A la source :
 Sur le réseau : A Aucune
 Sur la route : B Aucune, vitesse réelle à 30 km/h
 Trafic : C Aménagement récent d'un giratoire pour la modération de la vitesse sur la rue des Chavannes
 Sur le chemin de propagation : D Aucune
 Au droit du bâtiment : E Aucune

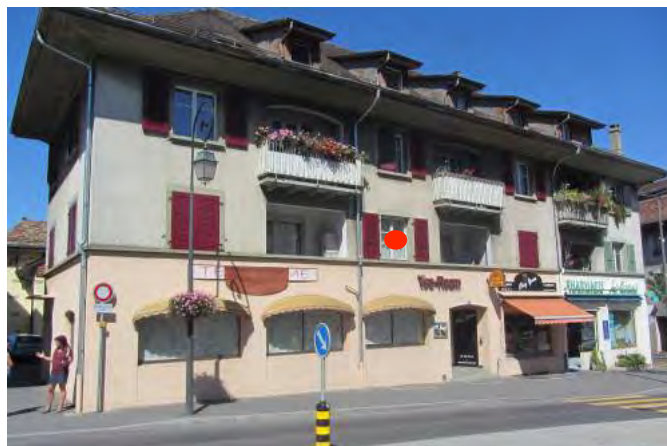
Motivation d'allègement : Mesures étudiées et raison de l'abandon

A la source :
 Sur le réseau : A Limitation du trafic : pas envisageable.
 Sur la route : B Pose d'un revêtement phonoabsorbant: vitesses trop faibles et zone d'accélération/décélération
 C Limitation de la vitesse des véhicules: mesure de modération retenue, gain 1 dB(A).
 Sur le chemin de propagation : D Ecran antibruit : intégration problématique. Mesure Abandonnée

L'ensemble des mesures proposées est encore insuffisant pour assainir les 3 étages du bâtiment.

Mesures de remplacement

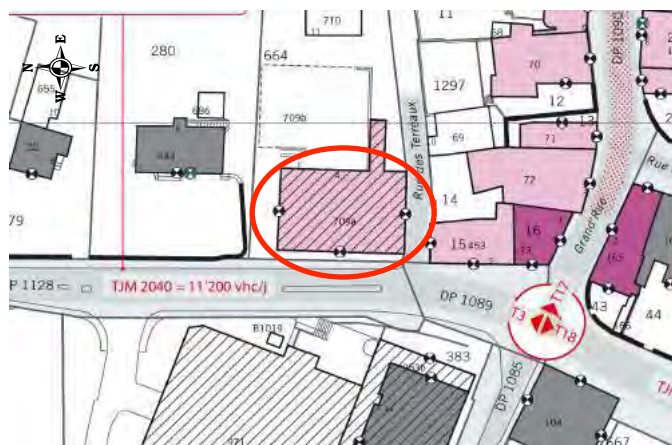
Aucune
Fenêtres
 Type
 nombre
 coût
 Année de pose :
 Direction T.
 Entreprise
 Divers



Remarques

Annexe 8 Fiche d'allégement n°2

Commune : COSSONAY
EGID : 863085
Parcelle no. 664
Bâtiment ECA no. 709a
Propriétaire : Chabloz Hélène
Route : RC 165-B-P
Nom : Route des Chavannes
Façade : Sud



Données du bâtiment

Adresse : Route des Chavannes 4
 Nombre d'étages habitables : 3
 Nombre de logements : 12
 Nombre de personnes touchées : **36**
 Année de construction : 1989
 Nombre de fenêtres exposées : 23
 Zone d'affectation : Zone de centre de localité (zone village)
 Affectation (Type de bâtiment) : Habitation et autre usage

Données techniques

Degré de sensibilité
 Valeur limite d'immission (VLi)
 Valeur d'alarme (VA)
 Lr 2040 sans mesures (h=4,2m)
 Lr 2040 avec mesures (h=4,2m)
 Dépassement des VLi
 Dépassement des VA

| jour | nuit |
|------------|-----------|
| III | |
| 65 | 55 |
| 70 | 65 |
| 70 | 61 |
| 69 | 59 |
| 4 | 4 |

Mesures d'assainissement retenues (récapitulatif)

A la source :
 Sur le réseau : A Aucune
 Sur la route : B Aucune
 Trafic : C Aménagement récent d'un giratoire pour la modération de la vitesse sur la rue des Chavannes
 Sur le chemin de propagation : D Aucune
 Au droit du bâtiment : E Aucune

Motivation d'allégement : Mesures étudiées et raison de l'abandon

A la source :
 Sur le réseau : A Limitation du trafic : pas envisageable.
 Sur la route : B Pose d'un revêtement phonoabsorbant: vitesses trop faibles et zone d'accélération/décélération
 C Limitation de la vitesse des véhicules: modération, mesure retenue gain -2 dB(A).
 Sur le chemin de propagation : D Ecran antibruit : intégration problématique. Mesure Abandonnée

L'ensemble des mesures proposées est encore insuffisant pour assainir les 3 étages du bâtiment.

Mesures de remplacement

Aucune

Fenêtres

Type
 nombre
 coût
 Année de pose :
 Direction T.
 Entreprise
 Divers

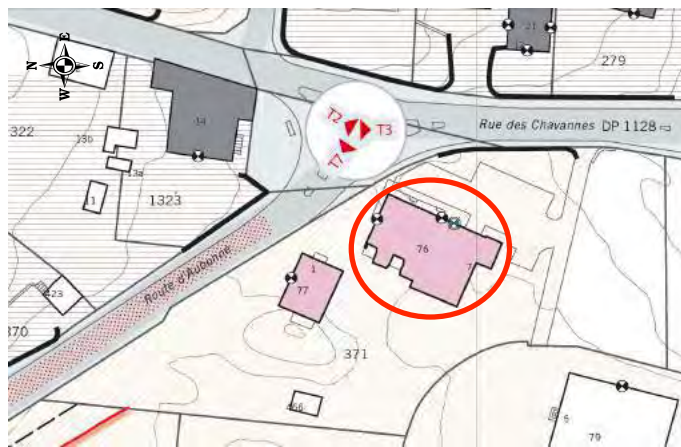
Remarques

Aucune



Annexe 8 Fiche d'allégement n°3

Commune : COSSONAY
EGID : 863090
Parcelle no. : 371
Bâtiment ECA no. : 76
Propriétaire : Desponds F. / Desponds G.
Route : RC 165-B-P
Nom : Route des Chavannes
Façades : Ouest / Nord



Données du bâtiment

Adresse : Route des Chavannes 7
 Nombre d'étages habitables : 3
 Nombre de logements : 7
 Nombre de personnes touchées : **21**
 Année de construction : 1985
 Nombre de fenêtres exposées : 10
 Zone d'affectation : Zone d'habitation de moyenne densité
 Affectation (Type de bâtiment) : Habitation

Données techniques

Degré de sensibilité
 Valeur limite d'immission (VLi)
 Valeur d'alarme (VA)
 Lr 2040 sans mesures (h=4,2m)
 Lr 2040 avec mesures (h=4,2m)
 Dépassement des VLi
 Dépassement des VA

| jour | nuit |
|-----------|-----------|
| II | |
| 60 | 50 |
| 70 | 65 |
| 63 | 53 |
| 63 | 53 |
| 3 | 3 |

Mesures d'assainissement retenues (récapitulatif)

A la source :
 Sur le réseau : A Aucune
 Sur la route : B Aucune
 Trafic : C Aménagement récent d'un giratoire pour la modération de la vitesse sur la rue des Chavannes
 Sur le chemin de propagation : D Aucune
 Au droit du bâtiment : E Aucune

Motivation d'allégement : Mesures étudiées et raison de l'abandon

A la source :
 Sur le réseau : A Limitation du trafic : pas envisageable.
 Sur la route : B Pose d'un revêtement phonoabsorbant: vitesses trop faibles et zone d'accélération/décélération
 Sur le trafic : C Limitation de la vitesse des véhicules: pas envisageable sur ce tronçon.
 Sur le chemin de propagation : D Ecran antibruit : intégration problématique. Mesure Abandonnée

L'ensemble des mesures proposées est encore insuffisant pour assainir les 3 étages du bâtiment.

Mesures de remplacement

Aucune
Fenêtres
 Type
 nombre
 coût
 Année de pose :
 Direction T.
 Entreprise
 Divers

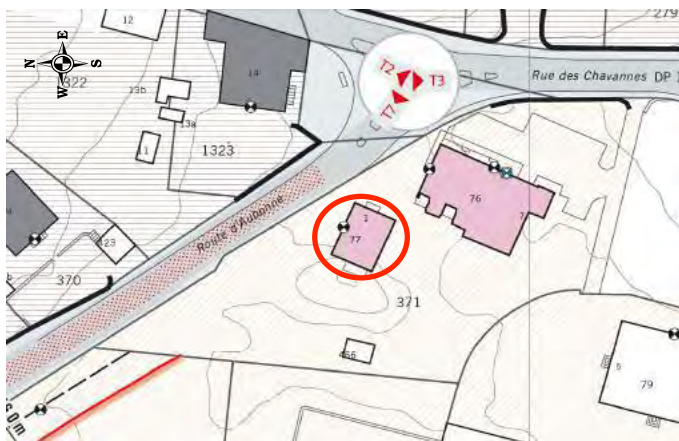


Remarques

Ce bâtiment se trouvant au bord du giratoire existant de la rue des Chavannes/route de la Sarraz, les vitesses sont déjà réduites à l'état avant assainissement si bien que l'effet de modération du nouveau giratoire au carrefour rue des Chavannes/rue des Étangs n'a pas d'effet mesurable sur les niveaux sonores à ce bâtiment.

Annexe 8 Fiche d'allègement n°4

Commune : COSSONAY
EGID : 863091
Parcelle no. 371
Bâtiment ECA no. 77
Propriétaire : Despods F. / D. Georges
Route : RC 171-B-P
Nom : Route d'Aubonne
Façade : Ouest



Données du bâtiment

Adresse Route d'Aubonne 1
Nombre d'étages habitables 3
Nombre de logements 1
Nombre de personnes touchées 3
Année de construction 1940
Nombre de fenêtres exposées 5
Zone d'affectation Zone d'habitation de moyenne densité
Affectation (Type de bâtiment) Habitation

Données techniques

Degré de sensibilité
Valeur limite d'immission (VLi)
Valeur d'alarme (VA)
Lr 2040 sans mesures (h=4,2m)
Lr 2040 avec mesures (h=4,2m)
Dépassement des VLi
Dépassement des VA

| jour | nuit |
|-----------|-----------|
| II | |
| 60 | 50 |
| 70 | 65 |
| 62 | 51 |
| 61 | 49 |
| 1 | 0 |

Mesures d'assainissement retenues (récapitulatif)

A la source Sur le réseau : A Aucune
 Sur la route : B Revêtement phonoabsorbant de type SDA4
 Trafic : C Aucune
Sur le chemin de propagation D Aucune
Au droit du bâtiment E Aucune

Motivation d'allègement : Mesures étudiées et raison de l'abandon

A la source Sur le réseau : A Limitation du trafic : pas envisageable.
 Sur la route : B Pose d'un revêtement phonoabsorbant: mesure retenue, gain -1 dB(A).
 C Limitation de la vitesse des véhicules: pas envisageable sur ce tronçon.
Sur le chemin de propagation D Ecran antibruit : intégration problématique. Mesure Abandonnée

L'ensemble des mesures proposées est encore insuffisant pour assainir les 2 étages du bâtiment.

Mesures de remplacement

Aucune

Fenêtres

Type
 nombre
 coût
 Année de pose :
 Direction T.
 Entreprise
 Divers

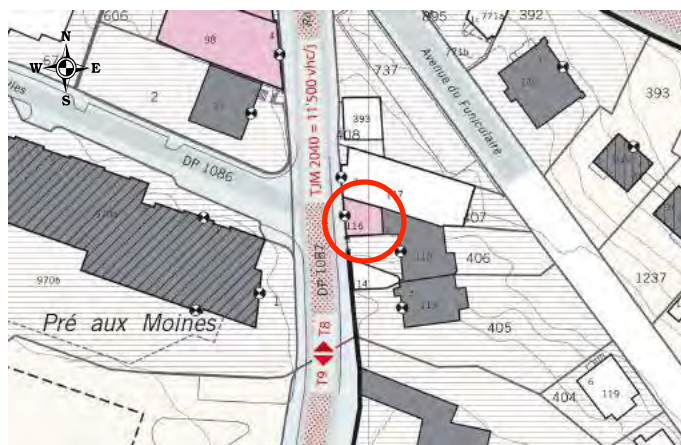
Remarques

Effet du revêtement limité car bâtiment situé en extrémité de tronçon, dans le distance d'approche du giratoire (vitesse 30 km/h et distance de revêtement dépassant du bâtiment < 50 m).



Annexe 8 Fiche d'allègement n°5

Commune : **COSSONAY**
 EGID : **862969**
 Parcelle no. **406**
 Bâtiment ECA no. **115/116**
 Propriétaire : **Moulet D. / Moulet M.**
 Route : **RC 173-B-P**
 Nom : **Route de Morges**
 Façade : **Ouest**



Données du bâtiment

Adresse : Route de Morges 5
 Nombre d'étages habitables : 1
 Nombre de logements : 2
 Nombre de personnes touchées : **6**
 Année de construction : 1924
 Nombre de fenêtres exposées : 2
 Zone d'affectation : Zone d'habitation de moyenne densité
 Affectation (Type de bâtiment) : Habitation

Données techniques

Degré de sensibilité
 Valeur limite d'immission (VLi)
 Valeur d'alarme (VA)
 Lr 2040 sans mesures (h=4,2m)
 Lr 2040 avec mesures (h=4,2m)
 Dépassement des VLi
 Dépassement des VA

| jour | nuit |
|------------|-----------|
| III | |
| 65 | 55 |
| 70 | 65 |
| 71 | 62 |
| 68 | 59 |
| 3 | 4 |

Mesures d'assainissement retenues (récapitulatif)

A la source
 Sur le réseau : A Aucune
 Sur la route : B Revêtement phonoabsorbant de type SDA4
 Trafic : C Aucune
 Sur le chemin de propagation : D Aucune
 Au droit du bâtiment : E Aucune

Motivation d'allègement : Mesures étudiées et raison de l'abandon

A la source
 Sur le réseau : A Limitation du trafic : pas envisageable.
 Sur la route : B Pose d'un revêtement phonoabsorbant: mesure retenue, gain -3 dB(A).
 C Limitation de la vitesse des véhicules: pas envisageable sur ce tronçon.
 Sur le chemin de propagation : D Ecran antibruit : intégration problématique. Mesure Abandonnée.

L'ensemble des mesures proposées est encore insuffisant pour assainir le 1er étage du bâtiment.

Mesures de remplacement

Aucune

Fenêtres

Type
 nombre
 coût
 Année de pose :
 Direction T.
 Entreprise
 Divers

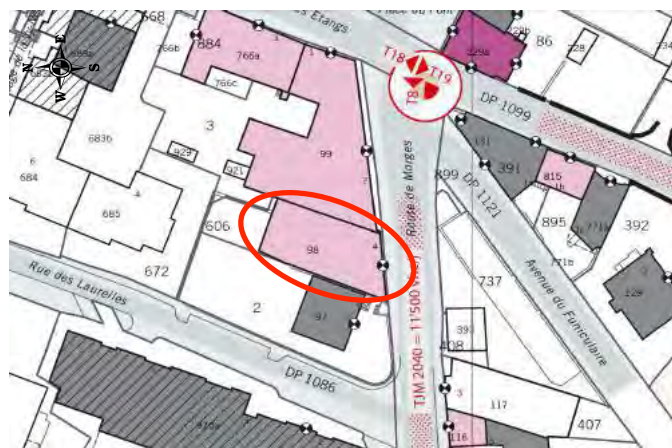
Remarques

Cabinet de podologue au rez (DSIII+5dB)



Annexe 8 Fiche d'allègement n°6

Commune : **COSSONAY**
 EGID : **9019495**
 Parcelle no. **606**
 Bâtiment ECA no. **98**
 Propriétaire : **Crisci Carmello, ...**
 Route : **RC 173-B-P**
 Nom : **Route de Morges**
 Façade : **Est**



Données du bâtiment

Adresse : Route de Morges 4
 Nombre d'étages habitables : 3
 Nombre de logements : 3
 Nombre de personnes touchées : **9**
 Année de construction : 1765
 Nombre de fenêtres exposées : 10
 Zone d'affectation : Zone de centre de localité (zone village)
 Affectation (Type de bâtiment) : Habitation

Données techniques

Degré de sensibilité
 Valeur limite d'immission (VLi)
 Valeur d'alarme (VA)
 Lr 2040 sans mesures (h=4,2m)
 Lr 2040 avec mesures (h=4,2m)
 Dépassement des VLi
 Dépassement des VA

| jour | nuit |
|------------|-----------|
| III | |
| 65 | 55 |
| 70 | 65 |
| 70 | 61 |
| 68 | 59 |
| 3 | 4 |

Mesures d'assainissement retenues (récapitulatif)

A la source
 Sur le réseau : A Aucune
 Sur la route : B Revêtement phonoabsorbant de type SDA4
 Trafic : C Aucune
 Sur le chemin de propagation : D Aucune
 Au droit du bâtiment : E Aucune

Motivation d'allègement : Mesures étudiées et raison de l'abandon

A la source
 Sur le réseau : A Limitation du trafic : pas envisageable.
 Sur la route : B Pose d'un revêtement phonoabsorbant: mesure retenue, gain -2 dB(A).
 C Limitation de la vitesse des véhicules: pas envisageable sur ce tronçon.
 Sur le chemin de propagation : D Ecran antibruit : intégration problématique. Mesure Abandonnée

L'ensemble des mesures proposées est encore insuffisant pour assainir les 3 niveaux du bâtiment.

Mesures de remplacement

Aucune

Fenêtres

Type
 nombre
 coût
 Année de pose :
 Direction T.
 Entreprise
 Divers

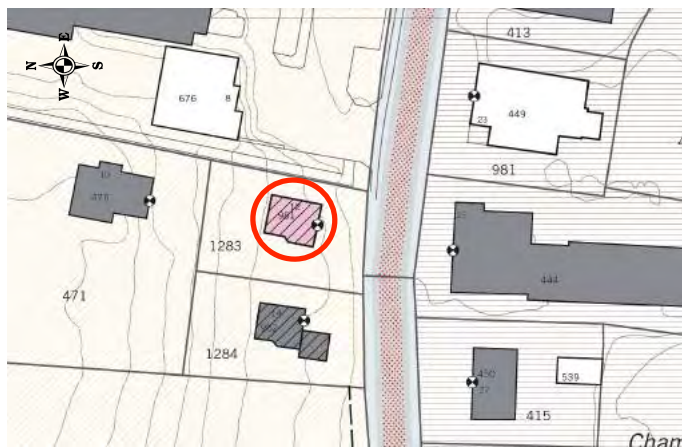
Remarques

Effet du revêtement limité car bâtiment situé en extrémité de tronçon, dans le distance d'approche du giratoire (vitesse 30 km/h et distance de revêtement dépassant du bâtiment < 50 m).



Annexe 8 Fiche d'allégement n°7

Commune : COSSONAY
EGID : 280055792
Parcelle no. 1283
Bâtiment ECA no. 981
Propriétaire : Anex Cédric et Clotilde
Route : RC 173-B-P
Nom : Route de Morges
Façade : Est



Données du bâtiment

Adresse Route de Morges 12
Nombre d'étages habitables 3
Nombre de logements 1
Nombre de personnes touchées 3
Année de construction 2006
Nombre de fenêtres exposées 3
Zone d'affectation Zone d'habitation de faible densité
Affectation (Type de bâtiment) Habitation

Données techniques

Degré de sensibilité
Valeur limite d'immission (VLi)
Valeur d'alarme (VA)
Lr 2040 sans mesures (h=4,2m)
Lr 2040 avec mesures (h=4,2m)
Dépassement des VLi
Dépassement des VA

| jour | nuit |
|-----------|-----------|
| II | |
| 60 | 50 |
| 70 | 65 |
| 64 | 54 |
| 61 | 51 |
| 1 | 1 |

Mesures d'assainissement retenues (récapitulatif)

A la source Sur le réseau : A Aucune
 Sur la route : B Revêtement phonoabsorbant de type SDA4.
 Trafic : C Aucune
Sur le chemin de propagation D Aucune
Au droit du bâtiment E Aucune

Motivation d'allégement : Mesures étudiées et raison de l'abandon

A la source Sur le réseau : A Limitation du trafic : pas envisageable.
 Sur la route : B Pose d'un revêtement phonoabsorbant: mesure retenue, gain -3 dB(A).
 C Limitation de la vitesse des véhicules: pas envisageable.
Sur le chemin de propagation D Ecran antibruit : intégration problématique. Mesure Abandonnée

L'ensemble des mesures proposées est encore insuffisant pour assainir les 3 niveaux du bâtiment.

Mesures de remplacement

Aucune

Fenêtres

Type
 nombre
 coût
 Année de pose :
 Direction T.
 Entreprise
 Divers

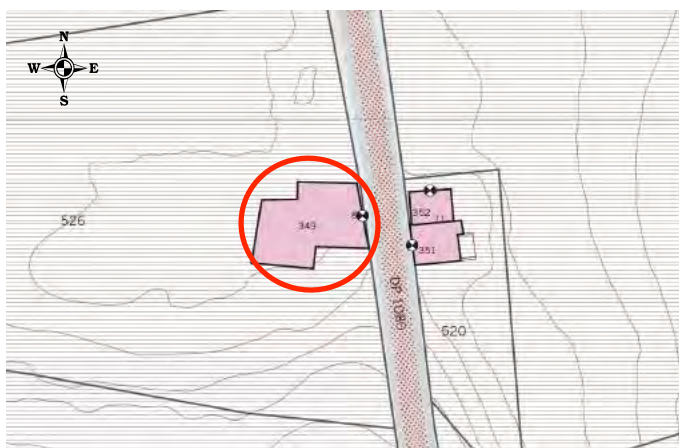
Remarques

Aucune



Annexe 8 Fiche d'allégement n°8

Commune : COSSONAY
EGID : 862911
Parcelle no. 526
Bâtiment ECA no. 349
Propriétaire : Iwas Françoise
Route : RC 173-B-P
Nom : Route de Morges
Façade : Est



Données du bâtiment

Adresse : Route de Gollion 8
 Nombre d'étages habitables : 2
 Nombre de logements : 1
 Nombre de personnes touchées : 3
 Année de construction : 1882
 Nombre de fenêtres exposées : 4
 Zone d'affectation : Zone agricole
 Affectation (Type de bâtiment) : Habitation/Rural

Données techniques

Degré de sensibilité : III
 Valeur limite d'immission (VLi) : 65
 Valeur d'alarme (VA) : 70
 Lr 2040 sans mesures (h=4,2m) : 72
 Lr 2040 avec mesures (h=4,2m) : 68
 Dépassement des VLi : 3
 Dépassement des VA : 3

| jour | nuit |
|------------|-----------|
| III | |
| 65 | 55 |
| 70 | 65 |
| 72 | 61 |
| 68 | 58 |
| 3 | 3 |

Mesures d'assainissement retenues (récapitulatif)

A la source :
 Sur le réseau : A Aucune
 Sur la route : B Revêtement phonoabsorbant de type SDA4.
 Trafic : C Aucune
 Sur le chemin de propagation : D Aucune
 Au droit du bâtiment : E Aucune

Motivation d'allégement : Mesures étudiées et raison de l'abandon

A la source :
 Sur le réseau : A Limitation du trafic : pas envisageable.
 Sur la route : B Pose d'un revêtement phonoabsorbant: mesure retenue, gain -4 dB(A).
 C Limitation de la vitesse des véhicules: pas envisageable.
 Sur le chemin de propagation : D Ecran antibruit : intégration problématique. Mesure Abandonnée

L'ensemble des mesures proposées est encore insuffisant pour assainir les deux niveaux du bâtiment.

Mesures de remplacement

Aucune

Fenêtres

Type
 nombre
 coût
 Année de pose :
 Direction T.
 Entreprise
 Divers

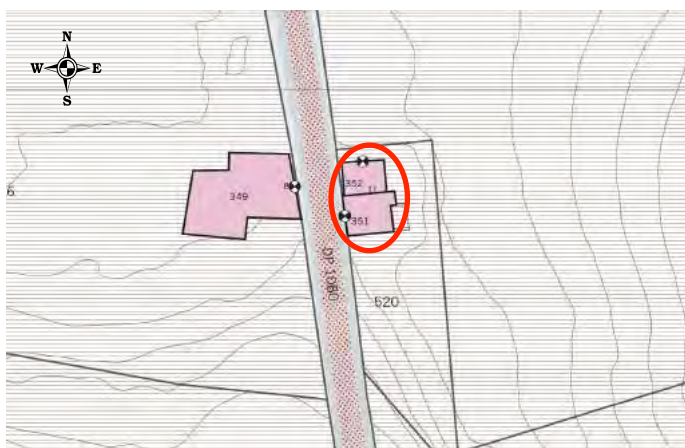
Remarques

Aucune



Annexe 8 Fiche d'allégement n°9

Commune : COSSONAY
EGID : 862912
Parcelle no. 520
Bâtiment ECA no. 351
Propriétaire : Mancino Isabelle, Ménétrety F., ...
Route : RC 173-B-P
Nom : Route de Morges
Façade : Ouest



Données du bâtiment

Adresse : Route de Gollion 11
 Nombre d'étages habitables : 2
 Nombre de logements : 1
 Nombre de personnes touchées : 3
 Année de construction : 1900
 Nombre de fenêtres exposées : 4
 Zone d'affectation : Zone agricole
 Affectation (Type de bâtiment) : Habitation

Données techniques

Degré de sensibilité : III
 Valeur limite d'immission (VLi) : 65
 Valeur d'alarme (VA) : 70
 Lr 2040 sans mesures (h=4,2m) : 73
 Lr 2040 avec mesures (h=4,2m) : 69
 Dépassement des VLi : 4
 Dépassement des VA : 4

| jour | nuit |
|------------|-----------|
| III | |
| 65 | 55 |
| 70 | 65 |
| 73 | 62 |
| 69 | 59 |
| 4 | 4 |

Mesures d'assainissement retenues (récapitulatif)

A la source :
 Sur le réseau : A Aucune
 Sur la route : B Revêtement phonoabsorbant de type SDA4.
 Trafic : C Aucune
 Sur le chemin de propagation : D Aucune
 Au droit du bâtiment : E Aucune

Motivation d'allégement : Mesures étudiées et raison de l'abandon

A la source :
 Sur le réseau : A Limitation du trafic : pas envisageable.
 Sur la route : B Pose d'un revêtement phonoabsorbant: mesure retenue, gain -4 dB(A).
 C Limitation de la vitesse des véhicules: pas envisageable.
 Sur le chemin de propagation : D Ecran antibruit : intégration problématique. Mesure Abandonnée.

L'ensemble des mesures proposées est encore insuffisant pour assainir les deux niveaux du bâtiment.

Mesures de remplacement

Aucune

Fenêtres

Type
 nombre
 coût
 Année de pose :
 Direction T.
 Entreprise
 Divers

Remarques

Aucune



Annexe 8 Fiche d'allégement n°10

Commune : COSSONAY
EGID : 863109
Parcelle no. : 43
Bâtiment ECA no. : 165
Propriétaire : Trenkwaldler Christophe
Route : RC 251-B-P
Nom : Grand-Rue
Façades : Ouest



Données du bâtiment

Adresse : Grand-Rue 2
Nombre d'étages habitables : 3
Nombre de logements : 4
Nombre de personnes touchées : 12
Année de construction : 1790
Nombre de fenêtres exposées : 24
Zone d'affectation : Zone de centre de localité (zone village)
Affectation (Type de bâtiment) : Habitation/Restaurant

Données techniques

Degré de sensibilité : III
Valeur limite d'immission (VLi) : 65
Valeur d'alarme (VA) : 70
Lr 2040 sans mesures (h=4,2m) : 73
Lr 2040 avec mesures (h=4,2m) : 71
Dépassement des VLi : 6
Dépassement des VA : 6

| jour | nuit |
|------|------|
| III | III |
| 65 | 55 |
| 70 | 65 |
| 73 | 63 |
| 71 | 61 |
| 6 | 6 |
| 1 | |

Mesures d'assainissement retenues (récapitulatif)

A la source
 Sur le réseau : A Aucune
 Sur la route : B Revêtement phonoabsorbant de type SDA4 (façade Est, Grand-Rue)
 Trafic : C Aménagement récent d'un giratoire pour la modération de la vitesse (façade Sud)
Sur le chemin de propagation
 D Aucune
Au droit du bâtiment
 E Aucune

Motivation d'allégement : Mesures étudiées et raison de l'abandon

A la source
 Sur le réseau : A Limitation du trafic : pas envisageable.
 Sur la route : B Pose d'un revêtement phonoabsorbant: mesure retenue, gain -1 dB(A).
 C Limitation de la vitesse des véhicules: mesure retenue, gain -1 dB(A).
Sur le chemin de propagation
 D Ecran antibruit : intégration problématique. Mesure Abandonnée.

L'ensemble des mesures proposées est encore insuffisant pour assainir les 1, 2 et 3ème étage du bâtiment (façade ouest et sud).

Mesures de remplacement

14 fenêtres, dont 5 au rez et 9 au 1er étage

Fenêtres

Type
 nombre
 coût
 Année de pose :
 Direction T.
 Entreprise
 Divers

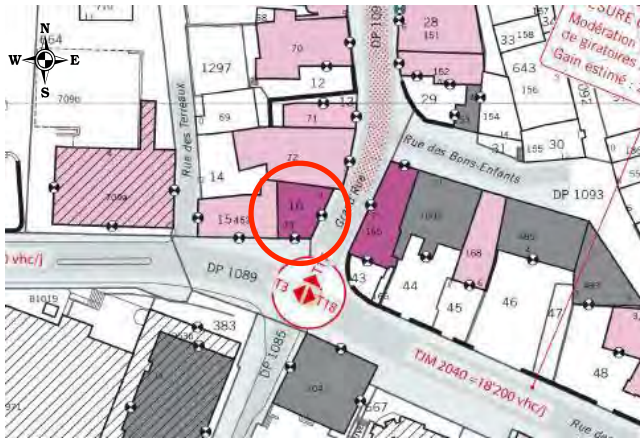
Remarques

Effet du revêtement limité car bâtiment situé en extrémité de tronçon, dans le distance d'approche du giratoire (vitesse 30 km/h et distance de revêtement dépassant du bâtiment < 50 m).
 Restaurant-pizzeria au rez : non-sensible de nuit.



Annexe 8 Fiche d'allégement n°11

Commune : **COSSONAY**
 EGID : **863110**
 Parcelle no. **16**
 Bâtiment ECA no. **73**
 Propriétaire : **Keller Kristel**
 Route : **RC 251-B-P**
 Nom : **Grand-Rue**
 Façades : **Est**



Données du bâtiment

Adresse : Grand-Rue 1
 Nombre d'étages habitables : 3
 Nombre de logements : 3
 Nombre de personnes touchées : **9**
 Année de construction : - (<1985)
 Nombre de fenêtres exposées : 12
 Zone d'affectation : Zone de centre de localité (zone village)
 Affectation (Type de bâtiment) : Habitation/Restaurant

Données techniques

Degré de sensibilité
 Valeur limite d'immission (VLi)
 Valeur d'alarme (VA)
 Lr 2040 sans mesures (h=4,2m)
 Lr 2040 avec mesures (h=4,2m)
 Dépassement des VLi
 Dépassement des VA

| jour | nuit |
|------------|-----------|
| III | |
| 65 | 55 |
| 70 | 65 |
| 71 | 62 |
| 70 | 61 |
| 5 | 6 |
| 0 | |

Mesures d'assainissement retenues (récapitulatif)

A la source
 Sur le réseau : A Aucune
 Sur la route : B Aucune
 Trafic : C Aménagement récent d'un giratoire pour la modulation de la vitesse (façade Sud)
 Sur le chemin de propagation : D Aucune
 Au droit du bâtiment : E Aucune

Motivation d'allégement : Mesures étudiées et raison de l'abandon

A la source
 Sur le réseau : A Limitation du trafic : pas envisageable.
 Sur la route : B Pose d'un revêtement phonoabsorbant: aucune efficacité proche d'un giratoire
 C Limitation de la vitesse des véhicules: giratoire Grand-Rue/Rue des Etangs, mesure retenue, gain -1 dB(A).
 Sur le chemin de propagation : D Ecran antibruit : intégration problématique. Mesure Abandonnée.

L'ensemble des mesures proposées est encore insuffisant pour assainir les 4 niveaux du bâtiment.

Mesures de remplacement

4 fenêtres au 1er étage

Fenêtres

Type
 nombre
 coût
 Année de pose :
 Direction T.
 Entreprise
 Divers

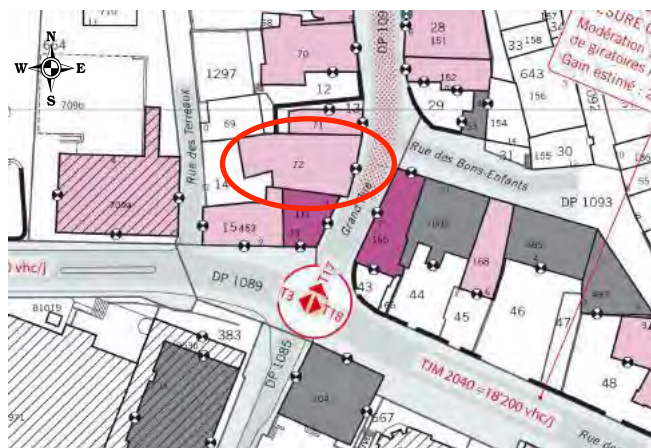
Remarques

Effet du revêtement limité car bâtiment situé en extrémité de tronçon, dans le distance d'approche du giratoire (vitesse 30 km/h et distance de revêtement dépassant du bâtiment < 50 m).



Annexe 8 Fiche d'allègement n°12

Commune : COSSONAY
EGID : 863111
Parcelle no. : 14
Bâtiment ECA no. : 72
Propriétaire : Egger Pascal, Vidal Y Suarez Antonio
Route : RC 251-B-P
Nom : Grand-Rue
Façades : Est



Données du bâtiment

Adresse : Grand-Rue 3
Nombre d'étages habitables : 2
Nombre de logements : 2
Nombre de personnes touchées : 6
Année de construction : 1850
Nombre de fenêtres exposées : 10
Zone d'affectation : Zone de centre de localité (zone village)
Affectation (Type de bâtiment) : Habitation

Données techniques

Degré de sensibilité : III
Valeur limite d'immission (VLi) : 65
Valeur d'alarme (VA) : 70
Lr 2040 sans mesures (h=4,2m) : 71
Lr 2040 avec mesures (h=4,2m) : 69
Dépassement des VLi : 4
Dépassement des VA : 5

| jour | nuit |
|------|------|
| III | |
| 65 | 55 |
| 70 | 65 |
| 71 | 62 |
| 69 | 60 |
| 4 | 5 |

Mesures d'assainissement retenues (récapitulatif)

A la source
 Sur le réseau : A Aucune
 Sur la route : B Revêtement phonoabsorbant de type SDA4.
 Trafic : C Effet partiel de modulation du giratoire Grand-Rue/Rue des Etangs, mesure retenue.
Sur le chemin de propagation
 D Aucune
Au droit du bâtiment
 E Aucune

Motivation d'allègement : Mesures étudiées et raison de l'abandon

A la source
 Sur le réseau : A Limitation du trafic : pas envisageable.
 Sur la route : B Pose d'un revêtement phonoabsorbant: mesure retenue, gain -2 dB(A).
 C Limitation de la vitesse des véhicules: dans la distance d'approche du giratoire Rue des Etangs
Sur le chemin de propagation
 D Ecran antibruit : intégration problématique. Mesure Abandonnée.

L'ensemble des mesures proposées est encore insuffisant pour assainir les 3 niveaux du bâtiment.

Mesures de remplacement

Aucune

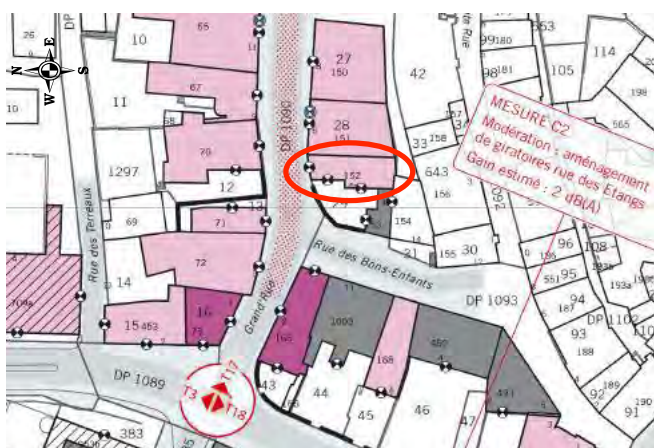
Fenêtres

Type
 nombre
 coût
 Année de pose :
 Direction T.
 Entreprise
 Divers

Remarques

Effet du revêtement limité car bâtiment situé en extrémité de tronçon, dans le distance d'approche du giratoire (vitesse 30 km/h et distance de revêtement dépassant du bâtiment < 50 m).





Annexe 8 Fiche d'allégement n°13

Commune : **COSSONAY**
 EGID : **863112**
 Parcelle no. : **29**
 Bâtiment ECA no. : **152**
 Propriétaire : **Egger Pascal**
 Route : **RC 251-B-P**
 Nom : **Grand-Rue**
 Façades : **Ouest/Sud**

Données du bâtiment

Adresse : Grand-Rue 4a
 Nombre d'étages habitables : 3
 Nombre de logements : 3
 Nombre de personnes touchées : **9**
 Année de construction : 1880
 Nombre de fenêtres exposées : 4
 Zone d'affectation : Zone de centre de localité (zone village)
 Affectation (Type de bâtiment) : Habitation/Commerce

Données techniques

Degré de sensibilité
 Valeur limite d'immission (VLi)
 Valeur d'alarme (VA)
 Lr 2040 sans mesures (h=4,2m)
 Lr 2040 avec mesures (h=4,2m)
 Dépassement des VLi
 Dépassement des VA

| jour | nuit |
|------------|-----------|
| III | |
| 65 | 55 |
| 70 | 65 |
| 72 | 63 |
| 69 | 60 |
| 4 | 5 |

Mesures d'assainissement retenues (récapitulatif)

A la source
 Sur le réseau : A Aucune
 Sur la route : B Revêtement phonoabsorbant de type SDA4.
 Trafic : C Aucune
 Sur le chemin de propagation : D Aucune
 Au droit du bâtiment : E Aucune

Motivation d'allégement : Mesures étudiées et raison de l'abandon

A la source
 Sur le réseau : A Limitation du trafic : pas envisageable.
 Sur la route : B Pose d'un revêtement phonoabsorbant : mesure retenue, gain -3 dB(A).
 C Limitation de la vitesse des véhicules : pas envisageable.
 Sur le chemin de propagation : D Ecran antibruit : intégration problématique. Mesure Abandonnée.

L'ensemble des mesures proposées est encore insuffisant pour assainir le 1er étage du bâtiment.

Mesures de remplacement

Aucune

Fenêtres

Type
 nombre
 coût
 Année de pose :
 Direction T.
 Entreprise
 Divers

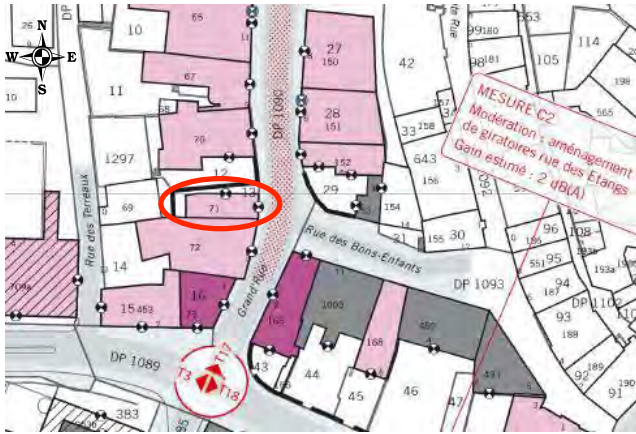
Remarques

Magasin d'alimentation au rez : non sensible de nuit.



Annexe 8 Fiche d'allégement n°14

Commune : COSSONAY
EGID : 863113
Parcelle no. 13
Bâtiment ECA no. 71
Propriétaire : Bovigny Christophe, Büchi Nadia, ...
Route : RC 251-B-P
Nom : Grand-Rue
Façades : Est



Données du bâtiment

Adresse Grand-Rue 5
Nombre d'étages habitables 4
Nombre de logements 5
Nombre de personnes touchées 15
Année de construction - (<1985)
Nombre de fenêtres exposées 4
Zone d'affectation Zone de centre de localité (zone village)
Affectation (Type de bâtiment) Habitation/Commerce

Données techniques

Degré de sensibilité
Valeur limite d'immission (VLi)
Valeur d'alarme (VA)
Lr 2040 sans mesures (h=4,2m)
Lr 2040 avec mesures (h=4,2m)
Dépassement des VLi
Dépassement des VA

| jour | nuit |
|------------|-----------|
| III | |
| 65 | 55 |
| 70 | 65 |
| 72 | 63 |
| 68 | 59 |
| 3 | 4 |

Mesures d'assainissement retenues (récapitulatif)

A la source Sur le réseau : A Aucune
 Sur la route : B Revêtement phonoabsorbant de type SDA4.
 Trafic : C Aucune
Sur le chemin de propagation D Aucune
Au droit du bâtiment E Aucune

Motivation d'allégement : Mesures étudiées et raison de l'abandon

A la source Sur le réseau : A Limitation du trafic : pas envisageable.
 Sur la route : B Pose d'un revêtement phonoabsorbant: mesure retenue, gain -3 dB(A).
 C Limitation de la vitesse des véhicules: pas envisageable.
Sur le chemin de propagation D Ecran antibruit : intégration problématique. Mesure Abandonnée.

L'ensemble des mesures proposées est encore insuffisant pour assainir les 1er et 2ème étages (sensible au bruit) du bâtiment.

Mesures de remplacement

Aucune

Fenêtres

Type
 nombre
 coût
 Année de pose :
 Direction T.
 Entreprise
 Divers

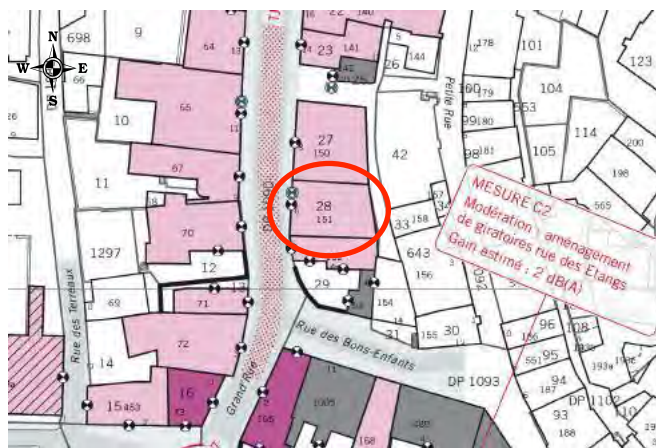
Remarques

Commerce au rez : non sensible de nuit



Annexe 8 Fiche d'allègement n°15

Commune : **COSSONAY**
 EGID : **863114**
 Parcelle no. **28**
 Bâtiment ECA no. **151**
 Propriétaire : **Audemars Marc, Bécherraz Christine, ...**
 Route : **RC 251-B-P**
 Nom : **Grand-Rue**
 Façades : **Ouest**



Données du bâtiment

Adresse : Grand-Rue 6
 Nombre d'étages habitables : 3
 Nombre de logements : 6
 Nombre de personnes touchées : **18**
 Année de construction : 1985
 Nombre de fenêtres exposées : 9
 Zone d'affectation : Zone de centre de localité (zone village)
 Affectation (Type de bâtiment) : Habitation/Commerce

Données techniques

Degré de sensibilité
 Valeur limite d'immission (VLi)
 Valeur d'alarme (VA)
 Lr 2040 sans mesures (h=4,2m)
 Lr 2040 avec mesures (h=4,2m)
 Dépassement des VLi
 Dépassement des VA

| jour | nuit |
|------------|-----------|
| III | |
| 65 | 55 |
| 70 | 65 |
| 72 | 63 |
| 69 | 60 |
| 4 | 5 |

Mesures d'assainissement retenues (récapitulatif)

A la source
 Sur le réseau : A Aucune
 Sur la route : B Revêtement phonoabsorbant de type SDA4.
 Trafic : C Aucune
 Sur le chemin de propagation : D Aucune
 Au droit du bâtiment : E Aucune

Motivation d'allègement : Mesures étudiées et raison de l'abandon

A la source
 Sur le réseau : A Limitation du trafic : pas envisageable.
 Sur la route : B Pose d'un revêtement phonoabsorbant: mesure retenue, gain -3 dB(A).
 C Limitation de la vitesse des véhicules: pas envisageable.
 Sur le chemin de propagation : D Ecran antibruit : intégration problématique. Mesure Abandonnée.

L'ensemble des mesures proposées est encore insuffisant pour assainir les étages du bâtiment.

Mesures de remplacement

Aucune

Fenêtres

Type
 nombre
 coût
 Année de pose :
 Direction T.
 Entreprise
 Divers

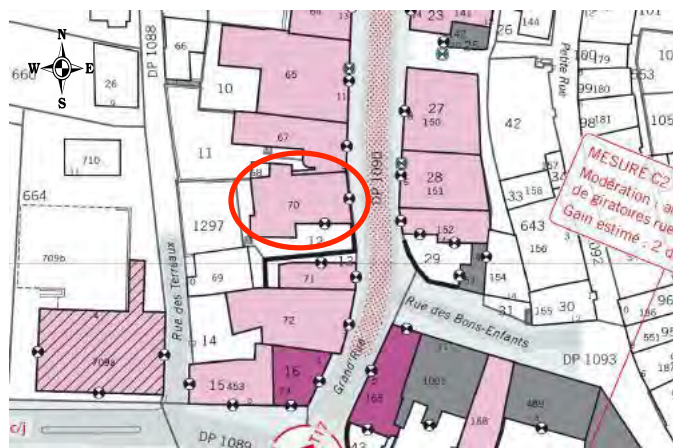
Remarques

Commerce au rez : magasin non sensible de nuit, salon de beauté
 VLI+5dB(A)



Annexe 8 Fiche d'allègement n°16

Commune : **COSSONAY**
 EGID : **863115**
 Parcelle no. **12**
 Bâtiment ECA no. **70**
 Propriétaire : **Egger Pascal, Gallone Michel, ...**
 Route : **RC 251-B-P**
 Nom : **Grand-Rue**
 Façades : **Est**



Données du bâtiment

Adresse : Grand-Rue 7
 Nombre d'étages habitables : 3
 Nombre de logements : 5
 Nombre de personnes touchées : **15**
 Année de construction : 1750
 Nombre de fenêtres exposées : 9
 Zone d'affectation : Zone de centre de localité (zone village)
 Affectation (Type de bâtiment) : Habitation

Données techniques

Degré de sensibilité
 Valeur limite d'immission (VLi)
 Valeur d'alarme (VA)
 Lr 2040 sans mesures (h=4,2m)
 Lr 2040 avec mesures (h=4,2m)
 Dépassement des VLi
 Dépassement des VA

| jour | nuît |
|------------|-----------|
| III | |
| 65 | 55 |
| 70 | 65 |
| 72 | 63 |
| 69 | 60 |
| 4 | 5 |

Mesures d'assainissement retenues (récapitulatif)

A la source
 Sur le réseau :
 Sur la route :
 Trafic :
 Sur le chemin de propagation
 Au droit du bâtiment

A Aucune
 B Revêtement phonoabsorbant de type SDA4.
 C Aucune
 D Aucune
 E Aucune

Motivation d'allègement : Mesures étudiées et raison de l'abandon

A la source
 Sur le réseau :
 Sur la route :
 Sur le chemin de propagation

A Limitation du trafic : pas envisageable.
 B Pose d'un revêtement phonoabsorbant: mesure retenue, gain -3 dB(A).
 C Limitation de la vitesse des véhicules: pas envisageable.
 D Ecran antibruit : intégration problématique. Mesure Abandonnée.

L'ensemble des mesures proposées est encore insuffisant pour assainir les trois niveaux du bâtiment.

Mesures de remplacement

Aucune

Fenêtres

Type
 nombre
 coût
 Année de pose :
 Direction T.
 Entreprise
 Divers

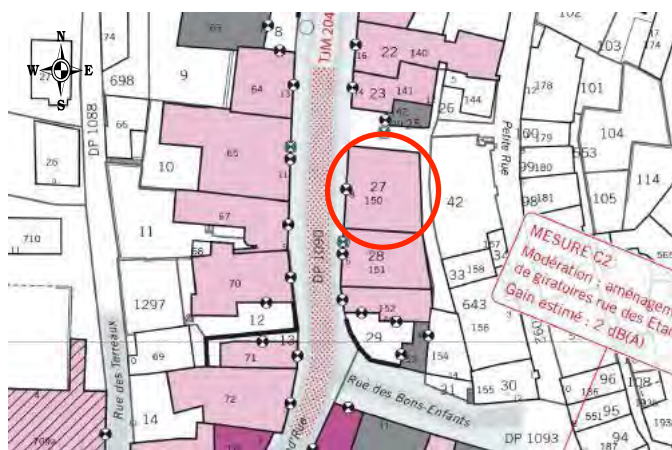
Remarques

Aucune



Annexe 8 Fiche d'allègement n°17

Commune : **COSSONAY**
 EGID : **863116**
 Parcelle no. **27**
 Bâtiment ECA no. **150**
 Propriétaire : **Rosset Cécile**
 Route : **RC 251-B-P**
 Nom : **Grand-Rue**
 Façades : **Ouest**



Données du bâtiment

Adresse : Grand-Rue 8
 Nombre d'étages habitables : 3
 Nombre de logements : 4
 Nombre de personnes touchées : **12**
 Année de construction : 1862
 Nombre de fenêtres exposées : 12
 Zone d'affectation : Zone de centre de localité (zone village)
 Affectation (Type de bâtiment) : Habitation/Commerce

Données techniques

Degré de sensibilité
 Valeur limite d'immission (VLi)
 Valeur d'alarme (VA)
 Lr 2040 sans mesures (h=4,2m)
 Lr 2040 avec mesures (h=4,2m)
 Dépassement des VLi
 Dépassement des VA

| jour | nuit |
|------------|-----------|
| III | |
| 65 | 55 |
| 70 | 65 |
| 71 | 62 |
| 68 | 59 |
| 3 | 4 |

Mesures d'assainissement retenues (récapitulatif)

A la source
 Sur le réseau : A Aucune
 Sur la route : B Revêtement phonoabsorbant de type SDA4.
 Trafic : C Aucune
 Sur le chemin de propagation : D Aucune
 Au droit du bâtiment : E Aucune

Motivation d'allègement : Mesures étudiées et raison de l'abandon

A la source
 Sur le réseau : A Limitation du trafic : pas envisageable.
 Sur la route : B Pose d'un revêtement phonoabsorbant: mesure retenue, gain -3 dB(A).
 C Limitation de la vitesse des véhicules: pas envisageable.
 Sur le chemin de propagation : D Ecran antibruit : intégration problématique. Mesure Abandonnée.

L'ensemble des mesures proposées est encore insuffisant pour assainir les étages du bâtiment.

Mesures de remplacement

Aucune

Fenêtres

Type
 nombre
 coût
 Année de pose :
 Direction T.
 Entreprise
 Divers

Remarques

Locaux d'exploitation au rez : VLI+5dB(A)



Annexe 8 Fiche d'allégement n°18

Commune : **COSSONAY**
 EGID : **863117**
 Parcelle no. **11**
 Bâtiment ECA no. **67**
 Propriétaire : **Egger Pascal**
 Route : **RC 251-B-P**
 Nom : **Grand-Rue**
 Façades : **Est**



Données du bâtiment

Adresse : Grand-Rue 9
 Nombre d'étages habitables : 3
 Nombre de logements : 5
 Nombre de personnes touchées : **15**
 Année de construction : 1850
 Nombre de fenêtres exposées : 12
 Zone d'affectation : Zone de centre de localité (zone village)
 Affectation (Type de bâtiment) : Habitation/Commerce

Données techniques

Degré de sensibilité
 Valeur limite d'immission (VLi)
 Valeur d'alarme (VA)
 Lr 2040 sans mesures (h=4,2m)
 Lr 2040 avec mesures (h=4,2m)
 Dépassement des VLi
 Dépassement des VA

| jour | nuit |
|------------|-----------|
| III | |
| 65 | 55 |
| 70 | 65 |
| 71 | 62 |
| 68 | 59 |
| 3 | 4 |

Mesures d'assainissement retenues (récapitulatif)

A la source
 Sur le réseau : A Aucune
 Sur la route : B Revêtement phonoabsorbant de type SDA4.
 Trafic : C Aucune
 Sur le chemin de propagation : D Aucune
 Au droit du bâtiment : E Aucune

Motivation d'allégement : Mesures étudiées et raison de l'abandon

A la source
 Sur le réseau : A Limitation du trafic : pas envisageable.
 Sur la route : B Pose d'un revêtement phonoabsorbant: mesure retenue, -3 dB(A).
 C Limitation de la vitesse des véhicules: pas envisageable.
 Sur le chemin de propagation : D Ecran antibruit : intégration problématique. Mesure Abandonnée.

L'ensemble des mesures proposées est encore insuffisant pour assainir les étages du bâtiment.

Mesures de remplacement

Aucune

Fenêtres

Type
 nombre
 coût
 Année de pose :
 Direction T.
 Entreprise
 Divers

Remarques

Locaux d'exploitation au rez : VLI+5dB(A)



Annexe 8 Fiche d'allègement n°19

Commune : COSSONAY
EGID : 863120
Parcelle no. : 22
Bâtiment ECA no. : 140
Propriétaire : Fondation la Prévoyante
Route : RC 251-B-P
Nom : Grand-Rue
Façades : Ouest



Données du bâtiment

Adresse : Grand-Rue 16
Nombre d'étages habitables : 5
Nombre de logements : 3
Nombre de personnes touchées : 9
Année de construction : - (<1985)
Nombre de fenêtres exposées : 12
Zone d'affectation : Zone de centre de localité (zone village)
Affectation (Type de bâtiment) : Habitation/Commerce

Données techniques

Degré de sensibilité : III
Valeur limite d'immission (VLi) : 65
Valeur d'alarme (VA) : 70
Lr 2040 sans mesures (h=4,2m) : 71
Lr 2040 avec mesures (h=4,2m) : 68
Dépassement des VLi : 3
Dépassement des VA : 4

| jour | nuit |
|------|------|
| III | |
| 65 | 55 |
| 70 | 65 |
| 71 | 62 |
| 68 | 59 |
| 3 | 4 |

Mesures d'assainissement retenues (récapitulatif)

A la source
 Sur le réseau : A Aucune
 Sur la route : B Revêtement phonoabsorbant de type SDA4.
 Trafic : C Aucune
Sur le chemin de propagation : D Aucune
Au droit du bâtiment : E Aucune

Motivation d'allègement : Mesures étudiées et raison de l'abandon

A la source
 Sur le réseau : A Limitation du trafic : pas envisageable.
 Sur la route : B Pose d'un revêtement phonoabsorbant: mesure retenue, gain -3 dB(A).
 C Limitation de la vitesse des véhicules: pas envisageable.
Sur le chemin de propagation : D Ecran antibruit : intégration problématique. Mesure Abandonnée.

L'ensemble des mesures proposées est encore insuffisant pour assainir les trois niveaux du bâtiment.

Mesures de remplacement

Aucune

Fenêtres

Type
 nombre
 coût
 Année de pose :
 Direction T.
 Entreprise
 Divers

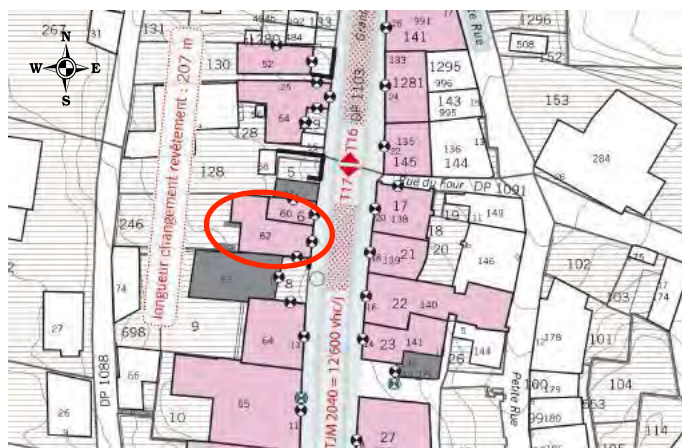
Remarques

Église au rez : locaux sensibles.



Annexe 8 Fiche d'allègement n°20

Commune : **COSSONAY**
 EGID : **863121**
 Parcelle no. **7**
 Bâtiment ECA no. **62**
 Propriétaire : **Oppliger Patrick, Oppliger Tania, ...**
 Route : **RC 251-B-P**
 Nom : **Grand-Rue**
 Façades : **Est**



Données du bâtiment

Adresse : Grand-Rue 17
 Nombre d'étages habitables : 2
 Nombre de logements : 2
 Nombre de personnes touchées : **6**
 Année de construction : 1921
 Nombre de fenêtres exposées : 8
 Zone d'affectation : Zone de centre de localité (zone village)
 Affectation (Type de bâtiment) : Habitation

Données techniques

Degré de sensibilité
 Valeur limite d'immission (VLi)
 Valeur d'alarme (VA)
 Lr 2040 sans mesures (h=4,2m)
 Lr 2040 avec mesures (h=4,2m)
 Dépassement des VLi
 Dépassement des VA

| jour | nuit |
|------------|-----------|
| III | |
| 65 | 55 |
| 70 | 65 |
| 71 | 62 |
| 68 | 59 |
| 3 | 4 |

Mesures d'assainissement retenues (récapitulatif)

A la source
 Sur le réseau : A Aucune
 Sur la route : B Revêtement phonoabsorbant de type SDA4.
 Trafic : C Aucune
 Sur le chemin de propagation : D Aucune
 Au droit du bâtiment : E Aucune

Motivation d'allègement : Mesures étudiées et raison de l'abandon

A la source
 Sur le réseau : A Limitation du trafic : pas envisageable.
 Sur la route : B Pose d'un revêtement phonoabsorbant: mesure retenue, gain -3 dB(A).
 C Limitation de la vitesse des véhicules: pas envisageable.
 Sur le chemin de propagation : D Ecran antibruit : intégration problématique. Mesure Abandonnée.

L'ensemble des mesures proposées est encore insuffisant pour assainir les étages du bâtiment.

Mesures de remplacement

Aucune

Fenêtres

Type
 nombre
 coût
 Année de pose :
 Direction T.
 Entreprise
 Divers

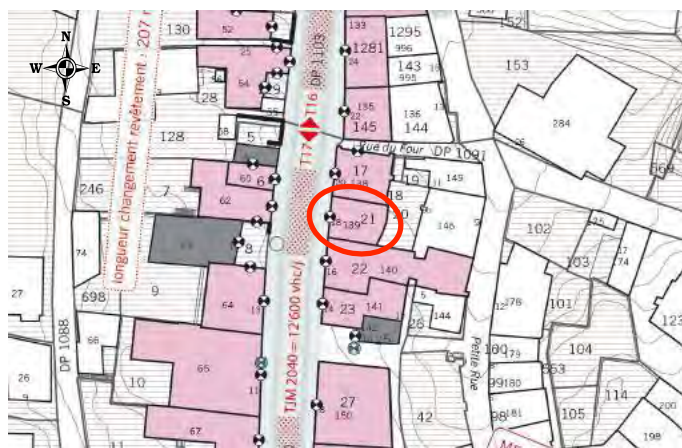
Remarques

Garage au rez : non sensible.



Annexe 8 Fiche d'allègement n°21

Commune : COSSONAY
EGID : 863122
Parcelle no. 21
Bâtiment ECA no. 139
Propriétaire : Borgeaud Michel, Wälchli Borgeaud J.
Route : RC 251-B-P
Nom : Grand-Rue
Façades : Ouest



Données du bâtiment

Adresse Grand-Rue 18
Nombre d'étages habitables 2
Nombre de logements 2
Nombre de personnes touchées 6
Année de construction 1850
Nombre de fenêtres exposées 3
Zone d'affectation Zone de centre de localité (zone village)
Affectation (Type de bâtiment) Habitation/Commerce

Données techniques

Degré de sensibilité
Valeur limite d'immission (VLi)
Valeur d'alarme (VA)
Lr 2040 sans mesures (h=4,2m)
Lr 2040 avec mesures (h=4,2m)
Dépassement des VLi
Dépassement des VA

| jour | nuit |
|------------|-----------|
| III | |
| 65 | 55 |
| 70 | 65 |
| 71 | 62 |
| 68 | 59 |
| 3 | 4 |

Mesures d'assainissement retenues (récapitulatif)

A la source Sur le réseau : A Aucune
 Sur la route : B Revêtement phonoabsorbant de type SDA4.
 Trafic : C Aucune
Sur le chemin de propagation D Aucune
Au droit du bâtiment E Aucune

Motivation d'allègement : Mesures étudiées et raison de l'abandon

A la source Sur le réseau : A Limitation du trafic : pas envisageable.
 Sur la route : B Pose d'un revêtement phonoabsorbant: mesure retenue, gain -3 dB(A).
 C Limitation de la vitesse des véhicules: pas envisageable.
Sur le chemin de propagation D Ecran antibruit : intégration problématique. Mesure Abandonnée.

L'ensemble des mesures proposées est encore insuffisant pour assainir l'étage du bâtiment.

Mesures de remplacement

Aucune

Fenêtres

Type
 nombre
 coût
 Année de pose :
 Direction T.
 Entreprise
 Divers

Remarques

Commerce au rez : non sensible de nuit.



Annexe 8 Fiche d'allègement n°22

Commune : **COSSONAY**
 EGID : **863123**
 Parcelle no. **6**
 Bâtiment ECA no. **60**
 Propriétaire : **Blumenthal Sandrine**
 Route : **RC 251-B-P**
 Nom : **Grand-Rue**
 Façades : **Ouest**



Données du bâtiment

Adresse : Grand-Rue 19
 Nombre d'étages habitables : 3
 Nombre de logements : 1
 Nombre de personnes touchées : 3
 Année de construction : 1870
 Nombre de fenêtres exposées : 4
 Zone d'affectation : Zone de centre de localité (zone village)
 Affectation (Type de bâtiment) : Habitation

Données techniques

Degré de sensibilité
 Valeur limite d'immission (VLi)
 Valeur d'alarme (VA)
 Lr 2040 sans mesures (h=4,2m)
 Lr 2040 avec mesures (h=4,2m)
 Dépassement des VLi
 Dépassement des VA

| jour | nuit |
|------------|-----------|
| III | |
| 65 | 55 |
| 70 | 65 |
| 71 | 62 |
| 68 | 59 |
| 3 | 4 |

Mesures d'assainissement retenues (récapitulatif)

A la source
 Sur le réseau : A Aucune
 Sur la route : B Revêtement phonoabsorbant de type SDA4.
 Trafic : C Aucune
 Sur le chemin de propagation : D Aucune
 Au droit du bâtiment : E Aucune

Motivation d'allègement : Mesures étudiées et raison de l'abandon

A la source
 Sur le réseau : A Limitation du trafic : pas envisageable.
 Sur la route : B Pose d'un revêtement phonoabsorbant: mesure retenue, gain -3 dB(A).
 C Limitation de la vitesse des véhicules: pas envisageable.
 Sur le chemin de propagation : D Ecran antibruit : intégration problématique. Mesure Abandonnée.

L'ensemble des mesures proposées est encore insuffisant pour assainir les trois niveaux du bâtiment (façade est).

Mesures de remplacement

Aucune

Fenêtres

Type
 nombre
 coût
 Année de pose :
 Direction T.
 Entreprise
 Divers

Remarques

Aucune



Annexe 8 Fiche d'allègement n°23

Commune : **COSSONAY**
 EGID : **863124**
 Parcelle no. **17**
 Bâtiment ECA no. **138**
 Propriétaire : **Crausaz Bernard, Gandois Crausaz B.**
 Route : **RC 251-B-P**
 Nom : **Grand-Rue**
 Façades : **Est**



Données du bâtiment

Adresse : Grand-Rue 20
 Nombre d'étages habitables : 2
 Nombre de logements : 1
 Nombre de personnes touchées : 3
 Année de construction : 1828
 Nombre de fenêtres exposées : 5
 Zone d'affectation : Zone de centre de localité (zone village)
 Affectation (Type de bâtiment) : Habitation/bureau

Données techniques

Degré de sensibilité
 Valeur limite d'immission (VLi)
 Valeur d'alarme (VA)
 Lr 2040 sans mesures (h=4,2m)
 Lr 2040 avec mesures (h=4,2m)
 Dépassement des VLi
 Dépassement des VA

| jour | nuit |
|------------|-----------|
| III | |
| 65 | 55 |
| 70 | 65 |
| 70 | 61 |
| 67 | 58 |
| 2 | 3 |

Mesures d'assainissement retenues (récapitulatif)

A la source
 Sur le réseau : A Aucune
 Sur la route : B Revêtement phonoabsorbant de type SDA4.
 Trafic : C Aucune
 Sur le chemin de propagation : D Aucune
 Au droit du bâtiment : E Aucune

Motivation d'allègement : Mesures étudiées et raison de l'abandon

A la source
 Sur le réseau : A Limitation du trafic : pas envisageable.
 Sur la route : B Pose d'un revêtement phonoabsorbant: mesure retenue, gain -3 dB(A).
 C Limitation de la vitesse des véhicules: pas envisageable.
 Sur le chemin de propagation : D Ecran antibruit : intégration problématique. Mesure Abandonnée.

L'ensemble des mesures proposées est encore insuffisant pour assainir les étages du bâtiment.

Mesures de remplacement

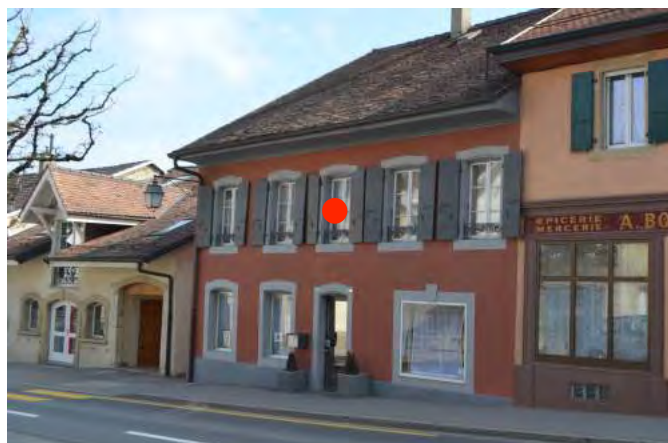
Aucune

Fenêtres

Type
 nombre
 coût
 Année de pose :
 Direction T.
 Entreprise
 Divers

Remarques

Bureaux au rez : VLI+5dB(A)



Annexe 8 Fiche d'allégement n°24

Commune : **COSSONAY**
 EGID : **863127**
 Parcelle no. **135**
 Bâtiment ECA no. **48**
 Propriétaire : **Henchoz Benjamin, Henchoz Deborah, ...**
 Route : **RC 251-B-P**
 Nom : **Grand-Rue**
 Façades : **Est**



Données du bâtiment

Adresse : Grand-Rue 33
 Nombre d'étages habitables : 3
 Nombre de logements : 1
 Nombre de personnes touchées : 3
 Année de construction : - (<1985)
 Nombre de fenêtres exposées : 5
 Zone d'affectation : Zone de centre de localité (zone village)
 Affectation (Type de bâtiment) : Habitation

Données techniques

Degré de sensibilité
 Valeur limite d'immission (VLi)
 Valeur d'alarme (VA)
 Lr 2040 sans mesures (h=7,0m)
 Lr 2040 avec mesures (h=7,0m)
 Dépassement des VLi
 Dépassement des VA

| | jour | nuit |
|---------------------------------|------|------|
| Degré de sensibilité | III | |
| Valeur limite d'immission (VLi) | 65 | 55 |
| Valeur d'alarme (VA) | 70 | 65 |
| Lr 2040 sans mesures (h=7,0m) | 67 | 58 |
| Lr 2040 avec mesures (h=7,0m) | 64 | 56 |
| Dépassement des VLi | 0 | 1 |
| Dépassement des VA | | |

Mesures d'assainissement retenues (récapitulatif)

A la source
 Sur le réseau : A Aucune
 Sur la route : B Revêtement phonoabsorbant de type SDA4.
 Trafic : C Aucune
 Sur le chemin de propagation : D Aucune
 Au droit du bâtiment : E Aucune

Motivation d'allégement : Mesures étudiées et raison de l'abandon

A la source
 Sur le réseau : A Limitation du trafic : pas envisageable.
 Sur la route : B Pose d'un revêtement phonoabsorbant: mesure retenue, gain -3 dB(A).
 C Limitation de la vitesse des véhicules: pas envisageable.
 Sur le chemin de propagation : D Ecran antibruit : intégration problématique. Mesure Abandonnée.

L'ensemble des mesures proposées est encore insuffisant pour assainir le 2ème étage du bâtiment.

Mesures de remplacement

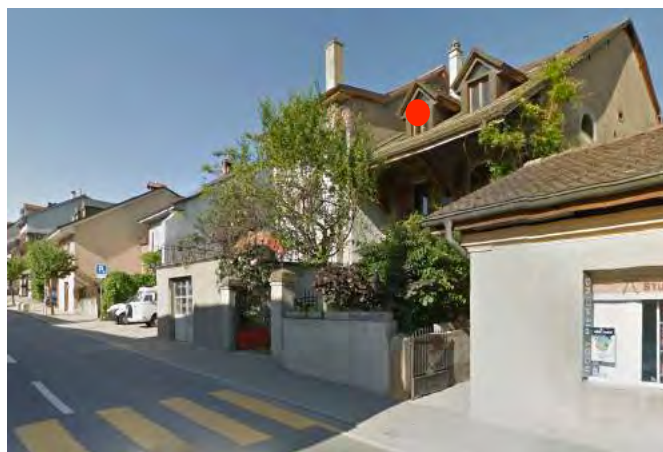
Aucune

Fenêtres

Type
 nombre
 coût
 Année de pose :
 Direction T.
 Entreprise
 Divers

Remarques

Aucune



Annexe 8 Fiche d'allègement n°25

Commune : COSSONAY
EGID : 863128
Parcelle no. : 130
Bâtiment ECA no. : 52
Propriétaire : Despland Camille, Jean-Mairet M., ...
Route : RC 251-B-P
Nom : Grand-Rue
Façades : Est



Données du bâtiment

Adresse : Grand-Rue 27
Nombre d'étages habitables : 3
Nombre de logements : 2
Nombre de personnes touchées : 6
Année de construction : 1800
Nombre de fenêtres exposées : 5
Zone d'affectation : Zone de centre de localité (zone village)
Affectation (Type de bâtiment) : Habitation

Données techniques

Degré de sensibilité : III
Valeur limite d'immission (VLi) : 65
Valeur d'alarme (VA) : 70
Lr 2040 sans mesures (h=4,2m) : 69
Lr 2040 avec mesures (h=4,2m) : 66
Dépassement des VLi : 1
Dépassement des VA : 2

| | jour | nuit |
|---------------------------------|------------|-----------|
| Degré de sensibilité | III | |
| Valeur limite d'immission (VLi) | 65 | 55 |
| Valeur d'alarme (VA) | 70 | 65 |
| Lr 2040 sans mesures (h=4,2m) | 69 | 60 |
| Lr 2040 avec mesures (h=4,2m) | 66 | 57 |
| Dépassement des VLi | 1 | 2 |
| Dépassement des VA | | |

Mesures d'assainissement retenues (récapitulatif)

A la source
 Sur le réseau : A Aucune
 Sur la route : B Revêtement phonoabsorbant de type SDA4.
 Trafic : C Aucune
Sur le chemin de propagation : D Aucune
Au droit du bâtiment : E Aucune

Motivation d'allègement : Mesures étudiées et raison de l'abandon

A la source
 Sur le réseau : A Limitation du trafic : pas envisageable.
 Sur la route : B Pose d'un revêtement phonoabsorbant: mesure retenue, gain -3 dB(A).
 C Limitation de la vitesse des véhicules: pas envisageable.
Sur le chemin de propagation : D Ecran antibruit : intégration problématique. Mesure Abandonnée.

L'ensemble des mesures proposées est encore insuffisant pour assainir les deux niveau du bâtiment.

Mesures de remplacement

Aucune

Fenêtres

Type
 nombre
 coût
 Année de pose :
 Direction T.
 Entreprise
 Divers

Remarques

Aucune



Annexe 8 Fiche d'allégement n°26

Commune : COSSONAY
EGID : 863129
Parcelle no. : 140
Bâtiment ECA no. : 132
Propriétaire : Vidal Liliana, Vidal Y Suarez Antonio
Route : RC 251-B-P
Nom : Grand-Rue
Façades : Ouest



Données du bâtiment

Adresse : Grand-Rue 28
Nombre d'étages habitables : 3
Nombre de logements : 2
Nombre de personnes touchées : 6
Année de construction : - (<1985)
Nombre de fenêtres exposées : 7
Zone d'affectation : Zone de centre de localité (zone village)
Affectation (Type de bâtiment) : Habitation

Données techniques

Degré de sensibilité : III
Valeur limite d'immission (VLi) : 65
Valeur d'alarme (VA) : 70
Lr 2040 sans mesures (h=1,7m) : 72
Lr 2040 avec mesures (h=1,7m) : 69
Dépassement des VLi : 4
Dépassement des VA : 5

| jour | nuit |
|------------|-----------|
| III | |
| 65 | 55 |
| 70 | 65 |
| 72 | 63 |
| 69 | 60 |
| 4 | 5 |

Mesures d'assainissement retenues (récapitulatif)

A la source
 Sur le réseau : A Aucune
 Sur la route : B Revêtement phonoabsorbant de type SDA4.
 Trafic : C Aucune
Sur le chemin de propagation : D Aucune
Au droit du bâtiment : E Aucune

Motivation d'allégement : Mesures étudiées et raison de l'abandon

A la source
 Sur le réseau : A Limitation du trafic : pas envisageable.
 Sur la route : B Pose d'un revêtement phonoabsorbant: mesure retenue, gain -3 dB(A).
 C Limitation de la vitesse des véhicules: pas envisageable.
Sur le chemin de propagation : D Ecran antibruit : intégration problématique. Mesure Abandonnée.

L'ensemble des mesures proposées est encore insuffisant pour assainir tous les niveaux du bâtiment.

Mesures de remplacement

Aucune

Fenêtres

Type
 nombre
 coût
 Année de pose :
 Direction T.
 Entreprise
 Divers

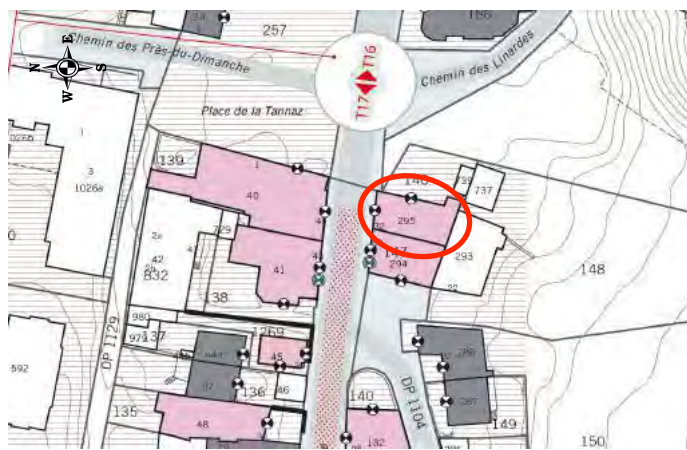
Remarques

Aucune



Annexe 8 Fiche d'allègement n°27

Commune : COSSONAY
EGID : 863130
Parcelle no. 146
Bâtiment ECA no. 295
Propriétaire : Petitmermet Daniel et Suzanne
Route : RC 251-B-P
Nom : Grand-Rue
Façades : Ouest



Données du bâtiment

Adresse : Grand-Rue 32
 Nombre d'étages habitables : 2
 Nombre de logements : 2
 Nombre de personnes touchées : **6**
 Année de construction : 1700
 Nombre de fenêtres exposées : 5
 Zone d'affectation : Zone de centre de localité (zone village)
 Affectation (Type de bâtiment) : Habitation

Données techniques

Degré de sensibilité
 Valeur limite d'immission (VLi)
 Valeur d'alarme (VA)
 Lr 2040 sans mesures (h=1,7m)
 Lr 2040 avec mesures (h=1,7m)
 Dépassement des VLi
 Dépassement des VA

| jour | nuit |
|------------|-----------|
| III | |
| 65 | 55 |
| 70 | 65 |
| 72 | 63 |
| 69 | 60 |
| 4 | 5 |

Mesures d'assainissement retenues (récapitulatif)

A la source :
 Sur le réseau : A Aucune
 Sur la route : B Revêtement phonoabsorbant de type SDA4.
 Trafic : C Modération : dans la distance d'approche du giratoire Rte de la Sarraz/Grand-Rue
 Sur le chemin de propagation : D Aucune
 Au droit du bâtiment : E Aucune

Motivation d'allègement : Mesures étudiées et raison de l'abandon

A la source :
 Sur le réseau : A Limitation du trafic : pas envisageable.
 Sur la route : B Pose d'un revêtement phonoabsorbant: mesure retenue, gain -2 dB(A).
 C Limitation de la vitesse des véhicules: mesure retenue, gain -1 dB(A).
 Sur le chemin de propagation : D Ecran antibruit : intégration problématique. Mesure Abandonnée.

L'ensemble des mesures proposées est encore insuffisant pour assainir tous les niveaux du bâtiment.

Mesures de remplacement

Aucune

Fenêtres

Type
 nombre
 coût
 Année de pose :
 Direction T.
 Entreprise
 Divers

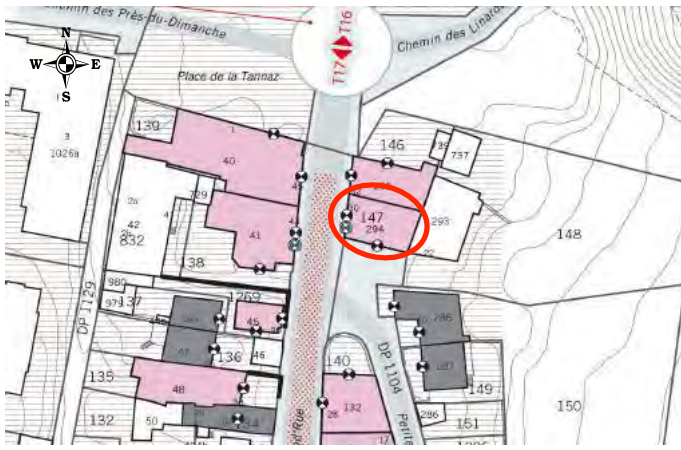
Remarques

Effet du revêtement limité car bâtiment situé en extrémité de tronçon, dans la distance d'approche du giratoire (vitesse 30 km/h et distance de revêtement dépassant du bâtiment < 50 m), mais effet cumulé avec la modération de vitesse du giratoire.



Annexe 8 Fiche d'allègement n°28

Commune : **COSSONAY**
 EGID : **863131**
 Parcelle no. **147**
 Bâtiment ECA no. **294**
 Propriétaire : **Jaton Frank, Jaton Shedwan**
 Route : **RC 251-B-P**
 Nom : **Grand-Rue**
 Façades : **Ouest**



Données du bâtiment

Adresse : Grand-Rue 30
 Nombre d'étages habitables : 3
 Nombre de logements : 2
 Nombre de personnes touchées : **6**
 Année de construction : 1944
 Nombre de fenêtres exposées : 8
 Zone d'affectation : Zone de centre de localité (zone village)
 Affectation (Type de bâtiment) : Habitation

Données techniques

Degré de sensibilité
 Valeur limite d'immission (VLi)
 Valeur d'alarme (VA)
 Lr 2040 sans mesures (h=4,2m)
 Lr 2040 avec mesures (h=4,2m)
 Dépassement des VLi
 Dépassement des VA

| jour | nuit |
|------------|-----------|
| III | |
| 65 | 55 |
| 70 | 65 |
| 72 | 63 |
| 69 | 60 |
| 4 | 5 |

Mesures d'assainissement retenues (récapitulatif)

A la source
 Sur le réseau : A Aucune
 Sur la route : B Revêtement phonoabsorbant de type SDA4.
 Trafic : C modération : dans la distance d'approche du giratoire Rte de la Sarraz/Grand-Rue
 Sur le chemin de propagation : D Aucune
 Au droit du bâtiment : E Aucune

Motivation d'allègement : Mesures étudiées et raison de l'abandon

A la source
 Sur le réseau : A Limitation du trafic : pas envisageable.
 Sur la route : B Pose d'un revêtement phonoabsorbant: mesure retenue, gain -3 dB(A).
 C Limitation de la vitesse des véhicules: mesure retenue.
 Sur le chemin de propagation : D Ecran antibruit : intégration problématique. Mesure Abandonnée.

L'ensemble des mesures proposées est encore insuffisant pour assainir tous les niveaux du bâtiment.

Mesures de remplacement

Aucune

Fenêtres

Type
 nombre
 coût
 Année de pose :
 Direction T.
 Entreprise
 Divers

Remarques

effet cumulé de la modération et du revêtement à -3 dB(A).



Annexe 8 Fiche d'allégement n°29

Commune : **COSSONAY**
 EGID : **863133**
 Parcelle no. **1269**
 Bâtiment ECA no. **45**
 Propriétaire : **Silva Ribeiro de Lima Cidalia**
 Route : **RC 251-B-P**
 Nom : **Grand-Rue**
 Façades : **Est**



Données du bâtiment

Adresse : Grand-Rue 39
 Nombre d'étages habitables : 3
 Nombre de logements : 1
 Nombre de personnes touchées : 3
 Année de construction : - (<1985)
 Nombre de fenêtres exposées : 5
 Zone d'affectation : Zone de centre de localité (zone village)
 Affectation (Type de bâtiment) : Habitation

Données techniques

Degré de sensibilité
 Valeur limite d'immission (VLi)
 Valeur d'alarme (VA)
 Lr 2040 sans mesures (h=4,2m)
 Lr 2040 avec mesures (h=4,2m)
 Dépassement des VLi
 Dépassement des VA

| jour | nuit |
|------------|-----------|
| III | |
| 65 | 55 |
| 70 | 65 |
| 71 | 62 |
| 68 | 59 |
| 3 | 4 |

Mesures d'assainissement retenues (récapitulatif)

A la source
 Sur le réseau : A Aucune
 Sur la route : B Revêtement phonoabsorbant de type SDA4.
 Trafic : C Aucune
 Sur le chemin de propagation : D Aucune
 Au droit du bâtiment : E Aucune

Motivation d'allégement : Mesures étudiées et raison de l'abandon

A la source
 Sur le réseau : A Limitation du trafic : pas envisageable.
 Sur la route : B Pose d'un revêtement phonoabsorbant: mesure retenue, gain -3 dB(A).
 C Limitation de la vitesse des véhicules: pas envisageable.
 Sur le chemin de propagation : D Ecran antibruit : intégration problématique. Mesure Abandonnée.

L'ensemble des mesures proposées est encore insuffisant pour assainir tous les niveaux du bâtiment (façade Est).

Mesures de remplacement

Aucune

Fenêtres

Type
 nombre
 coût
 Année de pose :
 Direction T.
 Entreprise
 Divers

Remarques

Aucune



Annexe 8 Fiche d'allègement n°30

Commune : **COSSONAY**
 EGID : **863139**
 Parcelle no. **1281**
 Bâtiment ECA no. **133**
 Propriétaire : **Vidal Liliana, Vidal Y Suarez Antonio**
 Route : **RC 251-B-P**
 Nom : **Grand-Rue**
 Façades : **Ouest**



Données du bâtiment

Adresse : Grand-Rue 24
 Nombre d'étages habitables : 1
 Nombre de logements : 2
 Nombre de personnes touchées : **6**
 Année de construction : 1790
 Nombre de fenêtres exposées : 7
 Zone d'affectation : Zone de centre de localité (zone village)
 Affectation (Type de bâtiment) : Habitation/Commerce

Données techniques

Degré de sensibilité
 Valeur limite d'immission (VLi)
 Valeur d'alarme (VA)
 Lr 2040 sans mesures (h=4,2m)
 Lr 2040 avec mesures (h=4,2m)
 Dépassement des VLi
 Dépassement des VA

| jour | nuit |
|------------|-----------|
| III | |
| 65 | 55 |
| 70 | 65 |
| 71 | 62 |
| 68 | 59 |
| 3 | 4 |

Mesures d'assainissement retenues (récapitulatif)

A la source
 Sur le réseau : A Aucune
 Sur la route : B Revêtement phonoabsorbant de type SDA4.
 Trafic : C Aucune
 Sur le chemin de propagation : D Aucune
 Au droit du bâtiment : E Aucune

Motivation d'allègement : Mesures étudiées et raison de l'abandon

A la source
 Sur le réseau : A Limitation du trafic : pas envisageable.
 Sur la route : B Pose d'un revêtement phonoabsorbant: mesure retenue, gain -3 dB(A).
 C Limitation de la vitesse des véhicules: pas envisageable.
 Sur le chemin de propagation : D Ecran antibruit : intégration problématique. Mesure Abandonnée.

L'ensemble des mesures proposées est encore insuffisant pour assainir le 1er étage du bâtiment.

Mesures de remplacement

Aucune

Fenêtres

Type
 nombre
 coût
 Année de pose :
 Direction T.
 Entreprise
 Divers

Remarques

Institut cabinet au rez : VLI+5dB(A)



Annexe 8 Fiche d'allègement n°31

Commune : COSSONAY
EGID : 863140
Parcelle no. 141
Bâtiment ECA no. 991
Propriétaire : Nappez Christian
Route : RC 251-B-P
Nom : Grand-Rue
Façades : Ouest



Données du bâtiment

Adresse Petite Rue 17
Nombre d'étages habitables 3
Nombre de logements 5
Nombre de personnes touchées 15
Année de construction 1820
Nombre de fenêtres exposées 4
Zone d'affectation Zone de centre de localité (zone village)
Affectation (Type de bâtiment) Habitation/Commerce

Données techniques

Degré de sensibilité
Valeur limite d'immission (VLi)
Valeur d'alarme (VA)
Lr 2040 sans mesures (h=4,2m)
Lr 2040 avec mesures (h=4,2m)
Dépassement des VLi
Dépassement des VA

| jour | nuit |
|------------|-----------|
| III | |
| 65 | 55 |
| 70 | 65 |
| 71 | 62 |
| 68 | 59 |
| 3 | 4 |

Mesures d'assainissement retenues (récapitulatif)

A la source Sur le réseau : A Aucune
 Sur la route : B Revêtement phonoabsorbant de type SDA4.
 Trafic : C Aucune
Sur le chemin de propagation D Aucune
Au droit du bâtiment E Aucune

Motivation d'allègement : Mesures étudiées et raison de l'abandon

A la source Sur le réseau : A Limitation du trafic : pas envisageable.
 Sur la route : B Pose d'un revêtement phonoabsorbant: mesure retenue, gain -3 dB(A).
 C Limitation de la vitesse des véhicules: pas envisageable.
Sur le chemin de propagation D Ecran antibruit : intégration problématique. Mesure Abandonnée.

L'ensemble des mesures proposées est encore insuffisant pour assainir le 1er étage du bâtiment.

Mesures de remplacement

Aucune

Fenêtres

Type
 nombre
 coût
 Année de pose :
 Direction T.
 Entreprise
 Divers

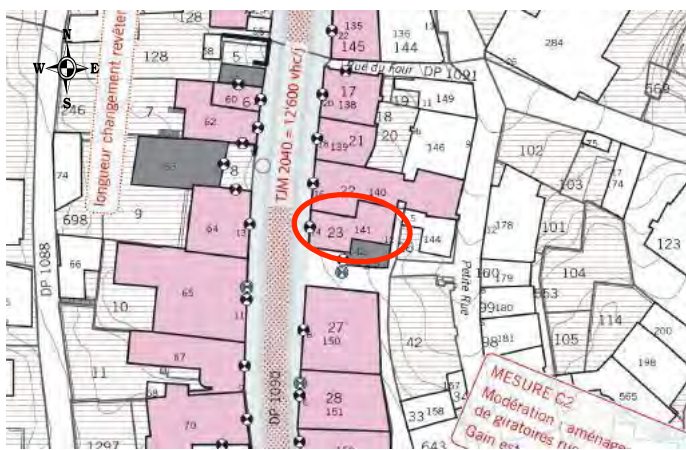
Remarques

Commerce/bureau au rez : VLi+5dB(A) (autre entrée Grand-Rue 26)



Annexe 8 Fiche d'allègement n°32

Commune : **COSSONAY**
 EGID : **863249**
 Parcelle no. **23**
 Bâtiment ECA no. **141**
 Propriétaire : **Bertola Jean-Claude**
 Route : **RC 251-B-P**
 Nom : **Grand-Rue**
 Façades : **Ouest**



Données du bâtiment

Adresse : Grand-Rue 12
 Nombre d'étages habitables : 4
 Nombre de logements : 7
 Nombre de personnes touchées : 21
 Année de construction : - (<1985)
 Nombre de fenêtres exposées : 12
 Zone d'affectation : Zone de centre de localité (zone village)
 Affectation (Type de bâtiment) : Habitation

Données techniques

Degré de sensibilité
 Valeur limite d'immission (VLi)
 Valeur d'alarme (VA)
 Lr 2040 sans mesures (h=4,2m)
 Lr 2040 avec mesures (h=4,2m)
 Dépassement des VLi
 Dépassement des VA

| | jour | nuit |
|---------------------------------|------------|-----------|
| Degré de sensibilité | III | |
| Valeur limite d'immission (VLi) | 65 | 55 |
| Valeur d'alarme (VA) | 70 | 65 |
| Lr 2040 sans mesures (h=4,2m) | 71 | 62 |
| Lr 2040 avec mesures (h=4,2m) | 68 | 59 |
| Dépassement des VLi | 3 | 4 |
| Dépassement des VA | | |

Mesures d'assainissement retenues (récapitulatif)

A la source
 Sur le réseau : A Aucune
 Sur la route : B Revêtement phonoabsorbant de type SDA4.
 Trafic : C Aucune
 Sur le chemin de propagation : D Aucune
 Au droit du bâtiment : E Aucune

Motivation d'allègement : Mesures étudiées et raison de l'abandon

A la source
 Sur le réseau : A Limitation du trafic : pas envisageable.
 Sur la route : B Pose d'un revêtement phonoabsorbant: mesure retenue, gain -3 dB(A).
 C Limitation de la vitesse des véhicules: pas envisageable.
 Sur le chemin de propagation : D Ecran antibruit : intégration problématique. Mesure Abandonnée.

L'ensemble des mesures proposées est encore insuffisant pour assainir les 3 niveaux du bâtiment.

Mesures de remplacement

Aucune

Fenêtres

Type
 nombre
 coût
 Année de pose :
 Direction T.
 Entreprise
 Divers

Remarques

Aucune



Annexe 8 Fiche d'allègement n°33

Commune : **COSSONAY**
 EGID : **3101277**
 Parcelle no. **138**
 Bâtiment ECA no. **41**
 Propriétaire : **Thommen Eric**
 Route : **RC 251-B-P**
 Nom : **Grand-Rue**
 Façades : **Est**



Données du bâtiment

Adresse : Grand-Rue 43
 Nombre d'étages habitables : 1
 Nombre de logements : 1
 Nombre de personnes touchées : 3
 Année de construction : - (<1985)
 Nombre de fenêtres exposées : 3
 Zone d'affectation : Zone de centre de localité (zone village)
 Affectation (Type de bâtiment) : Habitation/Commerce

Données techniques

Degré de sensibilité
 Valeur limite d'immission (VLi)
 Valeur d'alarme (VA)
 Lr 2040 sans mesures (h=4,2m)
 Lr 2040 avec mesures (h=4,2m)
 Dépassement des VLi
 Dépassement des VA

| jour | nuît |
|------------|-----------|
| III | |
| 65 | 55 |
| 70 | 65 |
| 71 | 62 |
| 68 | 59 |
| 3 | 4 |

Mesures d'assainissement retenues (récapitulatif)

A la source :
 Sur le réseau : A Aucune
 Sur la route : B Revêtement phonoabsorbant de type SDA4.
 Trafic : C modération : dans la distance d'approche du giratoire Rte de la Sarraz/Grand-Rue, cf. remarque ci-dessous
 Sur le chemin de propagation : D Aucune
 Au droit du bâtiment : E Aucune

Motivation d'allègement : Mesures étudiées et raison de l'abandon

A la source :
 Sur le réseau : A Limitation du trafic : pas envisageable.
 Sur la route : B Pose d'un revêtement phonoabsorbant: mesure retenue, gain -3 dB(A).
 C Limitation de la vitesse des véhicules: mesure retenue.
 Sur le chemin de propagation : D Ecran antibruit : intégration problématique. Mesure Abandonnée.

L'ensemble des mesures proposées est encore insuffisant pour assainir le 1er étage du bâtiment.

Mesures de remplacement

Aucune

Fenêtres

Type
 nombre
 coût
 Année de pose :
 Direction T.
 Entreprise
 Divers

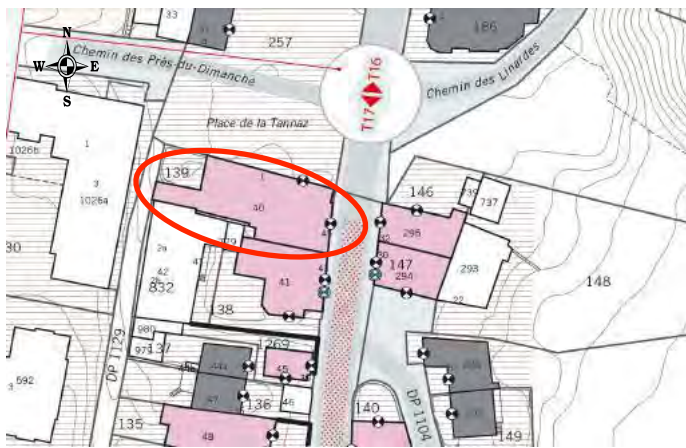
Remarques

effet cumulé du revêtement avec la modération de vitesse du giratoire (environ 3 dB(A)).



Annexe 8 Fiche d'allègement n°34

Commune : **COSSONAY**
 EGID : **3101290**
 Parcelle no. **139**
 Bâtiment ECA no. **40**
 Propriétaire : **A. Motta Sàrl**
 Route : **RC 251-B-P**
 Nom : **Grand-Rue**
 Façades : **Est**



Données du bâtiment

Adresse : Place de la Tannaz 1
 Nombre d'étages habitables : 3
 Nombre de logements : 2
 Nombre de personnes touchées : **6**
 Année de construction : 1900
 Nombre de fenêtres exposées : 9
 Zone d'affectation : Zone de centre de localité (zone village)
 Affectation (Type de bâtiment) : Habitation

Données techniques

Degré de sensibilité
 Valeur limite d'immission (VLi)
 Valeur d'alarme (VA)
 Lr 2040 sans mesures (h=4,2m)
 Lr 2040 avec mesures (h=4,2m)
 Dépassement des VLi
 Dépassement des VA

| jour | nuit |
|------------|-----------|
| III | |
| 65 | 55 |
| 70 | 65 |
| 72 | 63 |
| 69 | 60 |
| 4 | 5 |

Mesures d'assainissement retenues (récapitulatif)

A la source
 Sur le réseau : A Aucune
 Sur la route : B Revêtement phonoabsorbant de type SDA4.
 Trafic : C modération : dans la distance d'approche du giratoire Rte de la Sarraz/Grand-Rue
 Sur le chemin de propagation : D Aucune
 Au droit du bâtiment : E Aucune

Motivation d'allègement : Mesures étudiées et raison de l'abandon

A la source
 Sur le réseau : A Limitation du trafic : pas envisageable.
 Sur la route : B Pose d'un revêtement phonoabsorbant: mesure retenue, gain -2 dB(A).
 C Limitation de la vitesse des véhicules: mesure retenue, gain -1 dB(A).
 Sur le chemin de propagation : D Ecran antibruit : intégration problématique. Mesure Abandonnée.

L'ensemble des mesures proposées est encore insuffisant pour assainir tous les 2 niveaux du bâtiment.

Mesures de remplacement

Aucune

Fenêtres

Type
 nombre
 coût
 Année de pose :
 Direction T.
 Entreprise
 Divers

Remarques

Effet du revêtement limité car bâtiment situé en extrémité de tronçon, dans la distance d'approche du giratoire (vitesse 30 km/h et distance de revêtement dépassant du bâtiment < 50 m), mais effet cumulé avec la modération de vitesse du giratoire.



Annexe 8 Fiche d'allègement n°35

Commune : **COSSONAY**
 EGID : **9019499**
 Parcelle no. **10**
 Bâtiment ECA no. **65**
 Propriétaire : **Nurestra SA**
 Route : **RC 251-B-P**
 Nom : **Grand-Rue**
 Façades : **Est**



Données du bâtiment

Adresse : Grand-Rue 11
 Nombre d'étages habitables : 4
 Nombre de logements : 14
 Nombre de personnes touchées : **42**
 Année de construction : 1900
 Nombre de fenêtres exposées : 12
 Zone d'affectation : Zone de centre de localité (zone village)
 Affectation (Type de bâtiment) : Habitation

Données techniques

Degré de sensibilité
 Valeur limite d'immission (VLi)
 Valeur d'alarme (VA)
 Lr 2040 sans mesures (h=4,2m)
 Lr 2040 avec mesures (h=4,2m)
 Dépassement des VLi
 Dépassement des VA

| jour | nuit |
|------------|-----------|
| III | |
| 65 | 55 |
| 70 | 65 |
| 71 | 62 |
| 68 | 59 |
| 3 | 4 |

Mesures d'assainissement retenues (récapitulatif)

A la source
 Sur le réseau : A Aucune
 Sur la route : B Revêtement phonoabsorbant de type SDA4.
 Trafic : C Aucune
 Sur le chemin de propagation : D Aucune
 Au droit du bâtiment : E Aucune

Motivation d'allègement : Mesures étudiées et raison de l'abandon

A la source
 Sur le réseau : A Limitation du trafic : pas envisageable.
 Sur la route : B Pose d'un revêtement phonoabsorbant: mesure retenue, gain -3 dB(A).
 C Limitation de la vitesse des véhicules: pas envisageable.
 Sur le chemin de propagation : D Ecran antibruit : intégration problématique. Mesure Abandonnée.

L'ensemble des mesures proposées est encore insuffisant pour assainir les étages du bâtiment.

Mesures de remplacement

Aucune

Fenêtres

Type
 nombre
 coût
 Année de pose :
 Direction T.
 Entreprise
 Divers

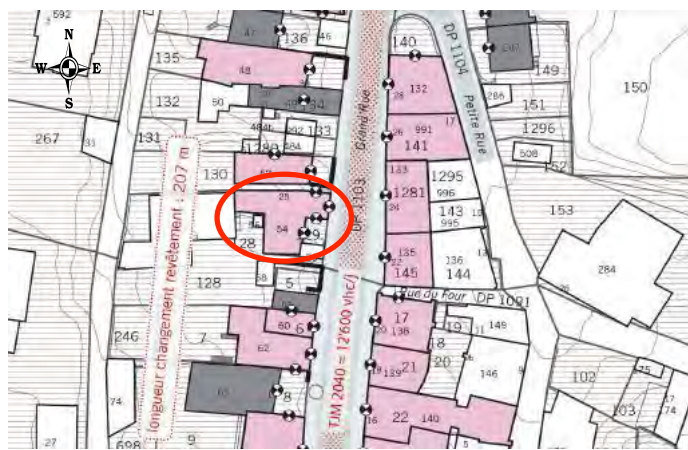
Remarques

Commerces aux rez : VLI+5dB(A)



Annexe 8 Fiche d'allégement n°36

Commune : **COSSONAY**
 EGID : **9019500**
 Parcelle no. **129**
 Bâtiment ECA no. **54**
 Propriétaire : **Ciocco Nuccetelli Sandrine, Nuccetelli F.**
 Route : **RC 251-B-P**
 Nom : **Grand-Rue**
 Façades : **Est**



Données du bâtiment

Adresse : Grand-Rue 25
 Nombre d'étages habitables : 2
 Nombre de logements : 1
 Nombre de personnes touchées : 3
 Année de construction : 1850
 Nombre de fenêtres exposées : 12
 Zone d'affectation : Zone de centre de localité (zone village)
 Affectation (Type de bâtiment) : Habitation/Bar

Données techniques

Degré de sensibilité
 Valeur limite d'immission (VLi)
 Valeur d'alarme (VA)
 Lr 2040 sans mesures (h=4,2m)
 Lr 2040 avec mesures (h=4,2m)
 Dépassement des VLi
 Dépassement des VA

| jour | nuit |
|------------|-----------|
| III | |
| 65 | 55 |
| 70 | 65 |
| 72 | 63 |
| 69 | 60 |
| 4 | 5 |

Mesures d'assainissement retenues (récapitulatif)

A la source
 Sur le réseau : A Aucune
 Sur la route : B Revêtement phonoabsorbant de type SDA4.
 Trafic : C Aucune
 Sur le chemin de propagation : D Aucune
 Au droit du bâtiment : E Aucune

Motivation d'allégement : Mesures étudiées et raison de l'abandon

A la source
 Sur le réseau : A Limitation du trafic : pas envisageable.
 Sur la route : B Pose d'un revêtement phonoabsorbant: mesure retenue, gain -3 dB(A).
 C Limitation de la vitesse des véhicules: pas envisageable.
 Sur le chemin de propagation : D Ecran antibruit : intégration problématique. Mesure Abandonnée.

L'ensemble des mesures proposées est encore insuffisant pour assainir tous les niveaux du bâtiment.

Mesures de remplacement

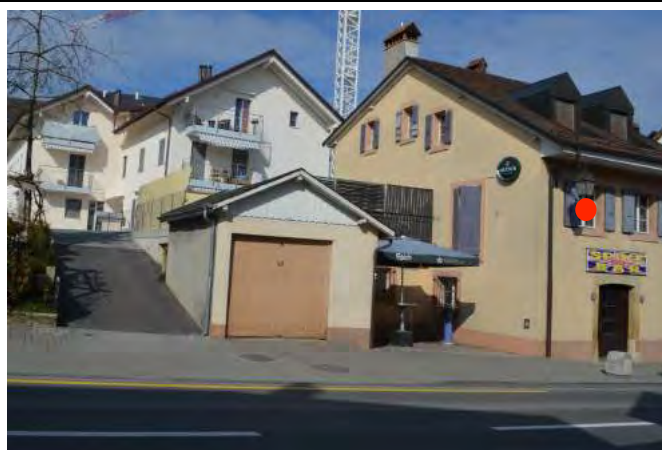
Aucune

Fenêtres

Type
 nombre
 coût
 Année de pose :
 Direction T.
 Entreprise
 Divers

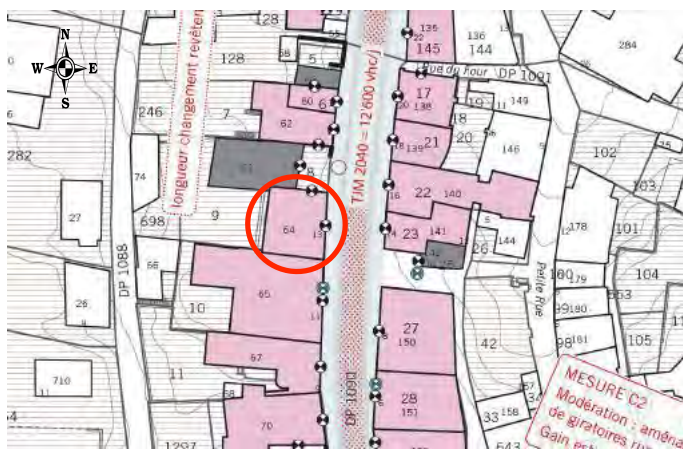
Remarques

Bar au rez : non sensible de nuit.



Annexe 8 Fiche d'allègement n°37

Commune : **COSSONAY**
 EGID : **190020102**
 Parcelle no. **9**
 Bâtiment ECA no. **64**
 Propriétaire : **Piolino Vasquez Quiroz Véronique**
 Route : **RC 251-B-P**
 Nom : **Grand-Rue**
 Façades : **Est**



Données du bâtiment

Adresse : Grand-Rue 13
 Nombre d'étages habitables : 3
 Nombre de logements : 3
 Nombre de personnes touchées : **9**
 Année de construction : 1750
 Nombre de fenêtres exposées : 4
 Zone d'affectation : Zone de centre de localité (zone village)
 Affectation (Type de bâtiment) : Habitation/Bureau

Données techniques

Degré de sensibilité
 Valeur limite d'immission (VLi)
 Valeur d'alarme (VA)
 Lr 2040 sans mesures (h=7,0m)
 Lr 2040 avec mesures (h=7,0m)
 Dépassement des VLi
 Dépassement des VA

| jour | nuit |
|------------|-----------|
| III | |
| 65 | 55 |
| 70 | 65 |
| 70 | 61 |
| 67 | 58 |
| 2 | 3 |

Mesures d'assainissement retenues (récapitulatif)

A la source
 Sur le réseau : A Aucune
 Sur la route : B Revêtement phonoabsorbant de type SDA4.
 Trafic : C Aucune
 Sur le chemin de propagation : D Aucune
 Au droit du bâtiment : E Aucune

Motivation d'allègement : Mesures étudiées et raison de l'abandon

A la source
 Sur le réseau : A Limitation du trafic : pas envisageable.
 Sur la route : B Pose d'un revêtement phonoabsorbant: mesure retenue, gain -3 dB(A).
 C Limitation de la vitesse des véhicules: pas envisageable.
 Sur le chemin de propagation : D Ecran antibruit : intégration problématique. Mesure Abandonnée.

L'ensemble des mesures proposées est encore insuffisant pour assainir le 2ème étage du bâtiment.

Mesures de remplacement

Aucune

Fenêtres

Type
 nombre
 coût
 Année de pose :
 Direction T.
 Entreprise
 Divers

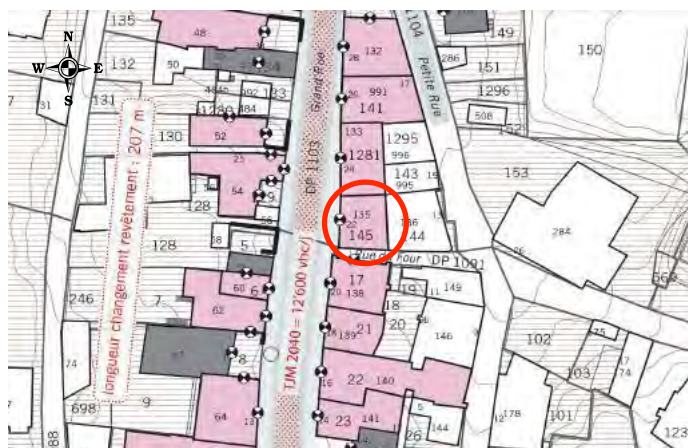
Remarques

Medecin/cabinet au rez, bureau au 1er : VLi+5dB(A)



Annexe 8 Fiche d'allégement n°38

Commune : COSSONAY
EGID : 280011539
Parcelle no. 145
Bâtiment ECA no. 135
Propriétaire : Vidal Y Suarez Antonio
Route : RC 251-B-P
Nom : Grand-Rue
Façades : Ouest



Données du bâtiment

Adresse Grand-Rue 22
Nombre d'étages habitables 2
Nombre de logements 1
Nombre de personnes touchées 3
Année de construction 1820
Nombre de fenêtres exposées 1
Zone d'affectation Zone de centre de localité (zone village)
Affectation (Type de bâtiment) Habitation/artisanat

Données techniques

Degré de sensibilité
Valeur limite d'immission (VLi)
Valeur d'alarme (VA)
Lr 2040 sans mesures (h=4,2m)
Lr 2040 avec mesures (h=4,2m)
Dépassement des VLi
Dépassement des VA

| jour | nuit |
|------------|-----------|
| III | |
| 65 | 55 |
| 70 | 65 |
| 70 | 61 |
| 67 | 58 |
| 2 | 3 |

Mesures d'assainissement retenues (récapitulatif)

A la source Sur le réseau : A Aucune
 Sur la route : B Revêtement phonoabsorbant de type SDA4.
 Trafic : C Aucune
Sur le chemin de propagation D Aucune
Au droit du bâtiment E Aucune

Motivation d'allégement : Mesures étudiées et raison de l'abandon

A la source Sur le réseau : A Limitation du trafic : pas envisageable.
 Sur la route : B Pose d'un revêtement phonoabsorbant: mesure retenue, gain -3 dB(A).
 C Limitation de la vitesse des véhicules: pas envisageable.
Sur le chemin de propagation D Ecran antibruit : intégration problématique. Mesure Abandonnée.

L'ensemble des mesures proposées est encore insuffisant pour assainir l'étage du bâtiment.

Mesures de remplacement

Aucune

Fenêtres

Type
 nombre
 coût
 Année de pose :
 Direction T.
 Entreprise
 Divers

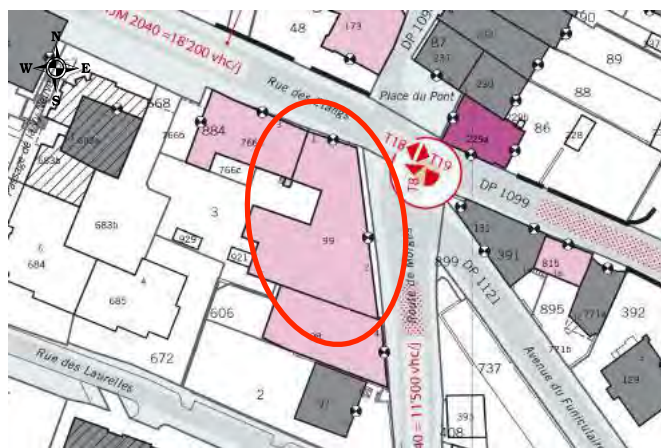
Remarques

Atelier/magasin de peinture au rez : non sensible de nuit



Annexe 8 Fiche d'allégement n°39

Commune : COSSONAY
EGID : 862971
Parcelle no. : 3
Bâtiment ECA no. : 99
Propriétaire : Dénéreaz Louis
Route : RC 251-B-P
Nom : Route des Étangs
Façades : Nord/Est (Rte de Morges)



Données du bâtiment

Adresse : Route de Morges 2
Nombre d'étages habitables : 2
Nombre de logements : 2
Nombre de personnes touchées : 6
Année de construction : 1874
Nombre de fenêtres exposées : 9
Zone d'affectation : Zone de centre de localité (zone village)
Affectation (Type de bâtiment) : Habitation/Commerces

Données techniques

Degré de sensibilité : III
Valeur limite d'immission (VLi) : 65
Valeur d'alarme (VA) : 70
Lr 2040 sans mesures (h=4,2m) : 71
Lr 2040 avec mesures (h=4,2m) : 69
Dépassement des VLi : 4
Dépassement des VA : 5

| jour | nuit |
|------|------|
| III | |
| 65 | 55 |
| 70 | 65 |
| 71 | 62 |
| 69 | 60 |
| 4 | 5 |

Mesures d'assainissement retenues (récapitulatif)

A la source
 Sur le réseau : A Aucune
 Sur la route : B Aucune
 Trafic : C modération : giratoire Rte des Étangs/de Lausanne, cf. remarque ci-dessous
Sur le chemin de propagation : D Aucune
Au droit du bâtiment : E Aucune

Motivation d'allégement : Mesures étudiées et raison de l'abandon

A la source
 Sur le réseau : A Limitation du trafic : pas envisageable.
 Sur la route : B Pose d'un revêtement phonoabsorbant: non retenu, vitesse déjà à 30km/h
 C Limitation de la vitesse des véhicules: modération, mesure retenue, gain -2 dB(A).
Sur le chemin de propagation : D Ecran antibruit : intégration problématique. Mesure Abandonnée.

L'ensemble des mesures proposées est encore insuffisant pour assainir les étages du bâtiment.

Mesures de remplacement

Aucune

Fenêtres

Type
 nombre
 coût
 Année de pose :
 Direction T.
 Entreprise
 Divers

Remarques

Effet du revêtement sur Rte de Morges limité car bâtiment situé en extrémité de tronçon, dans la distance d'approche du giratoire (vitesse 30 km/h et distance de revêtement dépassant du bâtiment < 50 m)



Annexe 8 Fiche d'allègement n°40

Commune : COSSONAY
EGID : 863007
Parcelle no. : 45
Bâtiment ECA no. : 168
Propriétaire : Guerry André et Nicole
Route : RC 251-B-P
Nom : Rue des Étangs
Façades : Sud



Données du bâtiment

Adresse : Rue des Étangs 6
Nombre d'étages habitables : 3
Nombre de logements : 3
Nombre de personnes touchées : 9
Année de construction : 1912
Nombre de fenêtres exposées : 5
Zone d'affectation : Zone de centre de localité (zone village)
Affectation (Type de bâtiment) : Habitation/Commerces

Données techniques

Degré de sensibilité : III
Valeur limite d'immission (VLi) : 65
Valeur d'alarme (VA) : 70
Lr 2040 sans mesures (h=4,2m) : 67
Lr 2040 avec mesures (h=4,2m) : 65
Dépassement des VLi : 0
Dépassement des VA : 1

| | jour | nuit |
|---------------------------------|------|------|
| Degré de sensibilité | III | |
| Valeur limite d'immission (VLi) | 65 | 55 |
| Valeur d'alarme (VA) | 70 | 65 |
| Lr 2040 sans mesures (h=4,2m) | 67 | 58 |
| Lr 2040 avec mesures (h=4,2m) | 65 | 56 |
| Dépassement des VLi | 0 | 1 |
| Dépassement des VA | | |

Mesures d'assainissement retenues (récapitulatif)

A la source
 Sur le réseau : A Aucune
 Sur la route : B Aucune
 Trafic : C Modération sur la rue des Etangs : giratoires Rue des Étangs et Route de Lausanne
Sur le chemin de propagation : D Aucune
Au droit du bâtiment : E Aucune

Motivation d'allègement : Mesures étudiées et raison de l'abandon

A la source
 Sur le réseau : A Limitation du trafic : pas envisageable.
 Sur la route : B Pose d'un revêtement phonoabsorbant: pas adapté vitesse déjà à 30 km/h.
 C Limitation de la vitesse des véhicules: modération, gain -2 dB(A).
Sur le chemin de propagation : D Ecran antibruit : intégration problématique. Mesure disproportionnée (VLI+1dB(A) la nuit), abandonnée.

L'ensemble des mesures proposées est encore insuffisant pour assainir les étages du bâtiment.

Mesures de remplacement

Aucune

Fenêtres

Type
 nombre
 coût
 Année de pose :
 Direction T.
 Entreprise
 Divers

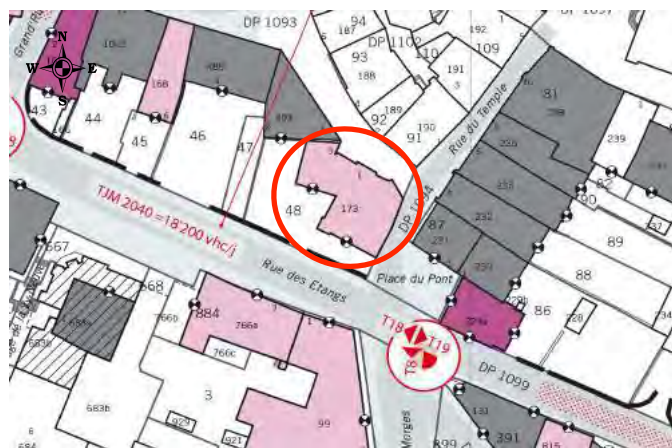
Remarques

Kiosque au rez : non sensible de nuit



Annexe 8 Fiche d'allègement n°41

Commune : **COSSONAY**
 EGID : **863174**
 Parcelle no. **48**
 Bâtiment ECA no. **173**
 Propriétaire : **L'Hoste Louis-Philippe, Romang L'Hoste C.**
 Route : **RC 251-B-P**
 Nom : **Rue des Étangs**
 Façades : **Sud**



Données du bâtiment

Adresse : Rue des Bons-Enfants 3
 Nombre d'étages habitables : 3
 Nombre de logements : 2
 Nombre de personnes touchées : **6**
 Année de construction : 1557
 Nombre de fenêtres exposées : 13
 Zone d'affectation : Zone de centre de localité (zone village)
 Affectation (Type de bâtiment) : Habitation

Données techniques

Degré de sensibilité
 Valeur limite d'immission (VLi)
 Valeur d'alarme (VA)
 Lr 2040 sans mesures (h=4,2m)
 Lr 2040 avec mesures (h=4,2m)
 Dépassement des VLi
 Dépassement des VA

| jour | nuit |
|------------|-----------|
| III | |
| 65 | 55 |
| 70 | 65 |
| 70 | 61 |
| 68 | 59 |
| 3 | 4 |

Mesures d'assainissement retenues (récapitulatif)

A la source
 Sur le réseau : A Aucune
 Sur la route : B Aucune
 Trafic : C Modération sur la rue des Etangs : giratoires Rue des Étangs et Route de Lausanne
 Sur le chemin de propagation : D Aucune
 Au droit du bâtiment : E Aucune

Motivation d'allègement : Mesures étudiées et raison de l'abandon

A la source
 Sur le réseau : A Limitation du trafic : pas envisageable.
 Sur la route : B Pose d'un revêtement phonoabsorbant: pas adapté, vitesse à 30 km/h.
 C Limitation de la vitesse des véhicules: modération, gain -2 dB(A).
 Sur le chemin de propagation : D Ecran antibruit : intégration problématique. Mesure abandonnée.

L'ensemble des mesures proposées est encore insuffisant pour assainir les étages du bâtiment.

Mesures de remplacement

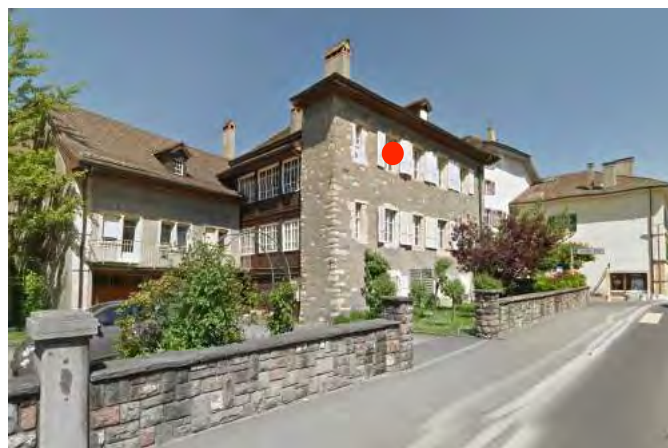
Aucune

Fenêtres

Type
 nombre
 coût
 Année de pose :
 Direction T.
 Entreprise
 Divers

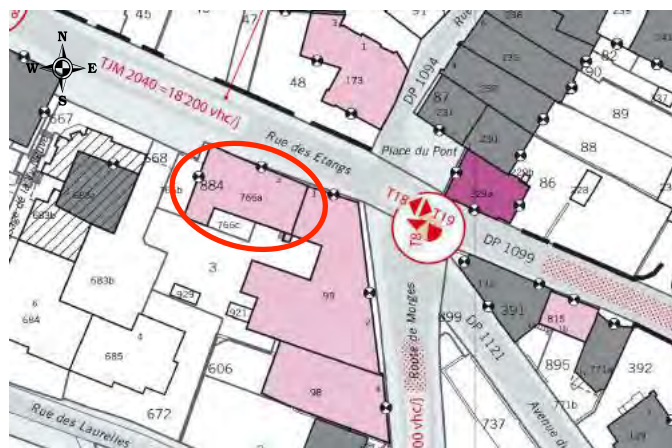
Remarques

Aucune



Annexe 8 Fiche d'allègement n°42

Commune : **COSSONAY**
 EGID : **9019493**
 Parcelle no. **884**
 Bâtiment ECA no. **766a**
 Propriétaire : **Dénéreaz Annette et Louis, Käch A., ...**
 Route : **RC 251-B-P**
 Nom : **Rue des Étangs**
 Façades : **Nord**



Données du bâtiment

Adresse : Rue des Étangs 3
 Nombre d'étages habitables : 2
 Nombre de logements : 6
 Nombre de personnes touchées : **18**
 Année de construction : - (<1985)
 Nombre de fenêtres exposées : 17
 Zone d'affectation : Zone de centre de localité (zone village)
 Affectation (Type de bâtiment) : Habitation

Données techniques

Degré de sensibilité
 Valeur limite d'immission (VLi)
 Valeur d'alarme (VA)
 Lr 2040 sans mesures (h=4,2m)
 Lr 2040 avec mesures (h=4,2m)
 Dépassement des VLi
 Dépassement des VA

| jour | nuit |
|------------|-----------|
| III | |
| 65 | 55 |
| 70 | 65 |
| 71 | 62 |
| 69 | 60 |
| 4 | 5 |

Mesures d'assainissement retenues (récapitulatif)

A la source
 Sur le réseau : A Aucune
 Sur la route : B Aucune
 Trafic : C Modération sur la rue des Etangs : giratoires Rue des Étangs et Route de Lausanne
 Sur le chemin de propagation : D Aucune
 Au droit du bâtiment : E Aucune

Motivation d'allègement : Mesures étudiées et raison de l'abandon

A la source
 Sur le réseau : A Limitation du trafic : pas envisageable.
 Sur la route : B Pose d'un revêtement phonoabsorbant: pas adapté, vitesse à 30km/h.
 C Limitation de la vitesse des véhicules: modération, gain -2 dB(A).
 Sur le chemin de propagation : D Ecran antibruit : intégration problématique. Mesure abandonnée.

L'ensemble des mesures proposées est encore insuffisant pour assainir les étages du bâtiment.

Mesures de remplacement

Aucune

Fenêtres

Type
 nombre
 coût
 Année de pose :
 Direction T.
 Entreprise
 Divers

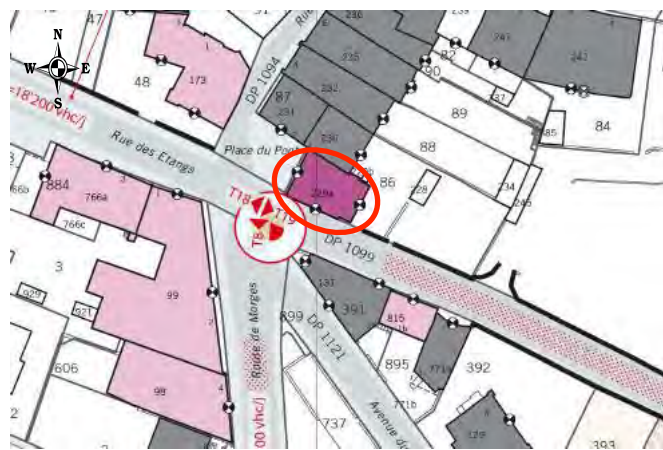
Remarques

Bar au rez : non sensible de nuit.



Annexe 8 Fiche d'allègement n°43

Commune : COSSONAY
EGID : 863002
Parcelle no. 86
Bâtiment ECA no. 229a
Propriétaire : Guerry Nicole
Route : RC 251-B-P
Nom : Route de Lausanne
Façades : Sud



Données du bâtiment

Adresse Route de Lausanne 1
Nombre d'étages habitables 3
Nombre de logements 2
Nombre de personnes touchées 6
Année de construction 1854
Nombre de fenêtres exposées 14
Zone d'affectation Zone de centre de localité (zone village)
Affectation (Type de bâtiment) Habitation/Bureaux

Données techniques

Degré de sensibilité
Valeur limite d'immission (VLi)
Valeur d'alarme (VA)
Lr 2040 sans mesures (h=1,7m)
Lr 2040 avec mesures (h=1,7m)
Dépassement des VLi
Dépassement des VA

| jour | nuît |
|--------------|------|
| III-5 | |
| 70 | 60 |
| 70 | 65 |
| 74 | 64 |
| 72 | |
| 2 | |
| 2 | |

Mesures d'assainissement retenues (récapitulatif)

A la source Sur le réseau : A Aucune
 Sur la route : B Revêtement phonoabsorbant de type SDA4.
 Trafic : C modération : giratoire Rte des Étangs/de Lausanne, cf. remarque ci-dessous
Sur le chemin de propagation D Aucune
Au droit du bâtiment E Aucune

Motivation d'allègement : Mesures étudiées et raison de l'abandon

A la source Sur le réseau : A Limitation du trafic : pas envisageable.
 Sur la route : B Pose d'un revêtement phonoabsorbant: mesure retenue, gain -1 dB(A).
 C Limitation de la vitesse des véhicules: modération, gain -1 dB(A).
Sur le chemin de propagation D Ecran antibruit : intégration problématique. Mesure Abandonnée.

L'ensemble des mesures proposées est encore insuffisant pour assainir les 3 niveaux du bâtiment.

Mesures de remplacement

4 fenêtres au rez

Fenêtres

Type
 nombre
 coût
 Année de pose :
 Direction T.
 Entreprise
 Divers

Remarques

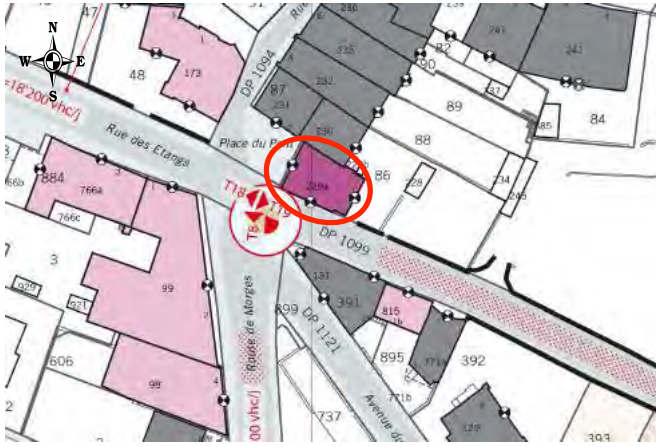
Effet du revêtement sur Rte de Lausanne limité car bâtiment situé en extrémité de tronçon, dans la distance d'approche du giratoire (vitesse 30 km/h et distance de revêtement dépassant du bâtiment < 50 m)



Annexe 8

Fiche d'allégement n°43 bis

Commune : **COSSONAY**
 EGID : **863002**
 Parcelle no. **86**
 Bâtiment ECA no. **229a**
 Propriétaire : **Guerry Nicole**
 Route : **RC 251-B-P**
 Nom : **Route de Lausanne**
 Façades : **Sud**



Données du bâtiment

Adresse : Route de Lausanne 1
 Nombre d'étages habitables : 3
 Nombre de logements : 2
 Nombre de personnes touchées : **6**
 Année de construction : 1854
 Nombre de fenêtres exposées : 14
 Zone d'affectation : Zone de centre de localité (zone village)
 Affectation (Type de bâtiment) : Habitation/Bureaux

Données techniques

Degré de sensibilité
 Valeur limite d'immission (VLi)
 Valeur d'alarme (VA)
 Lr 2040 sans mesures (h=4,2m)
 Lr 2040 avec mesures (h=4,2m)
 Dépassement des VLi
 Dépassement des VA

| jour | nuit |
|------------|-----------|
| III | |
| 65 | 55 |
| 70 | 65 |
| 74 | 64 |
| 72 | 62 |
| 7 | 7 |
| 2 | |

Mesures d'assainissement retenues (récapitulatif)

A la source
 Sur le réseau : A Aucune
 Sur la route : B Revêtement phonoabsorbant de type SDA4.
 Trafic : C modération : giratoire Rte des Étangs/de Lausanne, cf. remarque ci-dessous
 Sur le chemin de propagation : D Aucune
 Au droit du bâtiment : E Aucune

Motivation d'allégement : Mesures étudiées et raison de l'abandon

A la source
 Sur le réseau : A Limitation du trafic : pas envisageable.
 Sur la route : B Pose d'un revêtement phonoabsorbant: mesure retenue, gain -1 dB(A).
 C Limitation de la vitesse des véhicules: modération, gain -1 dB(A).
 Sur le chemin de propagation : D Ecran antibruit : intégration problématique. Mesure Abandonnée.

L'ensemble des mesures proposées est encore insuffisant pour assainir les 3 niveaux du bâtiment.

Mesures de remplacement

10 fenêtres au 1er et 2ème étage

Fenêtres

Type
 nombre
 coût
 Année de pose :
 Direction T.
 Entreprise
 Divers

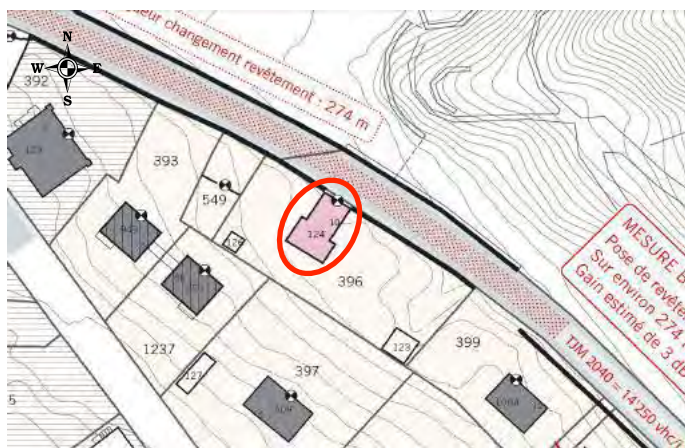
Remarques

Effet du revêtement sur Rte de Lausanne limité car bâtiment situé en extrémité de tronçon avec effet du giratoire.



Annexe 8 Fiche d'allégement n°44

Commune : **COSSONAY**
 EGID : **863004**
 Parcelle no. **396**
 Bâtiment ECA no. **124**
 Propriétaire : **Cornaz Claude**
 Route : **RC 251-B-P**
 Nom : **Route de Lausanne**
 Façades : **Nord**



Données du bâtiment

Adresse : Route de Lausanne 10
 Nombre d'étages habitables : 3
 Nombre de logements : 2
 Nombre de personnes touchées : **6**
 Année de construction : - (<1985)
 Nombre de fenêtres exposées : 4
 Zone d'affectation : Zone d'habitation de faible densité
 Affectation (Type de bâtiment) : Habitation

Données techniques

Degré de sensibilité
 Valeur limite d'immission (VLi)
 Valeur d'alarme (VA)
 Lr 2040 sans mesures (h=4,2m)
 Lr 2040 avec mesures (h=4,2m)
 Dépassement des VLi
 Dépassement des VA

| jour | nuit |
|-----------|-----------|
| II | |
| 60 | 50 |
| 70 | 65 |
| 71 | 62 |
| 68 | 59 |
| 8 | 9 |

Mesures d'assainissement retenues (récapitulatif)

A la source
 Sur le réseau : A Aucune
 Sur la route : B Revêtement phonoabsorbant de type SDA4
 Trafic : C Aucune
 Sur le chemin de propagation : D Aucune
 Au droit du bâtiment : E Aucune

Motivation d'allégement : Mesures étudiées et raison de l'abandon

A la source
 Sur le réseau : A Limitation du trafic : pas envisageable.
 Sur la route : B Pose d'un revêtement phonoabsorbant: mesure retenue, gain -3 dB(A).
 C Limitation de la vitesse des véhicules: pas envisageable.
 Sur le chemin de propagation : D Ecran antibruit : intégration problématique. Mesure Abandonnée.

L'ensemble des mesures proposées est encore insuffisant pour assainir les étages du bâtiment.

Mesures de remplacement

Aucune

Fenêtres

Type
 nombre
 coût
 Année de pose :
 Direction T.
 Entreprise
 Divers

Remarques

Garage au rez : non sensible.



Annexe 8 Fiche d'allègement n°45

Commune : **COSSONAY**
 EGID : **280014360**
 Parcelle no. **895**
 Bâtiment ECA no. **815**
 Propriétaire : **Portier Roger**
 Route : **RC 251-B-P**
 Nom : **Route de Lausanne**
 Façades : **Nord**



Données du bâtiment

Adresse Avenue du Funiculaire 1b
 Nombre d'étages habitables 1
 Nombre de logements 1
 Nombre de personnes touchées 3
 Année de construction 1896
 Nombre de fenêtres exposées 3
 Zone d'affectation Zone d'habitation de faible densité
 Affectation (Type de bâtiment) Habitation

Données techniques

Degré de sensibilité
 Valeur limite d'immission (VLi)
 Valeur d'alarme (VA)
 Lr 2040 sans mesures (h=4,2m)
 Lr 2040 avec mesures (h=4,2m)
 Dépassement des VLi
 Dépassement des VA

| jour | nuit |
|------------|-----------|
| III | |
| 65 | 55 |
| 70 | 65 |
| 72 | 63 |
| 69 | 60 |
| 4 | 5 |

Mesures d'assainissement retenues (récapitulatif)

A la source Sur le réseau : A Aucune
 Sur la route : B Revêtement phonoabsorbant de type SDA4.
 Trafic : C Aucune
 Sur le chemin de propagation D Aucune
 Au droit du bâtiment E Aucune

Motivation d'allègement : Mesures étudiées et raison de l'abandon

A la source Sur le réseau : A Limitation du trafic : pas envisageable.
 Sur la route : B Pose d'un revêtement phonoabsorbant: mesure retenue, gain -3 dB(A).
 C Limitation de la vitesse des véhicules: pas envisageable.
 Sur le chemin de propagation D Ecran antibruit : intégration problématique. Mesure Abandonnée.

L'ensemble des mesures proposées est encore insuffisant pour assainir les étages du bâtiment.

Mesures de remplacement

Aucune

Fenêtres

Type
 nombre
 coût
 Année de pose :
 Direction T.
 Entreprise
 Divers

Remarques

Garage/dépôt au rez : non sensible.





Annexe 8 Fiche d'allégement n°46

Commune : **COSSONAY**
 EGID :
 Parcelle no. **347**
 Bâtiment ECA no.
 Propriétaire :
 Route : **RC 171-B-P**
 Nom : **Route d'Aubonne**
 Façades : **Est**

Données du bâtiment

Adresse
 Nombre d'étages habitables
 Nombre de logements
 Nombre de personnes touchées
 Année de construction
 Nombre de fenêtres exposées
 Zone d'affectation **Zone d'habitation de faible densité**
 Affectation (Type de bâtiment)

Données techniques

Degré de sensibilité
 Valeur limite d'immission (VLi)
 Valeur d'alarme (VA)
 Lr 2040 sans mesures (h=4,2m)
 Lr 2040 avec mesures (h=4,2m)
 Dépassement des VLi
 Dépassement des VA

| jour | nuit |
|-----------|-----------|
| II | |
| 60 | 50 |
| 70 | 65 |
| 68 | 56 |
| 64 | 52 |
| 4 | 2 |

Mesures d'assainissement retenues (récapitulatif)

A la source
 Sur le réseau : A Aucune
 Sur la route : B Revêtement phonoabsorbant de type SDA4.
 Trafic : C Aucune
 Sur le chemin de propagation D Aucune
 Au droit du bâtiment E Aucune

Motivation d'allégement : Mesures étudiées et raison de l'abandon

A la source
 Sur le réseau : A Limitation du trafic : pas envisageable.
 Sur la route : B Pose d'un revêtement phonoabsorbant: mesure retenue, gain -2 dB(A).
 C Limitation de la vitesse des véhicules: pas envisageable.
 Sur le chemin de propagation D Ecran antibruit : intégration problématique. Mesure Abandonnée.

L'ensemble des mesures proposées est encore insuffisant pour assainir les étages du bâtiment.

Mesures de remplacement

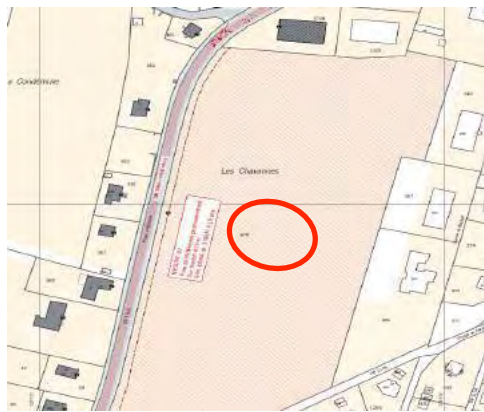
Aucune

Fenêtres

Type
 nombre
 coût
 Année de pose :
 Direction T.
 Entreprise
 Divers



Remarques



Annexe 8 Fiche d'allègement n°47

Commune : **COSSONAY**
EGID :
Parcelle no. **678**
Bâtiment ECA no.
Propriétaire :
Route : **RC 171-B-P**
Nom : **Route d'Aubonne**
Façades : **Ouest**

Données du bâtiment

Adresse : Route d'Aubonne
Nombre d'étages habitables
Nombre de logements
Nombre de personnes touchées
Année de construction
Nombre de fenêtres exposées
Zone d'affectation : Zone d'habitation de faible densité
Affectation (Type de bâtiment)

Données techniques

Degré de sensibilité
Valeur limite d'immission (VLi)
Valeur d'alarme (VA)
Lr 2040 sans mesures (h=4,2m)
Lr 2040 avec mesures (h=4,2m)
Dépassement des VLi
Dépassement des VA

| jour | nuit |
|-----------|-----------|
| II | |
| 60 | 50 |
| 70 | 65 |
| 65 | 53 |
| 62 | 51 |
| 2 | 1 |

Mesures d'assainissement retenues (récapitulatif)

A la source :
Sur le réseau :
Sur la route :
Trafic :
Sur le chemin de propagation
Au droit du bâtiment

A Aucune
B Revêtement phonoabsorbant de type SDA4.
C Aucune
D Aucune
E Aucune

Motivation d'allègement : Mesures étudiées et raison de l'abandon

A la source :
Sur le réseau :
Sur la route :
Sur le chemin de propagation

A Limitation du trafic : pas envisageable.
B Pose d'un revêtement phonoabsorbant: mesure retenue, gain -3 dB(A).
C Limitation de la vitesse des véhicules: pas envisageable.
D Ecran antibruit : intégration problématique. Mesure Abandonnée.

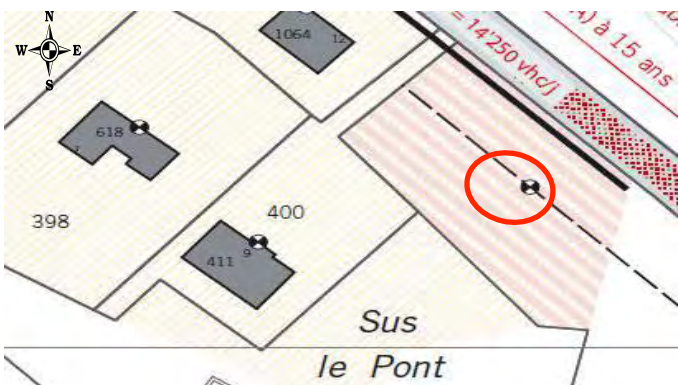
L'ensemble des mesures proposées est encore insuffisant pour assainir les étages du bâtiment.

Mesures de remplacement

Aucune
Fenêtres
Type
nombre
coût
Année de pose :
Direction T.
Entreprise
Divers



Remarques



Annexe 8 Fiche d'allègement n°48

Commune : **COSSONAY**
 EGID :
 Parcelle no. **422**
 Bâtiment ECA no.
 Propriétaire :
 Route : **RC 251-B-P**
 Nom : **Route de Lausanne**
 Façades : **Nord**

Données du bâtiment

Adresse : Route de Lausanne
 Nombre d'étages habitables
 Nombre de logements
 Nombre de personnes touchées
 Année de construction
 Nombre de fenêtres exposées
 Zone d'affectation : Zone d'habitation de faible densité
 Affectation (Type de bâtiment)

Données techniques

Degré de sensibilité
 Valeur limite d'immission (VLi)
 Valeur d'alarme (VA)
 Lr 2040 sans mesures (h=4,2m)
 Lr 2040 avec mesures (h=4,2m)
 Dépassement des VLi
 Dépassement des VA

| jour | nuît |
|-----------|-----------|
| II | |
| 60 | 50 |
| 70 | 65 |
| 67 | 58 |
| 64 | 55 |
| 4 | 5 |

Mesures d'assainissement retenues (récapitulatif)

A la source :
 Sur le réseau : A Aucune
 Sur la route : B Revêtement phonoabsorbant de type SDA4.
 Trafic : C Aucune
 Sur le chemin de propagation : D Aucune
 Au droit du bâtiment : E Aucune

Motivation d'allègement : Mesures étudiées et raison de l'abandon

A la source :
 Sur le réseau : A Limitation du trafic : pas envisageable.
 Sur la route : B Pose d'un revêtement phonoabsorbant: mesure retenue, gain -3 dB(A).
 C Limitation de la vitesse des véhicules: pas envisageable.
 Sur le chemin de propagation : D Ecran antibruit : intégration problématique. Mesure Abandonnée.

L'ensemble des mesures proposées est encore insuffisant pour assainir les étages du bâtiment.

Mesures de remplacement

Aucune

Fenêtres

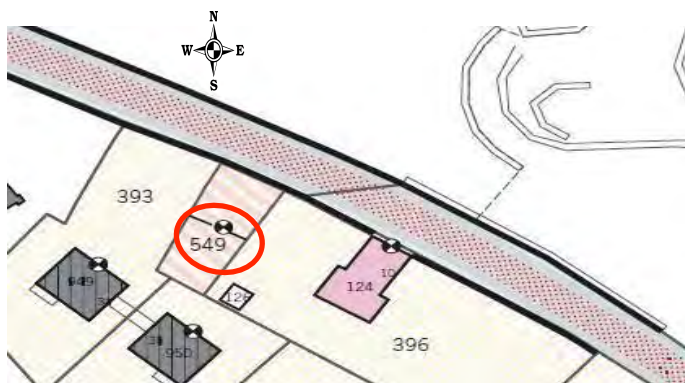
Type
 nombre
 coût
 Année de pose :
 Direction T.
 Entreprise
 Divers

Remarques



Annexe 8 Fiche d'allègement n°49

Commune : **COSSONAY**
 EGID :
 Parcelle no. **549**
 Bâtiment ECA no.
 Propriétaire :
 Route : **RC 251-B-P**
 Nom : **Route de Lausanne**
 Façades : **Nord**



Données du bâtiment

Adresse : Route de Lausanne
 Nombre d'étages habitables
 Nombre de logements
 Nombre de personnes touchées
 Année de construction
 Nombre de fenêtres exposées
 Zone d'affectation : Zone d'habitation de faible densité
 Affectation (Type de bâtiment)

Données techniques

Degré de sensibilité
 Valeur limite d'immission (VLi)
 Valeur d'alarme (VA)
 Lr 2040 sans mesures (h=4,2m)
 Lr 2040 avec mesures (h=4,2m)
 Dépassement des VLi
 Dépassement des VA

| jour | nuit |
|-----------|-----------|
| II | |
| 60 | 50 |
| 70 | 65 |
| 63 | 54 |
| 60 | 51 |
| 0 | 1 |

Mesures d'assainissement retenues (récapitulatif)

A la source
 Sur le réseau : A Aucune
 Sur la route : B Revêtement phonoabsorbant de type SDA4.
 Trafic : C Aucune
 Sur le chemin de propagation : D Aucune
 Au droit du bâtiment : E Aucune

Motivation d'allègement : Mesures étudiées et raison de l'abandon

A la source
 Sur le réseau : A Limitation du trafic : pas envisageable.
 Sur la route : B Pose d'un revêtement phonoabsorbant: mesure retenue, gain -3 dB(A).
 C Limitation de la vitesse des véhicules: pas envisageable.
 Sur le chemin de propagation : D Ecran antibruit : intégration problématique. Mesure Abandonnée.

L'ensemble des mesures proposées est encore insuffisant pour assainir les étages du bâtiment.

Mesures de remplacement

Aucune

Fenêtres

Type
 nombre
 coût
 Année de pose :
 Direction T.
 Entreprise
 Divers



Remarques